



*Al Capo Ufficio Legislativo
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2022 - 0013031 /UDCP/GAB/UL del 26/07/2022 U

Fascicolo: INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania
protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 497 concernente “*Trasporto pubblico locale - gravi e perduranti disservizi EAV*”.

In ordine all’interrogazione in oggetto a firma dei Consiglieri regionali Gennaro Saiello e Vincenzo Ciampi, (Movimento 5 Stelle), si trasmettono gli elementi di risposta della Direzione Generale per la Mobilità nonché dell’EAV s.r.l..

MP

Prof. Alfonso Celotto

Documento firmato da: ALFONSO CELOTTO
26.07.2022 10:38:00 CEST





Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio legislativo del
Presidente della Giunta
regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma dei Cons. Saiello e Ciampi (Reg. Gen. n. 497) concernente "Trasporto pubblico locale - Gravi e perduranti disservizi EAV".

Si riscontra la richiesta relativa all'interrogazione in oggetto (Prot. n. 2022-12752 /U.D.C.P./ GAB/UL del 21/07/2022 U).

Gli interroganti, sul presupposto di recenti criticità intervenute nello svolgimento dei servizi ferroviari EAV, chiedono di conoscere se siano stati raggiunti standard ed obiettivi minimi da parte di EAV e quali azioni si intendono adottare per garantire il diritto alla mobilità.

Al riguardo, si richiama quanto già relazionato rispetto ad analoga interrogazione a risposta orale del Cons. Ciampi (n. 177) e si osserva quanto segue.

La società regionale Ente Autonomo Volturno è il soggetto incaricato della gestione e della manutenzione delle reti ferroviarie regionali, l'impresa ferroviaria esercente i servizi di trasporto sulle medesime, nonché il soggetto attuatore di investimenti nel settore.

La situazione gestionale di EAV va inquadrata nel contesto socioeconomico attuale, notoriamente caratterizzato da diversi aspetti di gravissima crisi finanziaria.

L'intero settore del TPL, infatti, ha subito e continua tuttora a subire i pesanti effetti della pandemia da Covid 19.

Essa ha determinato un drastico calo dell'utenza, dovuto, prima, ai lunghi periodi di lockdown e, successivamente, ai drastici limiti di capienza ai mezzi imposti dall'Autorità per ragioni di prevenzione del contagio, nonché alla conseguente disaffezione degli utenti verso l'utilizzo del mezzo pubblico.

Tale situazione ha comportato una fortissima riduzione dei ricavi da traffico.

Essi, come noto, unitamente alle compensazioni pubbliche, costituiscono il corrispettivo per l'erogazione dei servizi e vanno a bilanciare costi aziendali che, per la maggior parte dei casi, hanno natura di costi cd. fissi, ovvero costi che restano invariati anche in presenza di minori servizi erogati.

Per far fronte alla conseguente crisi economica, che sta colpendo tutto il comparto, la Regione Campania si sta adoperando per assicurare, per quanto possibile, stabilità finanziaria a tutte le Aziende di TPL, EAV compresa, mediante l'erogazione dei contributi previsti dalla legge a titolo di ristori per mancati ricavi da traffico, ai sensi dell'art. 200 del D.L. n. 34/2020 e ss. mm. e ii. e dei relativi decreti attuativi, sebbene, dalle analisi di settore, risulta che, per l'anno



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

2021, gli stanziamenti predisposti sono ancora insufficienti a far fronte delle perdite lamentate.

Quanto descritto, inoltre, è ulteriormente aggravato dagli effetti della crisi bellica internazionale, che è immediatamente succeduta a quella pandemica e che, per quanto di rilievo per il caso richiamato di EAV, sta determinando fortissimi rincari dei prezzi di energia elettrica, di carburante e delle ulteriori fonti di energia, a fronte di entrate che, come è stato già evidenziato, si sono invece drasticamente ridotte.

Rispetto al quadro delineato, la situazione di EAV è, inoltre, ulteriormente delicata, atteso che, in ragione del ruolo di soggetto attuatore di investimenti per conto della Regione Campania, gestisce i conseguenti contratti di fornitura, trovandosi così oltre modo esposta alle variabili sopravvenute del caro prezzi e del caro materiali.

In questo scenario si collocano i recenti disservizi, aggravati, inoltre, da azioni di protesta del personale, rispetto alle quali l'Azienda, in ragione delle rappresentate criticità finanziarie del comparto, ha ritenuto di non poter operare concessioni.

