



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA SALVINI CAMPANIA  
IL PRESIDENTE**

Prot. n. 66 del 20.09.2023

Al Presidente del Consiglio Regionale  
On. Gennaro Oliviero

Alla Direzione Generale Attività Legislativa  
Avv. Magda Fabbrocini

Si trasmette, per il seguito di competenza, la mozione concernente "Problematiche società partecipata EAV srl" che sostituisce la precedente di cui al Reg. Gen. n. 221/4.

- Severino Nappi -



Al Presidente del Consiglio Regionale  
On. Gennaro Oliviero

Non approvata nella seduta di Consiglio regionale  
del 26 ottobre 2023



## MOZIONE

ai sensi dell'art. 121 del Regolamento interno del Consiglio Regionale della Campania  
concernente "Problematiche società partecipata EAV srl".

### **PREMESSO CHE**

il servizio di trasporto pubblico ferroviario e automobilistico in Regione Campania è affidato in gestione all'Ente Autonomo Volturno (E.A.V. S.r.l. – Socio Unico Regione Campania) la quale comprende le aziende Circumvesuviana, Metro Campania, NordEst e Sepsa;  
Il livello dei servizi offerti dai concessionari del Trasporto Pubblico Locale in Campania, secondo le denunce di utenti, lavoratori e sindacati, ha raggiunto, ormai da molto tempo, livelli di clamorosa inefficienza;

il rapporto Pendolaria 2023, diffuso da Legambiente (che, come ogni anno analizza lo stato del TPL delle Regioni italiane), segnala il persistente utilizzo di treni con una età media (21,4 anni di esercizio) superiore di circa un terzo di quella nazionale (15,3 anni), mentre l'investimento regionale nel trasporto ferroviario è addirittura inferiore di quasi due terzi della media degli stanziamenti di tutte le altre regioni d'Italia (0,23% della Campania rispetto allo 0,57% nazionale);

tali elementi si traducono nell'attribuzione alle ferrovie regionali campane, per il quarto anno consecutivo, del poco invidiabile primato di essere le peggiori d'Italia;

### **CONSIDERATO CHE**

si assiste ormai da anni ad un'indecente successione di soppressioni delle corse e di perenni e quotidiani ritardi, ad attese che a volte si protraggono per ore e persino a viaggiatori costretti a proseguire la corsa a piedi lungo i binari a causa dell'avaria dei mezzi; gli incidenti sono all'ordine del giorno tanto che comincia a diventare un'abitudine finanche un evento che nel sistema ferroviario è eccezionale come il deragliamento del treno con conseguente fuoriuscita dal binario o addirittura lo scopercchiamento delle vetture;

il taglio delle corse avvenuto nell'ultimo decennio, pari al 10,9% rispetto al 2010, rappresenta un dato in indecente controtendenza, ancor di più in un'epoca nella quale il trasporto su rotaia dovrebbe essere costantemente incentivato;

#### **DATO ATTO CHE**

questi eventi, nonostante la loro quotidianità, sono talmente eclatanti che la loro denuncia si trova in maniera pressoché quotidiana sugli organi di stampa e televisivi, nazionali e locali, ancor di più durante la stagione turistica che vede vittime i milioni di visitatori della nostra Regione, ignari prima del loro arrivo dello stato della gestione ferroviaria;

#### **EVIDENZIATO CHE**

la società EAV, da ben otto anni, è guidata dalla stessa persona che, oltre a rivestire l'incarico di Amministratore Unico ha assunto anche il ruolo di Direttore Generale, ovviamente con il consenso del Socio Unico Regione Campania, e per l'effetto percepisce un complessivo trattamento economico tra i più elevati dell'intero personale dipendente regionale;

la Società ha chiuso tutti gli ultimi bilanci con perdite superiori a 30 milioni di euro e che le stesse non sono affatto semplicisticamente giustificate come conseguenza della emergenza da Covid, come invece continuano a sostenere, del tutto apoditticamente, i vertici aziendali; a fronte del conclamato servizio scadente fornito, peraltro, la società EAV continua ad elargire premi di risultato ai dirigenti e ad accordare promozioni, avanzamenti e gratifiche senza alcun rispetto delle regole legali e contrattuali;

#### **CONSIDERATO CHE**

negli ultimi anni è stato annunciato più volte dai vertici della Regione e dell'EAV l'arrivo di nuovi treni in sostituzione di quelli vetusti in dotazione, circostanza reiteratamente smentita dai fatti e frutto di pervicaci scelte aziendali di "resistenza" a decisioni della magistratura di annullamento di aggiudicazioni accertate come viziate;

analogamente continua a cadere nel vuoto la reiterata promessa di procedere al revamping delle decine e decine di vagoni da anni abbandonati in varie stazioni;

le condizioni delle infrastrutture ferroviarie (binari, gallerie, attrezzature di scambio, ecc.), si trovano per la maggior parte in condizioni riferite nei rapporti interni del personale addetto come pericolose per l'incolumità dei passeggeri, segnalandosi, tanto insistentemente quanto inutilmente, la necessità e l'urgenza di provvedere alla loro sostituzione;

la presenza di tecnici dell'Ente ministeriale competente per la sicurezza (ANSFISA) è oramai abituale, come lo sono le infinite prescrizioni di interventi;

#### **CONSTATATO CHE**

la conduzione amministrativa della società è quindi del tutto inadeguata anche in relazione alla gestione delle assunzioni e dei relativi concorsi tant'è vero che più volte la stampa locale e nazionale l'ha definita scandalosa;

### **PRESO ATTO CHE**

a fronte di questo drammatico quadro, il Presidente della Giunta regionale e l'Amministratore Unico hanno candidamente dichiarato di ritenere impossibile trovare adeguate soluzioni prima del 2025;

### **RITENUTO CHE**

al contrario, i sottoscritti ritengono dovere delle Istituzioni, in particolare per coloro che esercitano funzioni di governo, porre in essere ogni azione utile al bene della collettività, senza arretrare di fronte alle difficoltà e senza assumere alcun atteggiamento di rassegnazione o, peggio, di impotenza;

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

il Consiglio Regionale impegna il Presidente della Giunta Regionale, a fronte del disastroso stato in cui versano le linee ferroviarie gestite da Eav di adottare tutti i consequenziali provvedimenti del caso anche allo scopo di scongiurare l'ulteriore lesione dell'immagine della Campania e a prevenire pericoli alla integrità psico-fisica degli utenti intrinseci ed ormai inevitabilmente imminenti.

Firmato  
I Consiglieri Regionali

Severino Nappi

Stefano Caldoro

Cosimo Amente

Maria Muscarà

Michele Cammarano

Francesco Cascone

