



Prot. n. 089

Napoli, 07 giugno 2023

Al Presidente della Giunta
regionale della Campania

- Sede -

Interrogazione a risposta immediata

Oggetto: ulteriori fondi per le ciclovie campane stanziati dal Piano Generale della Mobilità Ciclistica urbana e extraurbana 2022-2024.

La sottoscritta consigliera regionale, Maria Muscarà, ai sensi dell'articolo 129 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale si richiede risposta immediata nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), trasmesso dal Governo italiano alla Commissione Europea il 30 aprile 2021 e definitivamente approvato dalle Istituzioni europee con Decisione di esecuzione del Consiglio del 13 luglio 2021, prevede una specifica missione dedicata alla rivoluzione verde e alla transizione ecologica, con uno stanziamento complessivo di 68 miliardi di euro;
- b) nell'ambito di tale Missione, è previsto un investimento appositamente dedicato al rafforzamento della mobilità ciclistica, attraverso la realizzazione di circa 570 km di piste ciclabili urbane e metropolitane e di circa 1.250 km di piste ciclabili turistiche, con il 50 per cento delle risorse destinato alle Regioni del Sud;
- c) la Giunta regionale, nel documento inviato al Governo in fase di elaborazione del PNRR e meglio noto come "Next Generation Campania", ha sintetizzato il fabbisogno infrastrutturale della Campania, dando priorità alle proposte con un livello avanzato di progettazione;
- d) il documento contiene anche un progetto relativo alla mobilità ciclistica, in cui si fa espresso riferimento alla realizzazione/completamento delle ciclovie situate sul territorio regionale come individuate nell'ambito del "Sistema delle ciclovie Turistiche Nazionali", del Piano Generale della Mobilità Ciclistica in corso di approvazione e della rete "EuroVELO", la rete ciclistica europea come individuata dall'ECF (European Cyclists' Federation);
- e) il 07/10/2021, nell'ambito del Coordinamento Interregionale tecnico Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio, si è svolta una Conferenza delle Regioni e delle Province autonome avente ad oggetto: "*Ciclovie turistiche. Riparto delle risorse PNRR destinate al finanziamento delle ciclovie turistiche del Sistema Nazionale*" nella quale la regione Campania ha chiesto



un finanziamento di 60 mln di euro per la “ciclovia del sole”, ovvero il tratto di ciclovia che percorre l’intero territorio costiero regionale dal confine con la Regione Lazio al confine con la Regione Basilicata, precisamente l’itinerario campano percorre la Regione lungo tutta la sua fascia costiera, dalla foce del Garigliano (Comune di Sessa Aurunca) a Sapri, attraversando le aree urbane di Napoli e Salerno;

- f) nonostante la regione Campania abbia ben specificato, contestualmente alla richiesta suddetta, i molteplici pregi culturali, ambientali, archeologici e monumentali che caratterizzano le aree interessate dalla tratta della ciclovia in questione, non ha ricevuto il finanziamento;

rilevato che:

- a) l’unico progetto finora finanziato con un impatto diretto sul territorio è quello relativo alla Ciclovia dell’Acquedotto pugliese;
- b) tale percorso, che si estende dal comune campano di Caposele a quello pugliese di Santa Maria di Leuca, ha comunque una rilevanza limitata in termini di effettivo potenziamento della mobilità sostenibile, in quanto appena 40 chilometri sui complessivi 537 dell’intera tratta sono allocati in Campania;
- c) il finanziamento di questa sola opera con risorse del PNRR non sarebbe di per sé sufficiente a colmare il gap infrastrutturale della Regione sul versante della mobilità alternativa a quella tradizionale, avendo peraltro ricadute sul solo settore turistico;

considerato che:

- a) il Piano Generale della Mobilità Ciclistica (PGMC) è emanato secondo quanto previsto dalla legge 11 gennaio 2018, n. 2 “*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*”;
- b) il Piano è parte integrante del Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL) ed è finalizzato a realizzare il “Sistema Nazionale della Mobilità Ciclistica” (SNMC);
- c) il Piano Generale della Mobilità Ciclistica urbana e extraurbana 2022-2024, al Capitolo 2: “*il quadro delle risorse disponibili*”, identifica le risorse finalizzate al finanziamento delle infrastrutture ciclabili, tanto nazionali che locali, a partire dal PNRR, integrando risorse precedentemente stanziare e modalità per reperire ulteriori linee di copertura (europee, nazionali, regionali e locali);
- d) nel suddetto piano sono stati destinati 68,5 milioni di euro al finanziamento di ciclovie insistenti nelle Regioni Campania, Umbria e Valle Provincia Autonoma di Bolzano, da valorizzare a valle della positiva valutazione del progetto di fattibilità tecnico-economica da presentare al Ministero da parte degli Enti territoriali entro il 31.12.2022;
- e) le ciclovie interessate, riportate nella mappa Bicalitalia2022 e i quali itinerari insistono sul territorio campano, sono:



- Bicalitalia01: ciclovia del Sole;
- Bicalitalia03: ciclovia Francigena;
- Bicalitalia08: ciclovia degli appennini;
- Bicalitalia10: ciclovia dei borbone;
- Bicalitalia11: ciclovia dell'acquedotto pugliese.

atteso che:

- a) la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR), quale Soggetto Attuatore per la elaborazione del PRMC della Regione Campania istituito con l'articolo 13 della legge regionale n. 6 del 5 aprile 2016;
- b) la mancata predisposizione del Piano regionale della Mobilità ciclistica allo stato non consente di avere un quadro definito sui tracciati di carattere regionale già esistenti, in corso di realizzazione o in fase di progettazione;
- c) a tutt'oggi, il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica non è stato ancora attuato;

ritenuto che la Campania non può permettersi di perdere altri finanziamenti a causa della mancanza del Piano come avvenuto in precedenza (infatti, su 420 milioni di euro erogati per le ciclovie nazionali e nonostante la richiesta di 60 milioni di euro per il tratto campano della Ciclovia del Sole, la Regione Campania non ha ottenuto nulla).

**Tutto ciò premesso, rilevato, considerato, atteso e ritenuto
interroga la Giunta regionale al fine di sapere**

1. lo stato di avanzamento, ad oggi, del progetto e/o delle attività necessarie all'attuazione definitiva del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) in Campania;
2. se è stato presentato il progetto di fattibilità tecnico-economica nei tempi previsti;
3. quanti fondi sono stati attribuiti alla Campania per i tratti di competenza delle suddette ciclovie.

Maria Muscarà