



Ufficio Legislativo del Presidente

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2022 - 0019868 /UDCP/GAB/UL del 05/12/2022 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania
protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 552 concernente *"Disservizi trasporti isola di Capri"*.

In ordine alla interrogazione in oggetto, a firma del Consigliere regionale Gennaro Saiello (M5S), si trasmettono gli elementi di risposta della Direzione Generale per la Mobilità.

d'ordine
del Dirigente dell'Ufficio II - Analisi, studi e ricerche -

Avv. Marco Pastore



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio legislativo del
Presidente della Giunta
regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Cons. Saiello (Reg. Gen. n. 552) concernente "Disservizi trasporti isola di Capri".

Si riscontra la richiesta relativa all'interrogazione in oggetto (Prot. n. 2022-18464 /U.D.C.P./ GAB/UL del 14/11/2022 U).

L'interrogante premette che la Regione Campania, in attuazione di una precisa strategia di efficientamento del settore del trasporto pubblico locale, ha messo in campo diverse azioni che incidono sia sul piano dei servizi minimi, al fine di renderli maggiormente rispondenti alle esigenze di mobilità sul territorio regionale, sia sul piano del parco mezzi circolante, al fine di garantirne la migliore efficienza sotto il profilo della qualità, della sicurezza e della sostenibilità ambientale.

Sotto quest'ultimo aspetto richiama le procedure poste in essere dall'Agenzia regionale ACaMIR, soggetto attuatore degli investimenti nel settore, per la fornitura degli autobus e per l'assegnazione dei medesimi alle Aziende in regime di usufrutto oneroso.

Rileva, tuttavia, talune criticità in corso sull'isola di Capri, tra le quali la perdurante circolazione di mezzi vetusti, delle quali chiede riscontro con l'atto in oggetto.

Al riguardo è stata acquisita relazione da parte di ACaMIR.

L'Agenzia ha precisato che la programmazione regionale degli investimenti sul materiale rotabile per i servizi minimi di linea su gomma ha tenuto in debita considerazione l'esigenza di trasporto pubblico espressa dal territorio dell'isola di Capri. In riferimento al lotto di gara riportato nella stessa interrogazione, inerente l'acquisto di 35 autobus aventi caratteristiche tecniche e dimensionali idonee all'esercizio del TPL sull'isola, alle 2 Aziende esercenti TPL sull'isola sono stati assegnati 19 autobus, di cui 11 alla ATC e 8 alla Staiano Autotrasporti.

Le caratteristiche orografiche dell'isola e la topologia stradale hanno reso necessaria un'ordinanza della Città Metropolitana di Napoli di limitazione della sagoma massima ammissibile per i veicoli stradali autorizzati a circolare sull'isola. In conseguenza di ciò, i veicoli che possono essere utilizzati per effettuare i servizi minimi di TPL risultano essere tutti dei "fuori serie", ovvero veicoli non appartenenti a produzioni di serie da parte delle industrie di settore ma realizzati in modo specifico nelle quantità espressamente ordinate volta per volta.

Nella richiamata relazione si evidenzia, poi, che mentre le Aziende di TPL private sono



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

libere di ordinare direttamente ad un allestitore l'autobus con le caratteristiche preferite, ovviamente nel rispetto dei vincoli di legge sia generali che specifici, le Pubbliche Amministrazioni procedono mediante gare di evidenza pubblica nel rispetto del Codice dei Contratti. Nel caso specifico, una prima gara per l'acquisto di 15 autobus con caratteristiche adatte alla circolazione anche sull'isola di Capri è andata deserta (codice gara ACaMIR AUT/G3L5/2017) ed una seconda gara per l'acquisto di 35 autobus ha visto la presentazione di una sola offerta (codice gara ACaMIR AUT/G5L1/2019).

ACaMIR specifica, inoltre, che i servizi di trasporto pubblico urbano ed extraurbano (tra Capri ed Anacapri) eserciti sull'isola di Capri, come tutti i servizi di TPL regionali, sono stati messi a gara con procedura ad evidenza pubblica comunitaria. I servizi in questione sono inseriti nel lotto 4 relativo alla Città Metropolitana di Napoli; pertanto, a valle dell'aggiudicazione della gara, i servizi saranno eserciti da un unico grande operatore in tutta la città metropolitana (con esclusione del Comune di Napoli), compresa l'isola di Capri.

Relativamente al monitoraggio dei servizi, nella relazione in argomento si rappresenta che la Regione Campania, oltre al controllo effettuato dai propri ispettori regionali, ha attivato un cospicuo investimento per la realizzazione di una centrale unica di monitoraggio in tempo reale di tutti i mezzi che eserciscono servizi di trasporto pubblico locale in Campania. Tutti gli autobus acquistati dalla Regione vengono, difatti, allestiti con idonee tecnologie di bordo (localizzatore GPS, telecamere di sicurezza, computer di bordo, sistemi di validazione elettronici, contapasseggeri, sistema di informazione all'utenza) che consentono, tra le altre cose, alla centrale di monitoraggio di seguire in tempo reale la circolazione delle flotte e di disporre, ove ne ricorresse la necessità, l'intervento delle forze dell'ordine oppure del soccorso sanitario. Ovviamente si tratta di un progetto molto vasto, articolato e complesso che richiede la partecipazione di tutti gli attori del sistema del TPL e necessita, pertanto, di tempi di implementazione proporzionali all'ampiezza del sistema.

Per gli ulteriori aspetti dell'interrogazione connessi allo svolgimento dei servizi di TPL sull'isola di Capri, si evidenzia, infine che l'Ente Affidante è la Città Metropolitana di Napoli.

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:
GIUSEPPE CARANNANTE
29.11.2022 16:06:51 UTC