



Consiglio Regionale della Campania

Napoli 5 Aprile 2023

Al Presidente della Giunta Regionale

della Campania Vincenzo De Luca

Oggetto: Strada a scorrimento veloce Lioni – Grottaminarda- completamento del collegamento tra l'A16 Napoli-Bari e l'A3 Salerno-Reggio Calabria, rientrando nel più ampio itinerario che da Contursi Terme- lungo l'autostrada A3: ritardi dei cantieri e della spesa dei fondi disponibili

Il Sottoscritto Consigliere regionale **Livio Petitto** ai sensi **dell'art. 129 del regolamento consiliare** della **Campania**, Rivolge la seguente interrogazione al Presidente della Giunta regionale.

Premesso che:

- con Decreto commissariale n. 348 del 16.04.2007 è stata approvata la progettazione preliminare complessiva della viabilità Lioni (S. Angelo dei Lombardi) – Grottaminarda, sulla base delle indicazioni concordate con la Regione Campania e con il competente compartimento dell'ANAS;
- con legge n. 289 del 27 dicembre 2002, è stata prevista la nomina, da parte del Ministro delle attività produttive, di un Commissario ad acta, al fine della definitiva chiusura degli interventi infrastrutturali di cui all'art. 32 della legge n. 219/81 nelle aree della Campania, Basilicata, Puglia e Calabria, che provvede alla realizzazione, in regime di concessione, di ogni ulteriore intervento funzionalmente necessario al completamento del Programma, le cui opere siano state già individuate e la cui progettazione già affidata;
- in data 9 luglio 2008 è stata depositata, tramite i Concessionari, consorzi Infr.Av ed Infrsud, presso il Servizio V.I.A., Settore tutela dell'ambiente della Giunta regionale della Campania, copia degli elaborati relativi al progetto definitivo ed allo S.I.A. della S.S.V. Lioni-Grottaminarda, per l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità ai sensi del decreto legislativo n. 4/2008;
- nell'ambito delle attività volte al completamento degli interventi

infrastrutturali di cui all'art. 32 della legge 14 maggio 1981, n. 219, nelle aree della Campania, Basilicata, Puglia e Calabria, con apposito decreto n. 709 del 28 luglio 2010 il Commissario ad acta ex art. 86 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge finanziaria 2003) ha approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della «strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda», redatto dal Consorzio Infrsud per il tratto dalla progressiva chilometrica 0+450 alla progressiva chilometrica 6+500 e dal Consorzio Infr.Av per il tratto dalla progressiva chilometrica 6+500 alla progressiva chilometrica 19+980, per un costo complessivo di 430 milioni di euro;

• con delibera CIPE 3 agosto 2011, n. 62, (G.U. 304/2011), nell'ambito dell'assegnazione di risorse ad infrastrutture strategiche interregionali e regionali per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud, è stato assegnato "all'Asse Nord/Sud Tirrenico - Adriatico: Lauria - Contursi - Grottaminarda - Termoli - Candela. Tratta Lioni - Grottaminarda. 1° lotto funzionale" un finanziamento di 220 milioni di euro a valere sulle quote regionali 2007- 2013 del Fondo per lo sviluppo e la coesione istituito ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo n. 88/2011;

- con nota 22 marzo 2012, n. 4415, il Presidente della Regione Campania ha confermato al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti l'interesse della Regione per la realizzazione dell'opera, in coerenza con la sopra citata delibera n. 62/2011;
- con la nota 22 marzo 2012, n. 1229, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze;

Considerato che:

- con Convenzione Rep n. 6883 sottoscritta in data 17.09.2009 il Commissario ad Acta ha affidato, ai sensi dell'art. 33 del D.Lgs n. 163/2006, al Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Campania ed il Molise le funzioni di Stazione Appaltante per la realizzazione della viabilità in argomento;
- con Decreto n. 595 del 26.10.2009 il Commissario ad Acta ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo per la realizzazione della "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (Svincolo Grottaminarda)" redatto dal Consorzio INFR.AV per il tratto dalla progressiva 6+500 (ex 6+050) alla progressiva 19+980 (ex 19+150);
- con decreto n. 15915 del 17.11.2009 del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Campania e Molise, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 18.04.94 n. 383, come modificato dalla Legge 28.01.2009 n.2, contenente dichiarazione di pubblica utilità ed urgenza dell'opera ed approvazione della relativa variante urbanistica, è stata formalizzata l'Intesa Stato – Regioni, con l'approvazione, all'unanimità, del progetto definitivo della strada in oggetto da parte dei rappresentanti della Regione Campania e dei singoli Comuni intervenuti;

- in data 28.07.2010 è stato sottoscritto tra le parti l'Atto aggiuntivo quadro alla convenzione del 14.08.1982;

- a seguito dell'assegnazione delle risorse di cui alla Delibera CIPE n.27 del 23.03.2012 ed in ragione dei finanziamenti accordati nell'ambito di quanto previsto dalle delibere CIPE n.62/2011, previa approvazione del progetto esecutivo con decreto commissariale n. 1126 del 27.12.2012, 1419 DEL 14.09.2015 e 1619 del 07.02.2017 il Commissario ha affidato al Consorzio INFR.AV l'esecuzione dei lavori del 1° Lotto 1°, 2° e 3° Stralcio;

- in data 24 aprile 2016 è sottoscritto, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il Patto per lo sviluppo della regione Campania "Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio" che prevede interventi per un importo complessivo di 9,558 miliardi di euro, in cui sono identificati gli interventi prioritari e gli obiettivi da conseguire entro il 2017, tra gli interventi dell'area "infrastrutture", è riportata l'opera "Asse Nord/Sud Tirrenico Adriatico Lauria Contursi Grottaminarda Termoli Candela/ Tratta Lioni Grottaminarda 1° Lotto", con un costo di 220 euro interamente finanziato con risorse FSC 2007-2013;

