



*Consiglio Regionale della Campania*

Gruppo “Italia Viva”

Attività Ispettiva  
Reg. gen. n. 170/4/XI Legislatura

Al Presidente del Consiglio Regionale della Campania  
On. Gennaro Oliviero

## **MOZIONE**

(Articolo 121 e 122 del regolamento del Consiglio Regionale)

dei Consiglieri Regionali

**TOMMASO PELLEGRINO  
VINCENZO ALAIA  
FRANCESCO IOVINO  
VINCENZO SANTANGELO**

Avente ad oggetto:

*“Agevolazioni sul prezzo del gasolio e della benzina agricola per i comparti  
Agricoltura e Pesca”.*



*Consiglio Regionale della Campania*

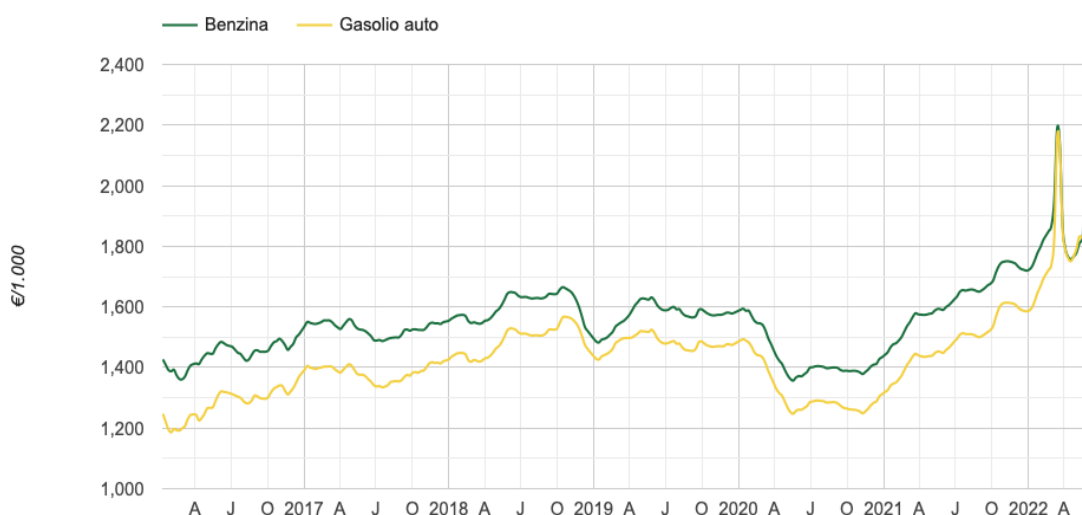
Gruppo "Italia Viva"

## IL CONSIGLIO REGIONALE

### Premesso che

- L'Andamento dei prezzi dei carburanti in Italia è in continua crescita ormai da diversi anni. Limitandoci ad una analisi relativa all'arco temporale che va dal Gennaio 2016 ad oggi, il prezzo della benzina è passato da 1.416,05€ al lt a 1.851,27€ (+ 130,73%); mentre il gasolio è passato da 1282,32€ del gennaio 2016 a 1823,65 € attuali (+142,21%). (cfr. tabella n.1).

**Tabella n. 1. Andamento dei prezzi dei carburanti (fonte: Ministero della transizione ecologica - giugno '22)**



- I prezzi dei carburanti agricoli hanno subito lo stesso considerevole aumento in questi anni e in particolare nell'ultimo anno passando da meno di 1,00 €/lt a 1,506 €/lt attuali, registrando un incremento a giugno '22 del 150,06%.