Ciò chiarito, si conferma che, per garantire il diritto alla mobilità, la Regione Campania sta ponendo in essere forti azioni di sostegno finanziario alle Imprese del settore ed anche ad EAV, nei limiti consentiti dagli strumenti legislativi richiamati e, inoltre, sta approfondendo notevoli sforzi finalizzati al miglioramento della qualità dei servizi ferroviari EAV.

Sotto questo profilo, infatti, sono state messe in campo diverse azioni di finanziamento, in particolare per il rinnovo del materiale rotabile, per complessivi € mln 569, dei quali oltre € mln 370 per la flotta della Circumvesuviana, per la quale EAV, solo dopo una lunga trafila giudiziaria protrattasi nei diversi gradi del giudizio amministrativo, ha potuto aggiudicare definitivamente la commessa, con treni nuovi oggi in produzione.

Tra i richiamati fondi, circa 176 € mln sono stati recentemente assegnati alla Regione Campania nell'ambito del PNRR e del relativo Fondo Complementare e sono stati destinati ad EAV proprio in considerazione dell'emergenza maturata.

La società regionale, inoltre, sta procedendo all'assunzione ed alla formazione di nuovo personale per garantire la necessaria continuità e qualità alle risorse umane.

L'azione di sostegno finanziario alle aziende del settore e ad EAV, nei limiti delle iniziative indicate, non può naturalmente pregiudicare la regolare esecuzione del Contratto.

Al riguardo si assicura che il monitoraggio della Regione è costante e si articola anche in verifiche ispettive periodiche, alle quali conseguono le relative sollecitazioni o contestazioni a termini contrattuali.

Va comunque considerato che sul tema è intervenuto il legislatore statale con previsioni eccezionali, determinate dall'esigenza di assicurare un ulteriore sostegno finanziario alle



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Imprese in ragione dei descritti effetti della pandemia da Covid.

In particolare, l'art. 92 , comma 4 bis, del decreto - legge n. 18/2020, convertito con modificazioni in Legge 24 aprile 2020, n. 27, al quale è stata data applicazione anche per EAV, prevede che al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 fino alla cessazione dello stato di emergenza epidemiologica e, comunque, non oltre il 31 marzo 2022 (termine aggiornato con l'art. 16, comma 1, del decreto - legge 24 dicembre 2021, n. 221, convertito con modificazioni dalla L. 18 febbraio 2022, n. 11).

Anche in relazione alle finalità richiamate nell'atto consiliare che si riscontra (Reg. Gen. n. 497) e connesse alla verifica del raggiungimento degli obiettivi e degli standard minimi di EAV ed all'esigenza di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini, si assicura, pertanto, la costante attenzione dell'Amministrazione regionale, che si articola, come evidenziato, tanto in un'azione di sostegno, nei limiti e con gli strumenti consentiti, quanto nell'applicazione dei vigenti contratti, comprensiva, al verificarsi dei relativi presupposti, dell'applicazione delle sanzioni negozialmente previste.

Si allega, infine, una relazione di dettaglio (prot. n. 0022439-2022 del 22.07.2022) acquisita da EAV per gli aspetti di competenza, nella quale, rispetto alle criticità dalle quali trae spunto l'atto consiliare, si evidenzia, tra l'altro, che sulla tratta Torre Annunziata - Poggioreale, dal 20 u.s., è stato disposto il ripristino parziale dell'esercizio ferroviario, con un servizio "a spola", nei giorni feriali dal lunedì al venerdì e che l'offerta di trasporto sulla medesima tratta continuerà ad essere garantita nei giorni di sabato, domenica e festivi con autobus sostitutivi. EAV informa, altresì, che, ove saranno verificate le necessarie condizioni, si procederà nei prossimi giorni a valutare la ripresa del servizio ferroviario nella sua totalità.

