



*Consiglio regionale della Campania  
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

Attività Ispettiva Reg. gen. n. 605/1/XI  
Legislatura

Prot. n. 287 del 27 febbraio 2023

Al Presidente della Giunta regionale

**Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 127, comma 4, R.I.**

**Oggetto:** “Riqualificazione della linea ferroviaria RFI di Cancellò – Torre Annunziata - tratta dismessa di San Giuseppe Vesuviano/Terzigno Boscoreale/Torre Annunziata”. **Realizzazione della pista ciclabile e pedonale.**

Il sottoscritto consigliere regionale, Gennaro Saiello, ai sensi dell'articolo 127, comma 4, del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

**Premesso che:**

- a) Con il “Patto per lo sviluppo della Regione Campania”, stipulato tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Campania e ratificato con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, è stato previsto, come indicato nell'allegato 5.1 “INTERVENTI SUL SISTEMA DEI TRASPORTI RIPROGRAMMATI SU FONDI POC 2014-2020 DI CUI ALLA SEDUTA CIPE DEL 1.05.2016” un intervento denominato “riconversione rete ferroviaria in piste ciclabili”, per il quale venivano stanziati risorse per € 9.000.000,00. La vocazione di tale patto è essenzialmente da rinvenirsi nella promozione di azioni considerate strategiche per il miglioramento dell'accessibilità alle aree ad alta vocazione turistica mediante la realizzazione di opere di manutenzione, valorizzazione e rifunzionalizzazione delle strutture culturali ed artistiche di rilievo, promuovendo uno sviluppo turistico integrato del Mezzogiorno per il rilancio dell'economia e per la crescita dell'intero Paese e per ridurre il divario tra il Meridione e le Regioni del Centro Nord.
- b) Con le deliberazioni n. 180 del 3 maggio 2016, n. 572 del 25 ottobre 2016 e 666 del 29 novembre 2016, la Giunta regionale della Campania ha programmato gli interventi da eseguire sul sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014-2020, attribuiti alla competenza della Direzione generale Mobilità;



*Consiglio regionale della Campania  
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

- a) In particolare, tra gli interventi finanziati dalla Regione, nel dettaglio con delibera di Giunta n. 180 del 3 maggio 2016, è ricompreso quello inerente alla “riconversione rete ferroviaria in piste ciclabili” per un importo pari a € 9.000.000,00 a valere sul Piano Operativo Complementare;
- b) Con deliberazione di Giunta regionale n. 245 del 3 maggio 2017 veniva conseguenzialmente approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra Regione Campania e Comune di San Giuseppe Vesuviano (ente capofila) per la riqualificazione della linea ferroviaria RFI di Cannello – Torre Annunziata - tratta dismessa di San Giuseppe Vesuviano/Terzigno Boscoreale/Torre Annunziata;
- c) Il Protocollo di Intesa, in particolare, prevede la trasformazione del tratto che interessa i comuni di San Giuseppe Vesuviano, Boscoreale, Terzigno e Torre Annunziata in pista ciclabile e pedonale con annesse opere di arredo urbano e di organizzazione di spazi per il ristoro e l’aggregazione sociale;
- d) Da fonti di stampa, si è appreso che i fondi per il primo lotto ammontano a € 8.000.000,00 mentre quelli del secondo lotto a € 9.000.000,00.

**Considerato che:**

- e) L’intervento in parola assume un ruolo di fondamentale importanza sia dal punto di vista dello sviluppo della mobilità sia dal punto di vista della sostenibilità ambientale e dello sviluppo turistico dei comuni interessati e soprattutto integra gli ulteriori interventi che interessano il Grande Progetto Vesuvio;
- f) Con tale opera i comuni del Vesuviano interessati potranno usufruire di collegamenti ad hoc anche con gli scavi di Pompei, non distanti dalla tratta ferroviaria dismessa oltre che con altri comuni;
- g) Ad oggi, dopo l’inizio dei cantieri per l’esecuzione dei lavori, gli stessi sono fermi ormai da mesi e la linea interessata alla creazione della pista ciclabile risulta nuovamente in uno stato di abbandono e degrado;
- h) Inoltre, da numerose segnalazioni dei cittadini residenti, si apprende che, nel tratto che insiste sul territorio del comune di Marigliano, sono presenti piccoli manufatti in amianto fortemente



*Consiglio regionale della Campania  
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

inquinanti e pericolosi per la salute pubblica, rispetto ai quali è necessario intervenire con ogni sollecitudine per la messa in sicurezza;

**Tutto ciò premesso, considerato e rilevato, si interroga la Giunta regionale per sapere:**

1. Se la Giunta regionale è a conoscenza dei fatti esposti.
2. Quali misure urgenti intende adottare al fine di verificare le cause di sospensione dei lavori e quali azioni intende intraprendere per la sollecita prosecuzione dell'opera di trasformazione della tratta ferroviaria - San Giuseppe Vesuviano Torre Annunziata - in pista ciclo pedonale ed informare sui tempi di conclusione dei lavori.
3. Quali misure urgenti intende intraprendere per la messa in sicurezza del tratto che insiste sul territorio del comune di Marigliano al fine di salvaguardare la salute pubblica.

Saiello  