-la Regione Campania, con DGR n. 173 del 26 aprile 2016, ratifica il Patto per lo sviluppo della Regione Campania sottoscritto il 24 aprile 2016;

- con decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019, all'articolo 4, decaduto il Commissario ad Acta al 31.12.2018, è stato previsto, tra l'altro, che, nell'ambito del completamento degli interventi di cui all'art. 86 della legge 27 dicembre 2002, n.289 "la Regione Campania provvede al completamento delle attività relative al "Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli) Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda" subentrando nei rapporti attivi e passivi in essere;

- in data 31 dicembre 2018, con la menzionata decadenza del Commissario ad Acta, di fatto, sono stati sospesi i lavori in assenza di committenza, anche per la grave situazione venutasi a creare per contenziosi in atto che hanno determinato il blocco dei cantieri;

- nella relazione del Commissario ad Acta trasmessa alla Presidenza della Camera dei deputati il 4 gennaio 2019 riguardo allo stato di avanzamento dei lavori per i lotti finanziati si riporta, tra l'altro, quanto segue:

- 1° lotto 1° stralcio funzionale - Svincolo di Frigento-Svincolo di San Teodoro, del costo di 70 milioni di euro - lavori in corso (emessi 25 stati di avanzamento a tutto il 31 agosto 2018, per un ammontare di circa 43,8 milioni di euro); emesso decreto di proroga al 28 dicembre 2019 della dichiarazione di pubblica utilità; eventi non prevedibili di natura essenzialmente tecnica stanno determinando ritardi nell'esecuzione dei lavori. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi;

- 1° lotto 2° stralcio, del costo di 60 milioni di euro - lavori in corso (emessi 11 stati di avanzamento a tutto il 31 agosto 2018, per un ammontare di circa 23,8 milioni di

euro). Eventi non prevedibili di natura tecnica determinano ritardi nell'esecuzione dei lavori. A questi potrebbero aggiungersene altri derivanti da una situazione di amministrazione straordinaria del Socio Consorzio Società Italiana per Condotte d'Acqua SpA. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi;

- 1° lotto 3° stralcio, del costo di 94,221 milioni di euro - in data 28 febbraio 2018 è stato emesso il decreto di occupazione di urgenza; nei mesi di aprile e maggio 2018 si è dato corso alle immissioni in possesso sulle aree occorrenti per l'esecuzione dei lavori. Alla data del 10 dicembre 2018 sono state acquisite tutte le aree ed emessi 4 stati di avanzamento lavori a tutto il 31 agosto 2018, per l'importo di circa 2 milioni di euro;

-2° lotto 1° stralcio Svincolo Sant'Angelo, del costo di 7,2 milioni di euro - alla data del 10 dicembre 2018 è stato emesso il decreto di occupazione di urgenza; si è proceduto alla acquisizione dei suoli e sono in corso le attività relative alla bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici;

rilevato che:

- in data 4 /11/2019 nella sala De Sanctis di Palazzo Santa Lucia è stato siglato l'atto transattivo con il quale di fatto si sancisce il riavvio dei lavori per il completamento della strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda, un'opera fondamentale per le aree interne della Campania;

- con convenzione rep. n.78 sottoscritta in data 13/04/2021 il Provveditorato OO.PP. per la Campania cessa le funzioni di Stazione Appaltante che a far data dal 21.04.2021 sono assunte dalla Regione Campania Ufficio Speciale "Grandi Opere";

- in data 22 dicembre 2022 il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) ha approvato i finanziamenti per diversi interventi sulla viabilità e in particolare per la Campania, tra gli altri, è stato finanziato il completamento del secondo ed ultimo lotto dell'intervento "Strada a scorrimento veloce Lioni – Grottaminarda", per 76.445.146,14 milioni di euro;

- successivamente l'Ufficio speciale "Grandi Opere" comunica l'avvio del procedimento di proroga di due anni, fino alla data del 24 luglio 2024, del termine per l'emanazione del decreto di esproprio relativo all'intervento "Strada a scorrimento veloce Lioni – Grottaminarda (AV) 2° LOTTO - 1° Stralcio (Svincolo di Sant'Angelo dei Lombardi), ai sensi dell'art. 13 comma 5 del D.P.R. 327/2001;

- Nella stessa giornata presso gli uffici della Regione Campania sono stati sottoscritti gli atti integrativi per consentire la definitiva ed organica ripresa dei primi tre stralci dell'opera e la partenza del quarto stralcio per un valore di 63 milioni che consentirà il completamento del primo lotto;

- Come si evince dalle delibere dei vari Consigli comunali straordinari tenuti dai sindaci dei Comuni interessati negli anni per denunciare l'accumulo di ritardi e la mancata spesa di fondi esistenti, ancora non c'è stata una ripresa concreta dei lavori e, tra l'altro, la medesima richiesta di completamento dell'opera Lioni-Grottaminarda è stato inserito anche nel documento "Agenda Ufita" approvato dai Comuni dell'Area Vasta in data 6

marzo 2023.

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato interroga il Presidente della Giunta regionale al fine di sapere:

- le ragioni dei continui ritardi nella produzione e annessi provvedimenti per definire le strategie da mettere in atto nell'immediato per riaprire i cantieri bloccati.

Il Consigliere Regionale
Livio Petitto

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Livio Petitto', written over a faint, stylized graphic element that resembles a large, open 'C' or a stylized letter 'P'.