



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

Prot. n. 19 del 15.03.2023

Al Presidente del Consiglio Regionale
On. Gennaro Oliviero

Al Direttore Generale Attività Legislativa
Avv. Magda Fabbrocini

Si trasmette, per il seguito di competenza, l'interrogazione resa dal Consigliere Regionale Severino Nappi, ai sensi dell'art. 129 del vigente regolamento interno del Consiglio Regionale (Question Time), concernente "Società partecipata Eav – Assunzioni operai addetti alla manutenzione".


Il Presidente del Gruppo
Prof. Avv. Severino Nappi



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA**

Al Presidente della Giunta Regionale
On. Vincenzo De Luca

Oggetto: Interrogazione ai sensi dell'art 129 del regolamento interno del Consiglio Regionale (Question Time) concernente "Società partecipata Eav – Assunzioni operai addetti alla manutenzione".

Premesso che

Eav srl è una società a totale capitale pubblico di cui la Regione Campania è socio unico e che gestisce per conto di quest'ultima il trasporto pubblico ferroviario e su gomma;

la società, negli ultimi tre anni, ha notevolmente incrementato il proprio organico, attività costantemente rivendicata direttamente dal Presidente della Giunta regionale come espressione delle capacità anche organizzativa della società regionale oltre che come leva per il miglioramento dei servizi offerti;

fra gli altri risultano assunti, nei mesi di gennaio e di settembre 2020, oltre 70 operai, tutti direttamente destinati allo svolgimento di mansioni manutentive, anche se tale numero – anche in relazione al complesso delle assunzioni effettuate – appare insufficiente rispetto alle esigenze del servizio;

infatti le condizioni in cui versa il servizio fornito ai cittadini campani dalla partecipata è addirittura entrato a far parte dell'aneddotica nazionale, tali e tante sono le quotidiane disfunzioni e i disservizi che, in particolare, affliggono la rete Circumvesuviana;

oltre alla vetustà delle vetture e del materiale ferroviario, tali eventi, assai di sovente, dipendono dalla scarsità dell'attività manutentiva posta in essere dall'Eav sulle vetture e sulla rete, come costantemente denunciato dalla maggior parte delle organizzazioni sindacali oltre che dagli accertamenti compiuti dai tecnici ministeriali;

Considerato che

da informazioni acquisite parrebbe che i nuovi assunti in realtà risulterebbero avviati alle prime attività formative mediamente soltanto oltre un anno e mezzo dopo la loro assunzione e che, ad oggi, in molti casi, a distanza di oltre 3 anni dall'inizio dei relativi rapporti di lavoro, questi operai non avrebbero ancora terminato neppure il percorso formativo necessario al rilascio della certificazione tecnica occorrente per lo svolgimento dei compiti per i quali da circa 3 anni l'Eav ha proceduto al loro inserimento nell'organico aziendale, con conseguente accollo dei relativi oneri retributivi e previdenziali;



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA**

Osservato che

tali circostanze, qualora corrispondenti al vero, anche soltanto in parte, configurerebbero un'ulteriore quanto gravissima dimostrazione dell'inadeguatezza amministrativa, organizzativa e gestionale dei vertici dell'Eav, fonte di un gravissimo nocumento per i cittadini, sia sotto il profilo della qualità e quantità del servizio reso, sia sotto il versante del cospicuo danno economico che sarebbe stato arrecato alla collettività da tale rilevante spreco di risorse pubbliche;

Tutto ciò premesso

il sottoscritto Consigliere Regionale interroga il Presidente della Giunta Regionale per conoscere quali provvedimenti intenda adottare per rimediare alla sopra evidenziata mala gestio del personale e dei servizi offerti al pubblico posta in essere da parte della società Eav e conseguentemente se intende avviare le opportune azioni, anche legali, per recuperare il cospicuo danno economico arrecato alla finanza dell'Ente, e quindi ai cittadini campani, per effetto di tale negligente e ingiustificabile condotta amministrativa e organizzativa.

Prof. Avv. Severino Nappi