



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

Prot. segr. n. 46 del 3.08.2022

Al Presidente del Consiglio Regionale
On. Gennaro Oliviero

Alla Direzione Generale Attività Legislativa

Si trasmette, per il seguito di competenza, l'interrogazione a risposta scritta, resa ai sensi dell'art. 124 del vigente regolamento interno del Consiglio Regionale e concernente "EAV srl – Treno Taxi per festa privata".

Il Consigliere Regionale
Prof. Avv. Saverino Nappi



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA**

Attività ispettiva Reg. Gen. n.509/1/XI
Legislatura

Al Presidente della Giunta Regionale
On. Vincenzo De Luca

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art 124 del regolamento interno del Consiglio Regionale concernente "EAV srl – Treno Taxi per festa privata".

Premesso che

Eav srl è una società a totale capitale pubblico con socio unico Regione Campania e gestisce per conto di quest'ultima il trasporto pubblico ferroviario e automobilistico;

relativamente alla suddetta, si apprende dalla stampa che nei giorni addietro, esattamente la sera del 26 luglio, un treno in dotazione della società è stato utilizzato, con funzioni di corsa speciale - Taxi, per accompagnare un centinaio di persone invitate ad una festa privata;

in particolare, per l'occasione è stato impegnato un treno sulla tratta ferroviaria della Cumana la quale collega Napoli città con la costa Flegrea;

la corsa, confermata dalla stessa azienda, ha visto impegnato il treno taxi per trasportare il gruppo di persone ad una festa privata, dalla fermata di Montesano al Fusaro e a tarda sera fare il percorso inverso;

la scelta "impropria" di impegnare un treno per simili funzioni ha visto l'immediata reazione e la protesta del Coordinamento aziendale Eav – USB Trasporti che con un comunicato ha denunciato l'azienda dedita a simili trastulli e non ad alleviare i disagi quotidiani che subiscono i "normali" cittadini;

alla protesta del sindacato si è aggiunta quella dei rappresentanti dei pendolari che hanno a giusta ragione denunciato come l'azienda non abbia la stessa attenzione per i passeggeri che utilizzano quotidianamente il servizio trasporti dell'Eav e particolarmente agli utenti della Circumvesuviana che subiscono ogni sorta di disagio, si viaggia ancora in carrozze vetuste risalenti agli anni 70, senza aria condizionata, finestrini bloccati, affollamento quotidiano dovuto alla scelta poco oculata di sopprimere del tutto alcune tratte costringendo gli utenti ad utilizzare l'unica linea rimasta in piedi, temperatura all'interno delle carrozze che in questo periodo raggiunge i 40° e che spesso costringe i treni a soste prolungate nella stazioni per soccorrere passeggeri in preda a malore per eccessivo caldo, ma tutto questo poco importa al management aziendale visto che da anni il servizio peggiora sempre di più;



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA**

alle giuste proteste, la società ha reagito con un comunicato stampa rituale, confermando la corsa serale ad uso privato al costo di euro 1210,00, compreso IVA, anziché 4500,00 euro come indicato dal sito, precisando che la cifra incassata è stata non solo sufficiente a coprire i costi della corsa ma che addirittura ci sia stato un margine di guadagno;

Considerato che

rispetto al prezzo pattuito per la corsa speciale, ritenuto ovviamente congruo dal management aziendale, induce lo scrivente a chiedersi del perché, visti i costi e le tariffe applicate ai privati, l'azienda continua ad accumulare perdite per decine di milioni, come si rileva dai bilanci della società;

altrettanto, non chiara o per meglio dire non compatibile con la mission aziendale appare la scelta della società, a totale capitale pubblico, di organizzare corse speciali per privati con treni dotati di ogni confort mentre alla utenza ordinaria, destinataria del servizio di trasporto pubblico in affidamento alla stessa, vengono riservati disagi e disservizi;

Tenuto conto che

i disastrosi risultati della azienda Eav, negli ultimi anni, coincidono con l'assunzione del ruolo di Direttore Generale del già incaricato Presidente della società e che a tutt'oggi non è dato sapere in base a quali competenze, capacità personali e conoscenze dei sistemi di trasporto sia stato possibile il verificarsi del cumulo dell'incarico politico con quello altamente tecnico che richiede la drammatica situazione del servizio pubblico di trasporto in Campania;

Tutto ciò premesso

il sottoscritto Consigliere Regionale interroga il Presidente della Giunta Regionale per sapere se intende doverosamente intervenire su vertici dell'Eav per fare chiarezza sulla utilità e convenienza per la società di trasporto pubblico di organizzare una corsa speciale, utilizzando uno dei treni da ultimo arrivati, per un privato al prezzo di 1210,00, rispetto a quello indicato sul sito della società di euro 4500,00 euro, ritenuto dal management societario sufficientemente congruo per coprire i costi e ad avere un margine di guadagno, attività remunerativa che però non aiuta a comprendere ed accettare le perdite accumulate dalla società. Inoltre sapere se intende a distanza di sette anni, visti i risultati della rovinosa gestione della azienda, procedere all'immediata sostituzione dei vertici della società con la nomina di un Direttore Generale che abbia le giuste competenze.

Prof. Avv. Severino Nappi

