



*Al Capo Ufficio Legislativo  
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA  
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente  
GABINETTO

Prot.2022 - 0013030 /UDCP/GAB/UL del 26/07/2022 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa  
del Consiglio Regionale della Campania  
[protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it](mailto:protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it)

**Oggetto:** Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 487 concernente *"Informazioni sull'attuazione della proposta riguardante la Crypta Neapolitana"*.

In ordine all'interrogazione in oggetto a firma della Consiglieria regionale Maria Muscarà, (Gruppo Misto), si trasmettono gli elementi di risposta della Direzione Generale per la Mobilità.

MP

Prof. Alfonso Celotto

Documento firmato da: ALFONSO CELOTTO  
26.07.2022 10:33:47 CEST





## *Giunta Regionale della Campania*

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio legislativo del  
Presidente della Giunta regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Cons. Muscarà Reg. Gen. n. 487 concernente "Informazioni sull'attuazione della proposta riguardante la Crypta neapolitana".

Si riscontra la richiesta relativa all'interrogazione in oggetto (Prot. 2022-12721 /U.D.C.P./ GAB/UL del 21/07/2022).

L'interrogante, sul presupposto che la proposta alla quale fa riferimento prevede un percorso ciclo pedonale, chiede informazioni per gli aspetti relativi alla sua connessione con la mobilità ciclistica e con il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica.

Al riguardo si premette quanto segue.

La Legge Regionale n. 6 del 5 aprile 2016, all'articolo 13, individua le "Misure per la Mobilità sostenibile, l'economia verde e il riequilibrio ambientale" e prevede che la Regione Campania elabori il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (di seguito PRMC) in coerenza con la vigente pianificazione territoriale e ambientale regionale, al fine di perseguire la migliore fruizione del territorio mediante la diffusione in sicurezza dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto urbano ed extraurbano, anche in combinazione con i mezzi pubblici e collettivi, individuandone le caratteristiche e gli obiettivi strategici.

Con la Legge n. 2 del 11 gennaio 2018, sono stati dettati gli indirizzi per l'elaborazione dei Piani di Mobilità ciclistica a livello nazionale e a scala regionale, disciplinati rispettivamente dagli articoli 3 (Piano generale della mobilità ciclistica) e 5 (Piani regionali della mobilità ciclistica).

In particolare, ai sensi del comma 1 del citato articolo 5 della Legge n. 2/2018, le Regioni, nell'ambito delle proprie competenze, predispongono e approvano il PRMC, con cadenza triennale e in coerenza con il Piano regionale dei Trasporti e della Logistica e con il Piano generale della mobilità ciclistica (ex art. 3).

Ai sensi della Legge n. 2/2018, il PRMC:

- individua gli interventi da adottare per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative nel territorio regionale e per conseguire le altre finalità della Legge n. 2/2018;
- disciplina l'intero sistema ciclabile regionale ed è redatto sulla base dei Piani urbani



## *Giunta Regionale della Campania*

Direzione Generale per la Mobilità

della mobilità sostenibile (PUMS) e dei relativi programmi e progetti presentati dai comuni e dalle città metropolitane, assumendo e valorizzando, quali dorsali delle reti, gli itinerari della Rete ciclabile nazionale «Bicitalia».

Nel PRMC, ai sensi del comma 4 dell'art. 5 della Legge n. 2/2018, sono, altresì, definiti gli obiettivi programmatici concernenti la realizzazione e la gestione della rete regionale di percorribilità ciclistica e i relativi costi, nel rispetto del quadro finanziario definito ai sensi dell'articolo 3, comma 3, lettera e), e dei suoi eventuali aggiornamenti.

Ai sensi del comma 5 dell'art. 5 della Legge n. 2/2018, il PRMC deve essere approvato con deliberazione della Regione ed inviato, entro dieci giorni dall'approvazione, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, tenendo conto che in sede di prima attuazione della Legge n. 2/2018 il termine di approvazione del PRMC è stabilito in dodici mesi a decorrere dalla data di approvazione del Piano generale della mobilità ciclistica.

In ragione della natura del PRMC, quale Piano di Mobilità regionale, con delibera n. 409 del 10.09.2019, la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia regionale ACaMIR, organismo tecnico di supporto della Regione nel campo della mobilità e delle infrastrutture dedicate, per la elaborazione del PRMC della Regione Campania ai sensi dell'art. 13, commi 1-5, della L.R. n. 6/2016 e dell'art. 5, comma 1, della Legge n. 2/2018.

La relativa attività istruttoria è stata condotta nell'ottica di un principio partecipativo di formazione del Piano che recepisca anche proposte delle singole comunità, ha comportato il coinvolgimento di numerosi soggetti allo scopo di effettuare una ricognizione dei tracciati esistenti, in corso di realizzazione ed in progetto, al fine di procedere alla definizione dello schema di rete regionale.

Ciò premesso, si informa che, all'esito della relativa istruttoria di ACaMIR, con Determina del Direttore Generale dell'Agenzia n. 339 del 15.07.2022 è stata approvata la proposta di "Piano Regionale della Mobilità Ciclistica" e che essa è stata trasmessa a questa Direzione Generale per l'ulteriore corso ai sensi della normativa richiamata in premessa.

Rispetto alle ulteriori richieste contenute nell'atto consiliare e, in particolare, con riferimento alla prospettazione per la quale, a causa della mancanza del Piano, la Regione Campania non avrebbe goduto di finanziamenti destinati ad infrastrutture di mobilità sostenibile (Ciclovía del Sole), si ritiene utile ribadire taluni chiarimenti, già forniti riguardo all'analoga interrogazione prot. n. 142.

Si precisa, infatti, che con Decreto ministeriale n. 4 del 12.01.2022 è stato finanziato l'intervento "Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese", per € 39.500.000,00, dei quali € 4.510.517,23 a favore della Regione Campania, a valere sulle risorse del Piano nazionale di ripresa e



## *Giunta Regionale della Campania*

Direzione Generale per la Mobilità

resilienza - Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica) - Componente M2C2 (Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile) - Investimento 4.1 (Rafforzamento mobilità ciclistica) - Sub investimento "Ciclovie turistiche".

Tali fondi, unitamente a quelli previsti dal DM 517/2018, che finanzia la progettazione e realizzazione del I lotto della ciclovie per circa 5,27 mln €, consentiranno la realizzazione dell'intero tratto di competenza della Campania di circa 50 km.

Il suddetto Decreto Ministeriale, con riferimento specifico alla richiamata doglianza dell'interrogante, conferma che sono pervenute ulteriori richieste di finanziamento, anche da parte della Regione Campania, meritevoli di accoglimento e dà espressamente atto che esse potranno essere successivamente valorizzate, previa valutazione del progetto di fattibilità tecnico economica.

Da informazioni assunte da ACaMIR, risulta che sono attualmente in corso le attività di predisposizione della documentazione di gara per la pubblicazione di una procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del relativo tratto campano e che il percorso al quale si fa riferimento nell'interrogazione (Crypta neapolitana) potrebbe eventualmente rappresentare una delle possibili alternative di tracciato del percorso urbano di Napoli della "Ciclovie del sole".

Il Direttore Generale  
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:  
GIUSEPPE CARANNANTE  
25.07.2022 11:03:09 UTC