

Attività Ispettiva
Reg. gen. n. 223/2/XI Legislatura



Consiglio Regionale della Campania

Napoli

***Al Presidente della Giunta Regionale
della Campania Vincenzo De Luca***

***Oggetto: Mastepian per lo sviluppo dell'Ufita, della
Baronia, della valle del Miscano e della valle del Cervaro.
Attuazione documento di programmazione 'Verso una
Agenda Territoriale della Regione Campania'.***

Il Sottoscritto Consigliere regionale Livio Petitto ai sensi dell'art. 129 del regolamento consiliare della Campania, Rivolge la seguente interrogazione al Presidente della Giunta regionale.

Premesso che:

- Il piano territoriale regionale con delibera di giunta Regionale della Campania n. 287 del 25 febbraio 2005, ha individuato una "piattaforma logistica" in Valle Ufita come dotazione infrastrutturale di rilievo per il sistema produttivo e della mobilità della Regione Campania;
- il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale con la Delibera di Giunta Provinciale di Avellino n. 196 del 21 ottobre 2010 di "Approvazione Indirizzi Programmatici PTCP" ha confermato e precisato la realizzazione della "piattaforma logistica" in Valle Ufita nelle immediate vicinanze della stazione Hirpinia della Alta velocità/Alta capacità, quale strumento essenziale per lo sviluppo dell'intera macro-area;
- gli indirizzi programmatici di cui al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale sono stati confermati con la Delibera del Consiglio Provinciale n.42 del 25-02-2014 di "Approvazione del PTCP";
- con nota del 30 novembre 2017 il Consorzio Asi ha segnalato al Ministero delle Infrastrutture l'esigenza di inserire all'interno del Programma di aggiornamento del Regolamento del Meccanismo per collegare l'Europa (Cef) n 1316/2013 e successive modifiche e integrazioni, la previsione della Piattaforma logistica in Valle Ufita come elemento essenziale della linea AV/AC e delle reti di mobilità europee; Con nota del 24 gennaio 2018 il Ministero delle Infrastrutture ha recepito

la richiesta del Consorzio Asi, comunicando l'inclusione del progetto tra le proposte di aggiornamento dello Stato Italiano;

- in data 14 febbraio 2018 presso la Sala Giunta della Regione Campania è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra Regione Campania, Invitalia e Unione dei Comuni "Terre dell'Ufita" al fine di rafforzare la competitività del sistema economico della Valle dell'Ufita, rilanciare le aree industriali già infrastrutturate, attrarre nuovi investimenti, promuovere la nascita di start-up e nuove imprese e promuovere la Zona Economica Speciale della Valle Ufita;

- in data 15 marzo 2021 il Comune di Ariano Irpino, in qualità di capofila dell'Area vasta ufitana composta da 29 Comuni ha sottoscritto con Confindustria Avellino, RFI e le categorie sindacali il "Programma di Interventi di sviluppo e riqualificazione", allo scopo di valorizzare opportunità legate alla Linea AC/AV Napoli-Bari ai sensi della DGR n. 441 del 4 settembre 2019;

- nel "Programma di interventi di sviluppo e riqualificazione" è stata prevista la realizzazione della stazione Hirpinia, al fine di incrementare la rete dei collegamenti ferroviari del territorio della Provincia di Avellino, sia per servizi nazionali di lunga percorrenza, sia per il servizio trasporto merci, avendo riguardo in particolar modo alla linea ferroviaria Tac/Tav Napoli-Bari, già inserita nel corridoio ferroviario europeo Ten-t Scandinavia- Mediterraneo, che collega il Nord Europa con Germania e Sud Italia;

- è in fase di realizzazione il 1 "Lotto Funzionale Apice-Stazione Hirpinia del progetto di raddoppio e potenziamento della tratta Apice - Orsara lungo la linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità Napoli Bari che prevede, in Valle Ufita, la nuova stazione Hirpinia, nel comune di Ariano Irpino;

- a giugno 2021 è stato aggiudicato l'ultimo lotto della tratta Hirpinia-Orsara, lunga circa 28 km, per un investimento complessivo di 1,5miliardi di euro ed è in fase di realizzazione il cantiere per l'avvio dei lavori;

- la tratta Napoli-Bari rientra tra le opere infrastrutturali inserite nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) predisposto dal Governo Italiano, motivo per cui si rende necessaria la previsione di investimenti aggiuntivi di concerto con i territori serviti dalle tratte ferroviarie e una maggiore velocità nei tempi di consegna delle opere;

