



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

Attività Ispettiva
Reg. gen. n. 552/1/XI Legislatura

Prot.n. 40 del 11 Novembre 2022

Al Presidente della Giunta regionale

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: “Disservizi trasporti isola di Capri”

Il sottoscritto Cons. regionale, Gennaro Saiello ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

la Regione Campania, in attuazione di una precisa strategia di efficientamento del settore del trasporto pubblico locale, ha messo in campo diverse azioni che incidono sia sul piano dei servizi minimi, al fine di renderli maggiormente rispondenti alle esigenze di mobilità sul territorio regionale, sia sul piano del parco mezzi circolante, al fine di garantirne la migliore efficienza sotto il profilo della qualità, della sicurezza e della sostenibilità ambientale;

ai sensi dell'art. 21 della Legge regionale 28 marzo 2002, n. 3 “Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania”, come modificato dall'art. 4, comma 2, lettera a), della Legge regionale 23 dicembre 2016 “E' istituita l'Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, denominata ACaMIR, ente dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile, tecnica”;

ai sensi dell'art. 22, comma 1 bis, l'ACaMIR svolge altresì funzioni di supporto alla Regione nella pianificazione, programmazione, progettazione realizzazione di opere di materia infrastrutture e servizi di rete nonché all'acquisto di materiale rotabile, secondo le modalità definite con delibera di Giunta regionale, ai sensi del comma 1 ter;

l'Agenzia Campana Mobilità, Infrastrutture e Reti (ACaMIR), con un investimento di oltre duecento milioni di euro, in vari step, ha previsto un maxi ammodernamento del parco automezzi regionale che porterà complessivamente a circa ottocento nuovi automezzi entro la fine del 2020;

con delibera di Giunta regionale n. 793 del 19.12.2017 è stata individuata ACaMIR quale stazione appaltante per la gestione della procedura di gara, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 27 comma 12 quater del D.L. 50/2017 convertito con L. 21 giugno 2017 n. 96;

la Regione Campania ha avviato procedure ad evidenza pubblica, affidando ad ACaMIR il ruolo di stazione appaltante per la gestione della gara europea a procedura ristretta per l'affidamento in concessione “net cost”, suddiviso in 4 lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale di durata decennale;

nell'ambito del piano di ammodernamento del parco autobus regionale, l'ACaMIR – Agenzia Campana Mobilità, Infrastrutture e Reti - ha bandito una procedura di gara europea (pubblicata sulla GUCE il 12 febbraio) in 2 lotti, per l'approvvigionamento di 160 nuovi mezzi, con un importo a base di gara di circa 40 milioni di euro, e decorrenza dei termini fissata al 5 aprile 2019;

con Determinazione del Direttore Generale dell'ACaMIR n. 235 del 02.07.2019 è stata indetta un'ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di n. 507 autobus



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

alle aziende pubbliche e private esercenti servizi minimi di TPL della Regione Campania con termine di scadenza per la presentazione delle istanze di partecipazione il 17 Luglio 2019;

Considerato che:

- a) la prima procedura di gara europea (GUCE 12 febbraio 2019) ha previsto le consegne dei mezzi compresi nei due lotti tra la fine del 2019 e il primo semestre del 2020; rientrano, quale parte della fornitura, anche 35 minibus di dimensioni ridotte destinati alle isole di Capri e Procida; detti mezzi saranno fabbricati “su misura”, in quanto non esistono in commercio autobus che rispettino le limitazioni imposte dalla particolare orografia del territorio, un risultato atteso dagli isolani da più di 20 anni;
- b) con la Determinazione del Direttore Generale n. 344 del 03.10.2019 dell’ACaMIR ad oggetto: “Programma Generale di Investimento per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale della Regione Campania di cui alle D.G.R. n. 267/2018 e n. 713/2018. Procedura ad evidenza pubblica per l’assegnazione di n. 507 autobus nuovi di fabbrica alle aziende esercenti servizi minimi di TPL sul territorio della Regione Campania indetta con Determinazione Direttoriale n. 235 del 02.07.2019. Approvazione graduatorie ed individuazione delle aziende assegnatarie” tra le aziende assegnatarie risultano due aziende capresi;
- c) in base alla determinazione 344/2019 gli autobus sono di proprietà della Regione Campania e sono dati alle Aziende con la formula dell’usufrutto oneroso così come riportato al punto 4 della stessa determinazione (“di dare atto che gli autobus oggetto della procedura di assegnazione de qua resteranno di proprietà della Regione Campania e saranno assegnati alle Aziende di TPL secondo la formula dell’usufrutto oneroso, con vincolo di destinazione all’espletamento dei servizi minimi di TPL in Regione Campania , per una durata non superiore a 10 anni e, comunque, non oltre la scadenza del rapporto di servizio in essere. In caso di subentro del/dei nuovo/i affidatario/i nell’espletamento dei servizi minimi di TPL, l’usufrutto si estingue e il soggetto non più affidatario del servizio deve trasferire al soggetto subentrante gli autobus oggetto del contratto di usufrutto oneroso, secondo i criteri, le modalità e le indicazioni stabilite dalla Regione Campania)”;
- d) nel mese di febbraio 2020, come anche da stampa locale, “inizia il rinnovo del parco macchine dell’Atc. E’ giunto a Capri giovedì scorso il primo degli autobus che l’Atc ha acquistato e che farà parte del nuovo parco macchine che sarà composto da dieci bus acquistati dall’azienda di trasporto, a cui faranno seguito altri undici bus finanziati dalla Regione Campania. Dopo il sequestro dei bus ed il divieto di circolazione di quelli obsoleti e fuori norma, che grazie all’interessamento del figlio del presidente della Regione Campania con un emendamento alla finanziaria potranno circolare per il 2020”;;
- e) il 3.06.2021, sempre da stampa locale: “Trasporti: arrivati a Capri nuovissimi autobus..... Sono giunti oggi nuovissimi autobus, commissionati e acquistati dalla Regione tramite la gara bandita dall’Acamir (Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti), che saranno utilizzati