Il Dirigente di Staff
Dr. Francesco Guida



Documento firmato
da:
FRANCESCO GUIDA
25.07.2022
08:12:50 UTC

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:
GIUSEPPE CARANNANTE
25.07.2022 10:49:19
UTC



Egr. Avv. Giuseppe Carannante
Direttore Generale per la Mobilità
Regione Campania
dg.500800@pec.regione.campania.it

Egr. dott. Francesco Guida
Dirigente di Staff
staff.500893@pec.regione.campania.it

OGGETTO: "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - GRAVI E PERDURANTI DISSERVIZI EAV" - INTERROGAZIONE Gennaro Saiello e Vincenzo Ciampi

Con riferimento alla nota prot. PG/2022/0380667 del 22.07.2022 di pari oggetto, preme evidenziare che la scrivente lavora alacremente per migliorare e potenziare il proprio servizio sia per quanto concerne il trasporto che l'infrastruttura; EAV ha in questo momento aperti n. 40 cantieri per investimenti sulla rete ferroviaria e metropolitana ed i cantieri destinati ad aprirsi nei prossimi dodici mesi sono altri 10, e nei prossimi 2 anni altri 20. In particolare, sulle linee vesuviane sono presenti 14 cantieri aperti e sulle linee flegree ne sono presenti 15, con lavori da terminare entro il 2026. In particolare è in corso una procedura di gara sotto la forma del dialogo competitivo per oltre 300 milioni di euro per le linee vesuviane che prevede il completo rinnovamento del segnalamento ferroviario e la ristrutturazione delle gallerie e di altre importanti strutture, al termine delle quali, in particolare nel tratto tra Castellammare e Sorrento potranno essere attivate corse ogni dodici minuti (rispetto ad oggi dove le corse sono ogni 24/30 minuti).

Per quanto riguarda la fornitura di nuovi treni rammentiamo: l'Accordo Quadro per la fornitura di 40 elettrotreni destinati alle linee vesuviane oltre al contratto per la fornitura di 5 treni diesel-elettrici destinati alla linea Napoli - Piedimonte Matese. La consegna del primo treno della fornitura utile alle linee vesuviane è prevista per il mese di luglio 2024, mentre quella dei treni per la linea suburbana di EAV è prevista entro la fine del presente anno. La linea per Benevento è oggetto di lavori in corso per un completo rinnovamento della infrastruttura ed i nuovi treni sono stati già immessi in servizio. Analogamente sulle linee Flegree, tra la fine del 2022 ed il 2023 saranno

Regione Campania
Data: 25/07/2022 15:19:06, PG/2022/0384840



Ente Autonomo Volturmo srl
socio unico Regione Campania
Corso Garibaldi, 387 - 80142 Napoli, Italia
T. +39 081 772 2111 www.eavsr.it

P. IVA e C.F. 00292210630
Capitale sociale: € 50.000.000,00
C.I.A.A. Napoli n. 4280
Pec.enteautonomovolturmo@legalmail.it



UNI EN ISO 9001:2015
Ferrovie, Funiclia ed Autolinee



ISO 14001:2015
Ferrovie, Funiclia ed Autolinee



consegnati ulteriori 9 treni (di cui 7 nuovi e 2 revampizzati) mentre 12 treni nuovi sono stati già consegnati.

Con riferimento alla momentanea sospensione dell'esercizio ferroviario lungo alcune tratte ferroviarie di EAV, ribadiamo le motivazioni:

- ricomparsa dei numerosi casi di contagio da Covid;
- domande di congedo feriali;
- rifiuto della prestazione di lavoro straordinario da parte del personale viaggiante.

In sostanza, l'unione dei tre fattori messi insieme (ferie, covid e protesta) hanno portato ad una notevole riduzione delle ore lavorate disponibili.

A tal fine si precisa che, attesa la necessità di soddisfare la domanda di mobilità sulla tratta Torre Annunziata – Poggiomarino, si è disposto il ripristino parziale, a decorrere dal 20 luglio scorso dell'esercizio ferroviario, con un servizio "a spola", nei giorni feriali dal lunedì al venerdì e che l'offerta di trasporto sulla medesima tratta continuerà ad essere garantita nei giorni di sabato, domenica e festivi con autobus sostitutivi. Ove saranno verificate le necessarie condizioni, si procederà nei prossimi giorni a valutare la ripresa del servizio ferroviario nella sua totalità. Sono in corso numerosi incontri tra EAV e le organizzazioni sindacali, molte delle quali (6 sigle su 8) già firmatarie di un accordo generale per migliorare le condizioni del trasporto sia per i lavoratori che per gli utenti.

Nel restare a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento, si porgono cordiali saluti.

**Il Presidente del C. di A.
Dott. Umberto De Gregorio**

Firmato digitalmente da: Umberto De Gregorio
Data: 22/07/2022 11:23:30