Considerato che:

- la Regione Campania con delibera di giunta n. 441 del 2019 ha stabilito che" al fine di massimizzare gli impatti, in termini di crescita e competitività dei territori, occorre mettere a sistema le azioni in campo, definendo un Programma complesso di interventi anche:

- dedicando linee specifiche di intervento allo sviluppo delle aree

produttive, ai fine di valorizzare e massimizzare i benefici della realizzazione dell'«Alta capacità» in termini di miglioramento della logistica con particolare riferimento alla nuova stazione Hirpinia e alle aree ZES individuate dalla DGR175/2018" e ha dato mandato al "Tavolo tecnico per le attività connesse alla realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari" di definire, di concerto con i Comuni(e/o loro aggregazioni)e gli altri Enti interessati alla seconda fase della linea AV/AC, un Programma complesso di interventi di sviluppo e riqualificazione dei territori interessati dalla direttrice ferroviaria Napoli-Bari e di garantire che il Programma di interventi nei territori interessati dalle tratte Frasso Telesino-Vitulano e Apice-Orsara sia coordinato con le iniziative di sviluppo territoriali in corso di elaborazione attraversate dal corridoio ferroviario" e ha stabilito "di impegnarsi in via programmatica ad individuare a valere sulle fonti regionali, nazionali e comunitarie del ciclo 2021- 2027 le risorse necessarie a sostenere il completamento del "Programma di interventi di sviluppo e riqualificazione" relativamente alle tratte "Frasso Telesino-Vitulano e Apice-Orsara", in aggiunta agli stanziamenti già previsti dal Protocollo d'Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e il Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina, sottoscritto in data 28 ottobre 2018;

- la Regione Campania ha scelto il Masterplan come strumento pianificatorio e programmatico utile allo sviluppo economico di aree nodali del proprio territorio. L'occasione offerta dal Masterplan consente di dotarsi di uno strumento capace di innescare processi di riqualificazione territoriale, ambientale e paesaggistica, che producano rilevanti risvolti economici ed occupazionali. La strategia di attuazione del Masterplan si definisce attraverso un processo che vede il coinvolgimento degli attori istituzionali e dei soggetti privati.

- la Regione Campania con delibera di giunta regionale n. 435 del 3 agosto 2020 ha Approvato il progetto definitivo di masterplan “Programma integrato di valorizzazione - litorale Domitio-Flegreo” ;

- Con Delibera di Giunta regionale n. 212 del 4 maggio 2022 è stato approvato il preliminare del Masterplan-Programma Integrato di Valorizzazione del Litorale Salerno Sud;

- È in fase di redazione una terza linea di intervento del Masterplan della Costa Campana di cui alla DGR 301/2016, afferente al Litorale Cilento Sud;

rilevato che:

- I sindaci dell'Area Vasta Ufita riuniti in Assemblea in data 6 aprile 2021 hanno approvato il documento di orientamento strategico “Documento Hirpinia” predisposto dal Comune capofila di Ariano Irpino, quale atto programmatico di riferimento per la definizione degli interventi di carattere infrastrutturale e di pianificazione territoriale, nonché delle azioni di carattere economico e sociale da intraprendere affinché si promuova presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania ed il Commissario per la realizzazione delle opere;

- la Regione Campania con Delibera di Giunta regionale n. 196 del 28 aprile 2022 ha approvato il documento “Verso una Agenda Territoriale della Regione Campania” che definisce la cornice di riferimento delle Strategie Territoriali per l'utilizzo integrato e

coordinato dei fondi europei, nazionali e regionali nell'ambito del ciclo di programmazione 2021/2027, disattendendo gli impegni assunti per un Masterplan per lo sviluppo dell'Ufita, della Baronina, della valle del Miscano e della valle del Cervaro;

• il Comune di Ariano Irpino, in qualità di capofila dell'Area Vasta, in data 6 marzo 2022 ha approvato il documento "Agenda Ufita" che rilancia come principali istanze territoriali di straordinaria rilevanza:

- 1) Stazione-Logistica-Zes;
- 2) Masterplan Aree Interne;
- 3) Industria Italiana Autobus;
- 4) Lioni-Grottaminarda;
- 5) stato d'emergenza idrico.

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato interroga il Presidente della Giunta regionale al fine di sapere:

- le ragioni della mancata attivazione del Masterplan per la Valle Ufita nelle Strategie Territoriali nell'ambito del ciclo di programmazione 2021/2027.

Il Consigliere Regionale
Livio Petitto

