

MARCHIELLO, Assessore alle Attività Produttive: Grazie Presidente. In merito ai quesiti posti, la direzione generale per la mobilità ha rappresentato che Eav Srl, a seguito dell'espletamento della selezione pubblica indetta con bando pubblicato sul Burc 67 del 2018, relativa a complessivamente assunzioni per 350 unità, nell'arco del periodo compreso tra il mese di gennaio e il mese di novembre 2020 ha perfezionato, tra le altre, le assunzioni relative al personale rivestente qualifica di operaio.

Secondo quanto rappresentato dalla citata società, ad oggi, tutto il predetto personale con qualifica di operaio, destinato allo svolgimento di attività afferenti alla manutenzione, ha sostanzialmente assolto agli obblighi formativi previsti e risulta pertanto in possesso delle prescritte abilitazioni necessarie allo svolgimento delle mansioni proprie del settore manutentivo.

Il percorso formativo è stato, tuttavia, condizionato dalle severe restrizioni conseguenti alla pandemia Covid-19 a seguito delle quali è stata vietata la possibilità di organizzare aule di formazione in presenza. Tale situazione di carattere straordinario si è peraltro sovrapposta alla complessità insorta a seguito del passaggio di EAV Srl sotto l'egida dell'Agenzia Ansfisa nel luglio 2019, che ha sostituito l'Ustif, a seguito del quale la società stava riorganizzandosi per ottemperare alle severe prescrizioni previste dall'Agenzia che subordina il rilascio delle abilitazioni solo al termine di percorsi formativi che possono estendersi per una durata complessiva, anche superiore ai 7 mesi. Ciò nonostante, tutti gli operai neo assunti sono stati fin da subito assegnati ai reparti manutentivi, sia dai rotabili che dell'infrastruttura e coinvolti, per quanto possibile, nei processi manutentivi ai vari livelli, in coerenza con le prescrizioni normative in materia, partecipando, attivamente, al ciclo produttivo.

In merito alle carenze di ulteriori operai nel settore manutentivo, sia infrastruttura sia trasporto, la Direzione per la Mobilità riferisce che la società assicura che effettuerà le assunzioni non appena le condizioni finanziarie dell'Azienda consentiranno di procedere in tal senso, avendo, comunque, l'azienda, l'obbligo di preservare l'equilibrio economico-finanziario già messo a dura propria dal calo dei ricavi del traffico conseguente alla crisi pandemica, dall'inflazione e dall'incremento dei costi dell'energia e del carburante.