



Ufficio Legislativo del Presidente

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Ufficio di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2023 - 0004905 /UDCP/GAB/GAB del 15/03/2023 U
Fascicolo:INTERROGAZIONI

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania
protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 608 concernente *"Fondi PNRR EAV S.r.l. Blocco lavori tratta Castellammare di Stabia - Sorrento"*.

In ordine alla interrogazione scritta a firma a del Consigliere regionale Severino Nappi (Lega Campania), si trasmettono gli elementi di riscontro della Direzione Generale per la Mobilità.

MP

Il Dirigente dell'Ufficio I
Dott.ssa Lorella Ferza



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta
legislativo.presidente@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Severino Nappi (Lega Campania) concernente *"Fondi PNRR EAV sul Blocco lavori tratta Castellammare-Sorrento"*. Reg. gen. n. 608.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, l'EAV, interessata dalla scrivente per fornire elementi utili relativamente alla vicenda, con nota n. 0008902-2023 del 13.03.2023 ha comunicato che i cantieri dei lavori per il raddoppio dei binari nella tratta da Torre Annunziata a Castellammare di Stabia, deliberati nel 1998 (con DGR di approvazione della CdS tenutasi presso il Ministero LL.PP. Provveditorato OO.PP. di Napoli), sono stati assoggettati tra il 2006 e il 2016 a numerosi fermi per varie vicissitudini e riavviati a pieno regime nel 2019 con il subentro di EAV alla gestione commissariale.

In proposito, la medesima società ha rappresentato che il completamento della stazione Stabia scavi è previsto per il primo semestre 2024 e il completamento del raddoppio entro lo stesso anno.

Tali lavori – che non sono finanziati dal PNRR ma da varie fonti (FSC, AdP 2002, APQ 2006) e non hanno quindi la scadenza prevista per i lavori del PNRR – sono comunque ritenuti indispensabili dalla società, tant'è che hanno consentito la programmazione di altri interventi finanziati dal PNRR e da altre fonti, tra cui il contratto del valore di 292 milioni circa firmato con ALSTOM in data 30.12.2022, che prevede, tra l'altro, il completo rinnovo del segnalamento ferroviario ed importanti interventi strutturali sulle opere d'arte (gallerie, ponte di Seiano, ecc.).

Il fine di tutti i lavori in essere è quello di garantire la sicurezza della circolazione, di aumentare la velocità massima dei treni dagli attuali 70 km orari a 90 km orari, di aumentare la frequenza dei treni, in particolare giungendo tra Castellammare e Sorrento alla frequenza di un treno ogni 12 minuti.

Nella medesima comunicazione EAV informa che i lavori proseguiranno nel pieno rispetto dei ritrovamenti archeologici, che sono localizzati in area non interessata dal traforo di Varano ma sul versante opposto e comunque non sul sedime ferroviario e, in ogni caso, sia gli attuali ritrovamenti sia altri che potrebbero essere ancora rinvenuti saranno trattati secondo modalità che saranno come sempre concordate con le autorità preposte.

Quanto all'aumento dei costi, tale aumento, per questo investimento come per gli altri, verrà verificato e finanziato eventualmente con le modalità previste dai decreti governativi all'uopo emanati.

Il Direttore generale
Avv. Giuseppe Carannante