



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

**Attività Ispettiva
Reg. gen. n. 591/1/XI Legislatura**

Prot. n° 2 del 08 febbraio 2023

Al Presidente della Giunta regionale
della Campania con delega ai Trasporti
On. Vincenzo De Luca

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA ai sensi dell'art. 124 del Regolamento del Consiglio Regionale della Campania, a firma del Consigliere Antonella PICCERILLO recante: *«Gravi disservizi sul servizio di Trasporto Pubblico Locale svolto da AIR Campania tra le province di Napoli, Caserta e Benevento».*

PREMESSO CHE

a seguito della riorganizzazione del trasporto pubblico voluta dalla Regione Campania, in data 16.11.2021 l'Assemblea dei Soci di AIR MOBILITA' S.r.l. deliberò nuova denominazione della società in "AIR CAMPANIA S.r.l.", la quale è una Società unipersonale, partecipata al 100% da Autoservizi Irpini S.p.A. (A.IR. S.p.A.) a totale partecipazione della Regione Campania;

dal 1° settembre 2021 AIR Campania è la maggiore affidataria del Trasporto Pubblico Locale in Campania e, particolarmente, di quello che, collegando le Province di Napoli e Benevento, interessa lunghe tratte in provincia di Caserta.

RILEVATO CHE

da allora innanzi i disservizi sui mezzi gestiti da Air Campania sulla tratta Benevento–Napoli non sono affatto diminuiti, anzi;

mezzi costretti a fermarsi di continuo causano seri problemi ai tanti pendolari che, tutti i giorni, si recano nel capoluogo di Regione per lavoro o per studio;

E CHE i guasti ai mezzi si verificano ormai con cadenza quasi giornaliera, rendendo necessaria, molto spesso, la sostituzione dei bus che versano in condizioni spesso indecorose.

VERIFICATO CHE

anche da notizie di stampa (*Anteprima24.it*, da cui sono prese le immagini allegate) non è raro imbattersi in finestrini rotti che fanno entrare acqua piovana o scorgere tergicristalli che non funzionano. Inoltre, capita che i climatizzatori d'inverno si blocchino sull'aria fredda e d'estate sull'aria calda, per non menzionare i continui guasti al motore degli autobus ai quali difetta, con la massima evidenza, ogni forma di manutenzione.



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**



La mattina del 3 febbraio si è verificato l'ennesimo guasto che ha costretto i tanti pendolari a scendere dal mezzo e aspettare sul marciapiede, al freddo e al gelo, quello sostitutivo nella speranza di poter raggiungere Napoli ad un orario accettabile.

Si tratta di una situazione che ha portato all'exasperazione i viaggiatori che hanno indirizzato decine di proteste ad Air Campania, imputando alla stessa una mancata manutenzione ai mezzi, al fine di garantire uno standard accettabile di efficienza del trasporto.

I viaggiatori sono oramai rassegnati, atteso che la situazione invece di trovare una soluzione sembra peggiorare sempre di più. **L'unica cosa certa è che viaggiare in queste condizioni, pagando un abbonamento a caro prezzo, non è più accettabile.**

Oltre a questo, si continuano a segnalare: mancanza di fermate, paline mute, assenza di qualsivoglia indicazione circa gli orari delle fermate, dei tragitti e dei tempi di percorrenza.

RITENUTO CHE

l'assenza di pensiline e di piazzole di rientranza su arterie ad elevata pericolosità, come le SS e le SP, può essere considerata come un'autentica emergenza sulla quale intervenire in fretta;

l'organizzazione del servizio di trasporto pubblico per i pendolari, oltre a mezzi sicuri e confortevoli, debba necessariamente comprendere anche la previsione di un numero congruo di paline e pensiline e il loro aggiornamento con tutte le informazioni utili agli utenti;

l'assenza di pensiline in concomitanza delle fermate e le sommarie indicazioni circa le fermate scoraggiano fortemente l'utenza, mentre la mancata indicazione sulle paline di orari certi rende addirittura impossibile la pianificazione degli spostamenti in forma autonoma e organizzata.



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

CONSIDERATO CHE

ACaMir, Ente strumentale della Regione Campania, avrebbe nella sua ampia mission istituzionale anche le funzioni di supporto alla Regione nella pianificazione, controllo, programmazione, progettazione e realizzazione di opere in materia di infrastrutture e servizi di rete;

la legge regionale n. 3/2002 istitutiva della suddetta Agenzia, all'art. 22 e con le successive modifiche intervenute, prevede espressamente che ACaMir eserciti funzioni di controllo, vigilanza e monitoraggio dello svolgimento dei servizi;

nonostante il passaggio da un Gestore all'altro, i disservizi proseguono da anni nel silenzio generale, e non è dato sapere se il servizio corrisposto ad oggi da AIR CAMPANIA, come dagli altri gestori del servizio di TPL, sia effettivamente pagato in piena corrispondenza ai reali servizi erogati per conto della Regione Campania, stante l'assenza di puntuale reportistica al riguardo da parte di Acamir, che pure vede al suo interno la presenza di un Osservatorio Regionale Mobilità e di semplici tecnologie da utilizzare per un puntuale monitoraggio (sistemi AVM);

E, CHE, la Giunta regionale non ha ad oggi mai inteso istituire con le diverse aziende delle commissioni paritetiche tese al monitoraggio e all'applicazione dei contratti in essere.

TUTTO CIO' RAPPRESENTATO, Il sottoscritto Consigliere regionale

INTERROGA

Il Presidente della Giunta regionale per sapere quali provvedimenti voglia intraprendere, a partire dall'istituzione di una Commissione tecnica di controllo, vigilanza e monitoraggio in seno all'Assessorato, al fine di valutare se quanto viene pagato dalla Regione ad AIR Campania sia corrispondente o meno al volume chilometrico effettivamente prodotto rispetto ai contratti stipulati, atteso che questo controllo non risulta effettuato da Acamir.

Si richiede risposta scritta ai sensi dell'art. 124 del R.I.

Il Consigliere