## Consiglio Regionale della Campania

Gruppo "Italia Viva"

### Considerato che

- In base alla recente rilevazione dei Prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili, pubblicate dal Ministero della Transizione Ecologica (cfr. tab. n.2). (Rilevazione del 11/07/2022; Media settimanale dei prezzi dal giorno 04/07/2022 a 10/07/2022,

(Tab. N.2)

Prodotto	Prezzo	Accisa	IVA	Netto
<b>Carburanti (€/1.000 L)</b>				
<b>Benzina</b>	<b>2.028,44</b>	478,40	365,78	1.184,26
<b>Gasolio auto</b>	<b>1.981,63</b>	367,40	357,34	1.256,89
<b>GPL</b>	<b>826,76</b>	100,44	149,09	577,23

- La tasse sui carburanti per autotrazione fra accise e iva, su 2028,44 €, relativo al prezzo della benzina ammontano a 844,18 € e costituiscono pertanto il 41,62%, circa del totale; mentre ammontano a 724,74 su 1.981,63€, le tasse per il gasolio che corrisponde al 36,57% del totale del prezzo del carburante;

### Ricordato che

- Il Consiglio Regionale della Campania, con la Legge regionale 29 giugno 2021, n.5 ha già approvato all'art. 54, la soppressione dell'imposta regionale sulla benzina per autotrazione (IRBA); al fine di aiutare ed agevolare le imprese del settore agricolo a fronteggiare l'aumento del prezzo del carburante;

### Visto che

- L'aumento dei costi colpisce duramente l'intera filiera agroalimentare; più di un'azienda agricola su 10 è in una situazione di criticità che costringe alla cessazione dell'attività. Circa il 30% si trova comunque costretta a lavorare in una condizione di reddito negativo per effetto degli aumenti dei costi di produzione. In agricoltura si registrano aumenti dei costi che vanno dal 170% dei concimi, al 90% dei mangimi, 142% in più del gasolio.
- Il deficit logistico, per carenza di infrastrutture per il trasporto merci è un gap di competitività che penalizza il sistema economico italiano, in particolare meridionale, in un settore quale quello dell'agricoltura che è una fonte di eccellenza dell'export italiano e campano. Ancor più tale situazione di criticità logistica con l'aumento dei costi del gasolio agricolo e della benzina agricola si ripercuote negativamente sulle aziende agricole che operano nelle Aree Interne;



## *Consiglio Regionale della Campania*

Gruppo "Italia Viva"

- Anche il settore della pesca risulta fortemente penalizzato dall'aumento dei prezzi del carburante e in particolare i piccoli pescherecci e le piccole imbarcazioni che presentano notevoli difficoltà nel continuare a svolgere le proprie attività di impresa;

### **Rilevato che**

- In Italia l'85% delle merci viene trasportata su gomma per arrivare sugli scaffali dei punti vendita; l'aumento dei prezzi dei carburanti agricoli ha determinato di conseguenza anche un forte incremento dell'inflazione dei prodotti alimentari (cito titolo di esempio gli incrementi del 17, 5% per la farina, del 15,7% per il burro, il 14,1 % per la pasta), che penalizza fortemente le famiglie meno abbienti;
- L'effetto dell'incremento del prezzo medio del gasolio e della benzina, si sta abbattendo duramente sull'attività dei pescherecci già duramente colpiti dalla riduzione delle giornate di pesca e dalla pandemia: infatti oltre la metà dei costi di esercizio è rappresentata proprio dall'acquisto del carburante e con gli attuali ricavi la maggior parte delle imprese di pesca non riesce a coprire nemmeno i costi energetici e che, pertanto, la flotta dei pescherecci è costretta a navigare in perdita o a tagliare le uscite, favorendo così le importazioni di pesce straniero e, di fatto, rendendo economicamente insostenibile la normale attività.

### **Impegna la Giunta Regionale**

- **A rappresentare al Governo Nazionale, nella Conferenza Stato Regioni, la proposta di riduzione delle accise sui carburanti di autotrazione in quanto il continuo aumento dei prezzi sta determinando gravi conseguenze all'intero settore delle aziende agricole campane già fortemente provate dall'emergenza pandemica e dalla crisi economica degli ultimi anni e ai cittadini Campani, che si trovano a fronteggiare una preoccupante inflazione che determinerà un considerevole "effetto reddito".**
- **A valutare l'adozione di misure straordinarie che costituisca una priorità nelle politiche economiche regionali;**



*Consiglio Regionale della Campania*

Gruppo "Italia Viva"  
Il Presidente

**I Consiglieri Regionali**

Tommaso Pellegrino

Vincenzo Alaia

Francesco Iovino

Vincenzo Santangelo