



*Consiglio Regionale della Campania*  
*Gruppo "Azione – Centro Democratico – Demos - -Europa Verde"*  
*Il Presidente*

Prot.n. 48 /DF/2023

Napoli 11/05/2023

Al Presidente del Consiglio Regionale  
Dr. Gennaro Oliviero  
S E D E

Oggetto: Trasmissione interrogazione prossima seduta di *Question Time*.

Il sottoscritto Presidente del Gruppo consiliare "Azione – Centro Democratico – Demos – Europa Verde", in riferimento alla prossima seduta di *Question Time* convocata per il giorno 17/05/2023, trasmette in allegato interrogazione a risposta immediata ai sensi dell'art. 129 del Regolamento Interno.

Cordiali saluti.

*Il Presidente del Gruppo Consiliare*

*On. Pasquale Di Fenza*



*Consiglio Regionale della Campania*  
*Gruppo Consiliare*  
*Azione – Centro Democratico – Demos - Europa Verde*  
***Il Presidente***

Prot. n. 48/DF/2023

Al Presidente della Giunta Regionale

On. Vincenzo De Luca

SEDE

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

**Question Time**

Ai sensi dell'art.129 del vigente Regolamento consiliare

**Disagi dei residenti della zona Nord di Napoli a causa dei frequenti passaggi degli aerei.**

*Premesso che:*

in IV Commissione Consiliare permanente, in due audizioni, sono state trattate le criticità che oggi investe l'aeroporto di Capodichino;

oltre ai comitati costituiti ed intervenuti alle due audizioni, altri comitati spontanei stanno nascendo in quanto l'aeroporto di Capodichino ed il suo hinterland, oggi integrato nel cuore di Napoli, è ormai un'area a forte impatto ambientale con inquinamento atmosferico da CO<sub>2</sub> (il kerosene è molto inquinante, addirittura più della benzina, e viene consumato maggiormente durante le fasi di decollo e atterraggio, spargendo il suo carico nocivo sopra le teste degli abitanti);

*considerato che:*

le criticità dell'aeroporto di Capodichino hanno origini ben lontane in quanto per tantissimi anni è stato l'unico aeroporto a supportare il traffico veicolare dell'intera Regione Campania, oltre alle regioni vicine tanto da indurre la Giunta Regionale della Campania a deliberare un nuovo piano industriale di rete con particolare riferimento agli interventi di adeguamento infrastrutturale dell'aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi (DGRC 437/2018);

malgrado sia stata stipulata apposita convenzione tra Gesac e Arpac per monitorare la qualità dell'aria presente nel perimetro di atterraggio e decollo degli aerei, ad oggi non sono conosciute ai cittadini l'ammontare di emissione di CO<sub>2</sub> prodotta dagli aerei



*Consiglio Regionale della Campania*  
*Gruppo Consiliare*  
*Azione – Centro Democratico – Demos - Europa Verde*  
***Il Presidente***

e presente nel cielo che va da Ponti Rossi fino all'Arenella e che si estende anche ai grossi centri urbani tra Secondigliano e Marano di Napoli;

**Interroga Il Presidente della Giunta Regionale**

per sapere se sono iniziate le nuove procedure che dovrebbero prevedere nuove virate degli aerei e quindi l'eliminazione del sorvolo sul centro storico di Napoli (così come enunciato da Gesac in sede di audizione in IV Commissione Consiliare Permanente dove io ne faccio parte);

se, per evitare il sorvolo di Napoli e zone limitrofe già enunciate, si aumenta il numero degli atterraggi ad oggi attivi attraverso il corridoio di Casoria e se, è allo studio l'individuazione di altri corridoi per diminuire i decolli su Napoli, per equilibrare ulteriormente l'abbattimento del rumore;

se, una volta entrato in funzione l'aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi, questo possa assorbire una parte dei voli gravanti oggi su Capodichino (almeno nelle ore notturne), così da diminuire l'emissione di sostanze nocive nei cieli di Napoli.

*Il Presidente del Gruppo Consiliare*

*On.le Pasquale Di Fenza*