



*Al Capo Ufficio Legislativo  
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA  
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente  
GABINETTO

Prot.2022 - 0013451 /UDCP/GAB/UL del 02/08/2022 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa  
del Consiglio Regionale della Campania  
[protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it](mailto:protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it)

**Oggetto:** Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 503 concernente *“Utilizzo di treni straordinari per consentire, sulla linea Cumana, il trasferimento, riservato, ad un gruppo di utenti, il 26 luglio 2022”*.

In ordine all'interrogazione a firma della Consigliera regionale Maria Muscarà (Gruppo Misto), si trasmettono gli elementi di risposta dell'EAV fatti pervenire dalla Direzione Generale per la Mobilità.

MP

Prof. Alfonso Celotto

Documento firmato da: ALFONSO CELOTTO  
02.08.2022 13:14:53 CEST





**Egr. Avv. Giuseppe Carannante**  
Direttore Generale per la Mobilità  
Regione Campania  
[dg.500800@pec.regione.campania.it](mailto:dg.500800@pec.regione.campania.it)

**OGGETTO: INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA A FIRMA DELLA CONSIGLIERA REGIONALE MARIA MUSCARA' – REG. GEN. N. 503 – CONCERNENTE "UTILIZZO DI TRENI STRAORDINARI SULLA LINEA CUMANA IL 26 LUGLIO2022.**

Con riferimento alla nota prot. PG/ 2022/0392765 del 29.07.2022 pari oggetto, si comunica quanto nel seguito riportato.

Il servizio di noleggio treni è una attività istituita da EAV a partire dal 2019 ed iniziata in via sperimentale sulla linea Napoli Sorrento nell'ambito di eventi congressuali; negli ultimi due anni, la domanda dei treni charter ha subito uno stop dovuto all'emergenza covid.

L'obiettivo del servizio in parola è quello di soddisfare le esigenze del cliente e modulare viaggi e servizi secondo le richieste degli stessi, incoraggiando l'utilizzo di viaggi green e favorendo il turismo campano attraverso la costruzione di pacchetti e itinerari ecosostenibili, compatibilmente con lo svolgimento dell'esercizio ferroviario ordinario e assicurando sempre la priorità al TPL.

Si tratta di una normale attività commerciale ampiamente pubblicizzata, anche sulla home del sito ufficiale di EAV (<https://www.eavsrl.it/web/i-treni-charter-di-eav>), aperta a privati cittadini, associazioni, agenzie e tour operator che ne facciano richiesta nelle forme ed ai costi definiti e riportati nella stessa pagina già menzionata. I costi, sempre coperti dal cliente, dipendono da diversi fattori: distanza metrica, durata, tipologia di treno, personale impiegato, ecc..

Nell'ambito delle attività di charter sono identificate tracce dedicate non comprese nel programma di esercizio ordinario e che non incidono sulla circolazione ordinaria. Si specifica, inoltre, che anche i servizi turistici di EAV, quale ad esempio il Campania Express, sono realizzati nell'ambito di tracce dedicate: i treni turistici non vanno in alcun modo ad incidere sul servizio ordinario ma al contrario ne potenziano la capacità di trasporto.

Con esplicito riferimento al servizio straordinario del 26 luglio u.s. si precisa altresì che:

- è stato utilizzato esclusivamente un treno a doppia composizione e non quattro come erroneamente dedotto dalla circolare di movimento che assegna, come da regolamento ferroviario, un numero identificativo ad ogni tratta percorsa dall'unico etr utilizzato per il servizio (nel caso specifico le tratte sono nel seguito riportate: deposito – stazione di Montesanto, stazione di Montesanto – stazione Torregaveta, stazione di Torregaveta – Montesanto, Montesanto – deposito);



Ente Autonomo Volturmo srl  
socio unico Regione Campania  
Corso Garibaldi 387 - 80142 Napoli, Italia  
T. +39 081 772 2111 [www.eavsrl.it](http://www.eavsrl.it)

P.IVA e C.F. 00292210630  
Capitale sociale € 50.000.000,00  
CCIAA Napoli n. 4380  
[Pec.enteautonomovolturmo@legofmail.it](mailto:Pec.enteautonomovolturmo@legofmail.it)



Uff. EN ISO 9001:2015  
Ferrovie, Funicole ed Autolinee



ISO 14001:2015  
Ferrovie, Funicole ed Autolinee



- il servizio è stato erogato sulla linea Cumana (e non vesuviana) che tra l'altro nel giorno dell'evento ha registrato un indice di puntualità anche del 100%, con ritardi medi inferiori al minuto. L'interruzione a cui fa riferimento la nota tra la stazione di Quarto e Licola è scaturita dai lavori di manutenzione straordinaria e sostituzione dispositivi di armamento della linea ferroviaria Circumflegrea; la circolazione dei treni è stata pertanto limitata alla tratta Montesanto-Quarto e per la tratta interessata dall'interruzione è stato invece istituito un servizio sostitutivo di autobus tra Quarto a Licola.
- Il noleggio del treno è stato preceduto da regolare contratto sottoscritto in data 17.06.2022 tra EAV e G F ; come indicato nello stesso è stato corrisposto il prezzo di € 1.210,00 per il trasbordo di circa 100 partecipanti dalla stazione di Corso Vittorio Emanuele al Fusaro (circa 15 km) e ritorno.

In conclusione, questa attività appare del tutto coerente con la mission di EAV che è quella di favorire il trasporto pubblico evitando l'uso di veicoli privati. L'evento del giorno 26 Luglio appare del tutto coerente con questa mission e non ha alterato in alcun modo il servizio ordinario.

Si resta a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti.

**Il Presidente del C. di A.**  
***Dott. Umberto De Gregorio***

Firmato digitalmente da: Umberto De Gregorio  
Data: 01/08/2022 12:48:51