



Attività Ispettiva
Reg. gen. n. 673/1/XI Legislatura

*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle
Consigliere Vincenzo Ciampi*

Prot. n. 338 dell'8 giugno 2023

Al Presidente della Giunta regionale

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 124 R.I.

Oggetto: Stato dei lavori “Linea Tranviaria Aversa - Teverola - Santa Maria Capua Vetere - Capua”.

Il sottoscritto Consigliere regionale Vincenzo Ciampi, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta, nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) con delibera CIPE del 22 novembre 1984, n. 69, veniva incluso nel programma straordinario della legge 14 maggio 1981, n. 219, l'ammodernamento della ferrovia ex Alifana;
- b) successivamente, con la delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001, è intervenuto un ulteriore finanziamento previsto dalla legge obiettivo, cui ha fatto seguito il primo Accordo Attuativo del 31 ottobre 2002, che includeva l'opera tra quelle “di preminente interesse nazionale” sul territorio della regione, definendola parte integrante del nascente “Sistema di Metropolitana Regionale”;
- c) il progetto dell'ammodernamento della Linea Alifana, poi MCNE (Metro Campania Nord Est), venne diviso in tre tronconi:
 - 1. il primo, da Piscinola ad Aversa Centro, è stato consegnato nel 2009 ed è tutt'ora in esercizio;
 - 2. il secondo, Aversa Centro - Teverola, venne sospeso nel 2004 perché il progetto originario fu ritenuto troppo oneroso e si riteneva di doverne rimodulare la realizzazione;
 - 3. del terzo e ultimo tronco, da Teverola a Santa Maria Capua Vetere, sono stati realizzate tre stazioni e altre opere e manufatti fino al 2010, quando la giunta Caldoro decise clamorosamente di annullare il progetto della Metropolitana;
- d) su iniziativa dei Sindaci dei Comuni di Aversa, Capua, Teverola e Santa Maria Capua Vetere, nonché dalle varie associazioni, è stato raggiunto un primo importante risultato nell'obiettivo comune di accelerare l'inserimento delle conurbazioni di Caserta e Aversa nel sistema della metropolitana regionale;

considerato che:

- a) l'area compresa tra i comuni interessati, con una popolazione di circa 250 mila abitanti, ha una bassa accessibilità al trasporto pubblico locale sia su gomma che su ferro;
- b) lo stato attuale del sistema dei trasporti colloca questi territori e la sua popolazione in una condizione di disuguaglianza sociale rispetto alle altre aree della regione;
- c) questa struttura ferroviaria rappresenterebbe, inoltre, un grande fattore di sviluppo economico, collegando i numerosi siti di interesse storico-archeologico presenti sul territorio con l'area portuale ed aeroportuale della regione;



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

Consigliere Vincenzo Ciampi

d) l'assenza dei servizi di trasporto pubblico adeguati comporta un eccessivo utilizzo dei mezzi privati, con un notevole impatto negativo sull'ambiente;

considerato, altresì, che

- a) un comunicato stampa dell'EAV del 15 gennaio 2021 informava che la Giunta regionale della Campania aveva inserito il progetto della "Linea Tranviaria Aversa - Teverola - Santa Maria Capua Vetere - Capua" tra le "istanze per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa e Impianti Fissi", a valere sul Fondo per il rilancio degli investimenti di cui al comma 95 della legge n. 145/2018, per la parte nella disponibilità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b) l'investimento richiesto per il nuovo collegamento, compreso il materiale rotabile, ammontava a 209 milioni e 300 mila euro;
- c) i tempi previsti per la realizzazione erano stati calcolati in circa 5 anni, con apertura all'esercizio prevista per gennaio 2026;
- d) i Sindaci e il Presidente EAV si sono impegnati per una convocazione di una conferenza dei servizi preliminare per l'acquisizione dei pareri degli enti interessati (Comuni, Regione, ASL, ecc.), propedeutici all'affidamento del progetto definitivo, cui seguirà la conferenza dei servizi definitiva e le conseguenziali procedure di ratifica delle determinazioni propedeutiche all'avvio dei lavori;

rilevato che:

- a) a tutt'oggi non si ha traccia dei fondi individuati per la realizzazione dell'opera;
- b) non è stata convocata alcuna conferenza di servizi prevista nella fase preliminare;

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato, si interroga la Giunta regionale per conoscere:

- 1. lo stato di attuazione del progetto della linea ferroviaria;
- 2. quali provvedimenti intenda comunque adottare per recuperare le opere già realizzate tra Teverola, Marcianise e Santa Maria Capua Vetere, tra le quali c'è un importante viadotto a Capo Spartimento;
- 3. se vi è ancora copertura finanziaria per la realizzazione dell'opera suddetta.

Vincenzo Ciampi
