

MARCHIELLO, Assessore alle Attività Produttive: Grazie Presidente. L'interrogante ha posto tre quesiti. In merito al primo quesito, la Direzione per la Mobilità, a seguito delle informazioni acquisite dalla GESAC, ha risposto che, al fine di ridurre le emissioni di CO2 e allo stesso tempo il rumore di origine aeronautico, sono state studiate nuove procedure di volo operative in fase sperimentale da febbraio 2023 che consentono di ridurre il tempo di volo di circa quattro minuti a decollo e vengono così risparmiate oltre 500 ore di volo, nonché 11 mila tonnellate di CO2 l'anno. Si evita in tal modo il sorvolo del centro storico della città di Napoli, riducendo significativamente anche il rumore di origine aeronautico con una riduzione del 30 per cento delle persone esposte.

In merito al secondo quesito dell'interrogazione, la GESAC ha comunicato che le nuove rotte comportano anche benefici di carattere operativo e possono tradursi in un migliore bilanciamento delle operazioni di volo sulle due testate di pista. La società infatti informa che già da diverso tempo sono attivi sia alcuni dispositivi aeronautici sia regole operative che prevedono un maggiore uso della pista testata 24, lato Casoria, per gli atterraggi e l'obbligo di effettuare tutte le operazioni di volo su questa soglia durante le ore notturne. Inoltre, pur mantenendo l'operatività della pista per i voli umanitari di Stato o di emergenza, nessun volo è programmato né in decollo né in atterraggio nelle ore notturne dalle ore 23.00 fino alle ore 6.00 del giorno dopo.

Quanto infine all'ultimo quesito, GESAC ha fatto presente che l'aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi, la cui riapertura è prevista per il prossimo anno, rappresenterà di fatto una seconda pista dell'aeroporto di Napoli, per cui sarà possibile bilanciare gradualmente il traffico tra i due scali in ragione della capacità operativa disponibile e della maggiore sostenibilità ambientale. In effetti si sta allungando la pista e appena pronta avremo il secondo aeroporto funzionante.