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

sull'isola di Capri, in particolare ad Anacapri per le linee del Faro e della Grotta Azzurra. Nelle foto il momento dell'imbarco da Sorrento. I bus, comodi, funzionali, confortevoli, studiati per le stradine dell'isola, idonei anche per i diversamente abili, andranno a potenziare l'ottimo servizio nel trasporto pubblico locale”;

- f) il Disciplinare tecnico-amministrativo di gara della procedura pubblica di assegnazione di n. 507 autobus nuovi di fabbrica alle aziende esercenti servizi minimi di tpl della Regione Campania (art. 13 - stipula del contratto di usufrutto oneroso) al punto 13.4. così recita: “A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, del pagamento delle penali, del risarcimento dei danni e dei maggiori oneri derivanti dall'inadempimento, l'azienda assegnataria dovrà costituire, all'atto di stipula del contratto di usufrutto oneroso, secondo le modalità indicate all'Art. 103 del D.lgs 50/2016 una garanzia fideiussoria pari al 10% del valore complessivo del prezzo di acquisto degli autobus assegnati”;
- g) l'ALLEGATO B - SCHEDA DI SINTESI CONTRATTO USUFRUTTO ONEROSO - alla voce “Responsabilità ed obblighi dell'Usufruttuaria “ tra i vari obblighi e responsabilità precisa:
 - 1. Nel godimento degli autobus, l'Usufruttuaria deve osservare la diligenza del buon padre di famiglia;
 - 2. L'Usufruttuaria assume l'obbligo, per tutta la durata dell'attribuzione degli autobus di conservare e custodire i beni in oggetto presso idonea autorimessa;

Rilevato che:

- a) il 4 febbraio 2022, su quotidiani locali, si legge “....a Capri i lavoratori del trasporto pubblico locale hanno aderito in massa alla manifestazione promossa dall'Usb per contestare il mancato pagamento delle ultime mensilità e per chiedere migliori condizioni di sicurezza sul lavoro. L'organizzazione sindacale ha chiesto l'intervento della proprietà, della Regione Campania e della Città Metropolitana di Napoli affinché venga erogata la 13^a mensilità e gli stipendi di dicembre e gennaio a tutto il personale..... Una delegazione è stata ricevuta dal sindaco di Capri. Per quattro ore il servizio di autobus è rimasto fermo. L'Usb nell'occasione ha sollecitato “giustizia e verità” per Emanuele Melillo, l'autista che perse la vita il 22 luglio 2021 dopo essere precipitato con il bus in una scarpata a Marina Grande, ricordato oggi con uno striscione affisso sul luogo dell'incidente”;
- b) sulla rete social e sul canale you tube circolano video inerenti ad autobus di trasporti di linea operanti sulla tratta dell'isola di Capri che denotano gravi malfunzionamenti;
- c) il 7 agosto 2022 è stata inviata pec a vari enti istituzionali, tra cui anche la Regione Campania, ad oggetto: “richiesta agli enti in indirizzo di urgenti accertamenti, ispezioni e verifiche”, in cui si fa riferimento alla messa in strada di veicoli che sono vetusti ed in condizione di cattiva manutenzione “... nonostante da oltre un anno, il parco dei veicoli della società si sia arricchito di nuovissimi autobus dati in dotazione alla Società dalla Regione Campania ed inspiegabilmente, alla data odierna, non ancora immessi in circolazione, se non di rado”;
- d) come da Determinazione di ACaMIR n.344/2019 gli autobus sono di proprietà della Regione Campania e sono stati dati alle Società con la stipula dell'usufrutto oneroso;



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

- e) nel godimento degli autobus, l'Usufruttuaria deve osservare la diligenza del buon padre di famiglia;
- f) l'usufruttuaria assume l'obbligo, per tutta la durata dell'attribuzione degli autobus di conservare e custodire i beni in oggetto presso idonea autorimessa.

chiede di sapere:

1. se la Giunta regionale è a conoscenza dei preoccupanti disagi denunciati dagli operatori di settore e dagli utenti (cittadini dell'isola e turisti) con il conseguente grave danno all'immagine turistica dell'isola di Capri sia a livello nazionale che internazionale;
2. se la Giunta regionale ha attivato tutti i controlli di sua competenza ai fini del preciso adempimento degli obblighi contrattuali delle società assegnatarie operanti, non solo sull'isola di Capri, ma nell'intera regione Campania;
3. qualora questi controlli non siano stati effettuati chiede di conoscerne le motivazioni e di porre in essere tutti i controlli e le verifiche necessarie, a protezione dei beni della Regione ed a difesa sia dei lavoratori che dell'immagine turistica, e non solo, della Regione Campania.

F.to Gennaro Saiello