



Consiglio Regionale della Campania

Nunzio Carpentieri

Presidente Commissione Speciale

Trasparenza, controllo sull'attività della Regione e degli Enti collegati e dell'utilizzo di tutti i fondi

*Al Presidente della Giunta Regionale
On. Vincenzo De Luca*

Oggetto: Interrogazione ai sensi dell'art. 129 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale della Campania, avente ad oggetto: "Variante tra Maiori e Minori alla SS 163, con riqualifica urbanistica della sede dismessa: l'intervento è relativo ad una variante in galleria all'esistente tracciato della SS 163".

Il sottoscritto **CONSIGLIERE REGIONALE, NUNZIO CARPENTIERI** ai sensi dell'art. 129 del Regolamento interno del Consiglio Regionale, rivolge formale interrogazione, sulla materia in oggetto.

PREMESSO CHE

La Giunta Regionale della Campania, ha meritoriamente operato varando un vasto programma di interventi tesi a migliorare la rete della mobilità regionale nell'ottica della sostenibilità;

in questa prospettiva a è stato predisposto il programma "*Interventi di mobilità sostenibile nelle Costiere Amalfitana e Sorrentina*" finalizzato ad incrementare e migliorare l'accessibilità alle Costiere attraverso la realizzazione di un percorso unitario di interventi teso a garantire lo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale del territorio, attraverso interventi improntati alla sicurezza e alla sostenibilità ambientale;

Il programma, che prevede l'impiego di 100 M€ a valere su fondi FSC 2014-2020, prevede 19 interventi, di cui 7 su rete stradale, 5 collegamenti meccanizzati, 4 funivie, 2 parcheggi d'interscambio ed 1 relativo all'ITS e punta ad offrire modalità alternative di accesso rispetto all'utilizzo del solo mezzo privato, ridurre gli effetti dell'attuale sistema della mobilità, in termini di impatto ambientale, congestione e sinistri stradali. L'obiettivo è anche quello di creare le condizioni per riqualificare le aree interessate dagli interventi, con la pedonalizzazione delle aree di pregio dei centri storici ed il generale miglioramento delle condizioni di vivibilità per residenti e turisti;

Tra gli interventi è inserita la realizzazione della “*Variante tra Maiori e Minori alla SS 163, con riqualifica urbanistica della sede dismessa*” l’intervento è relativo ad una variante in galleria all’esistente tracciato della SS 163, per la quale la Regione Campania attraverso l’ACAMIR ha sottoscritto apposita convenzione con ANAS S.p.A. per l’attuazione dell’intervento;

In attuazione dell’intervento l’Anas il 27 dicembre, ha disposto l’aggiudicazione dei “*Lavori di realizzazione di una variante in galleria alla s.s. 163, tra gli abitati di Minori e Maiori, in località Torre Mezzacapo*” in favore di un consorzio di imprese.

CONSIDERATO CHE

Alcuni cittadini di Minori, privati e rappresentanti di associazioni ambientaliste e professionali, hanno espresso la propria contrarietà alle scelte progettuali descritte nel progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), con la raccolta di 840 firme depositate in data 23/11/2022 al Comune di Minori integrate da ulteriori 150 firme depositate al Comune di Minori in data 30/03/2023;

Le doglianze dei cittadini attengono alle scelte operate in termini di partecipazione e di corretta valutazione di costi e benefici nonché dei possibili effetti di un intervento previsto in un ambito tutelato dall’UNESCO e ipotizzato a pochi metri da una cappella medievale affrescata e due grotte di natura carsica, in un territorio tra l’altro ad elevata fragilità idrogeologica.

Tale intervento appare inoltre non coerente con la stessa politica regionale che a partire dal 2018 ha predisposto una serie di interventi finalizzati alla creazione di una “ZTL territoriale” con la previsione di limitazioni ai quattro varchi d’accesso alla Costa d’Amalfi e la contestuale individuazione di nodi di scambio intermodale.

Il sottoscritto on. Nunzio Consigliere Regionale,

INTERROGA

Il Presidente della Giunta Regionale per conoscere:

Quale sia il livello di attuazione del programma denominato “*Variante tra Maiori e Minori alla SS 163, con riqualifica urbanistica della sede dismessa*”. Nel contempo si vuole conoscere se siano state opportunamente valutate alternative quali un limitato ampliamento della carreggiata e la realizzazione di una passerella pedonale a sbalzo come previsto per i comuni di Amalfi e Ravello e se siano stati coinvolti nel processo decisionale i cittadini, le associazioni e le rappresentanze di categorie.

On. Nunzio Carpentieri

Consigliere regionale

