

Attività ispettiva Reg. Gen. n.178/2/XI Legislatura Art. 129 R.I.

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Modalità "Question Time"

(Articolo 129 del regolamento del Consiglio Regionale)

del Consigliere Regionale

ON. DOTT. TOMMASO PELLEGRINO

Al Presidente della Giunta Regionale

ON. VINCENZO DE LUCA

Avente ad oggetto:

"Agevolazioni sul prezzo del gasolio e della benzina agricola per il comparto Agricoltura". • Il sottoscritto Consigliere Regionale dott. Tommaso Pellegrino, ai sensi dell'articolo 129 del Regolamento interno del Consiglio Regionale, rivolge un'interrogazione per la quale richiede risposta immediata, in modalità "Question time", nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che

• L'Andamento dei prezzi dei carburanti in Italia è in continua crescita ormai da diversi anni. Limitandoci ad una analisi relativa all'arco temporale che va dal Gennaio 2016 ad oggi, il prezzo della benzina è passato da 1.416,05€ al lt a 1.851,27€ (+ 130,73%); mentre il gasolio è passato da 1282,32€ del gennaio 2016 a 1823,65 € attuali (+142,21%). (cfr. tabella n.1).

Tabella n. 1. Andamento dei prezzi dei carburanti (fonte: Ministero della transizione ecologica - giugno '22)



- I prezzi dei carburanti agricoli, analogamente, hanno subito lo stesso considerevole aumento in questi anni e in particolare nell'ultimo anno passando da meno di 1,00 €/lt a 1,506 €/lt attuali, registrando un incremento a giugno '22 del 150,06%.
- La guerra in Ucraina, con le sanzioni alla Russia e il blocco dei trasporti anche marittimi nelle zone interessate dal conflitto, ha creato disagi al mercato internazionale e ha portato ulteriori rincari dei carburanti e di conseguenza ha comportato i rincari di numerosi prodotti alimentari.



Considerato che

• Il Consiglio Regionale della Campania, con la Legge regionale 29 giugno 2021, n.5 ha approvato all'art. 54, la soppressione dell'imposta regionale sulla benzina per autotrazione (IRBA); al fine di aiutare ed agevolare le imprese del settore agricolo a fronteggiare l'aumento del prezzo del carburante;

Visto che

- L'aumento dei costi colpisce duramente l'intera filiera agroalimentare; più di un'azienda agricola su 10 è in una situazione di criticità che costringe alla cessazione dell'attività. Circa il 30% si trova comunque costretta a lavorare in una condizione di reddito negativo per effetto degli aumenti dei costi di produzione. In agricoltura si registrano aumenti dei costi che vanno dal 170% dei concimi, al 90% dei mangimi, 142% in più del gasolio.
- Il deficit logistico, per carenza di infrastrutture per il trasporto merci è un gap di competitività che penalizza il sistema economico italiano, in particolare meridionale, in un settore quale quello dell'agricoltura che è una fonte di eccellenza dell'export italiano e campano. Ancor più tale situazione di criticità logistica con l'aumento dei costi del gasolio agricolo e della benzina agricola si ripercuote negativamente sulle aziende agricole che operano nelle Aree Interne.

Rilevato che

• In Italia l'85% delle merci viene trasportata su gomma per arrivare sugli scaffali dei punti vendita; l'aumento dei prezzi dei carburanti agricoli ha determinato di conseguenza anche un forte incremento dell'inflazione dei prodotti alimentari (cito titolo di esempio gli incrementi del 17, 5% per la farina, del 15,7% per il burro, il 14,1 % per la pasta), che penalizza fortemente le famiglie meno abbienti;

Chiede

• Al Presidente della Giunta Regionale, quali misure intende adottare per fronteggiare l'aumento dei prezzi dei carburanti agricoli che sta determinando gravi conseguenze all'intero settore delle aziende agricole campane già fortemente provate dall'emergenza pandemica e dalla crisi economica degli ultimi anni e ai cittadini Campani, che si trovano a fronteggiare una preoccupante inflazione che determinerà un considerevole "effetto reddito".

Napoli 22/06/2022

Il Presidente Tommaso Pellegrino

Towns Vellgur