



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA CAMPANIA**

Prot. n. 44 del 14.06.2023

Al Presidente del Consiglio Regionale  
On. Gennaro Oliviero

Alla Direzione Generale Attività Legislativa

Si trasmette, per il seguito di competenza, l'interrogazione a risposta scritta, resa ai sensi dell'art. 124 del vigente regolamento interno del Consiglio Regionale, dal Consigliere Regionale Severino Nappi e concernente "Eav srl – Il progetto di estensione di MetroCampania NordEst mai realizzato".

Il Consigliere Regionale  
Prof. Avv. Severino Nappi



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA SALVINI CAMPANIA**

Al Presidente della Giunta Regionale  
On. Vincenzo De Luca

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art 124 del regolamento interno del Consiglio Regionale concernente "Eav srl – Il progetto di estensione di MetroCampania NordEst mai realizzato".

Premesso che

tra le società che fanno capo ad Eav srl come unico socio e detentore dell'intero capitale vi è la società MetroCampania NordEst già Ferrovia Alifana e Benevento Napoli;

alla suddetta società è affidato la tratta ferroviaria, interamente sotterranea di 10,5 Km., che collega le stazioni a nord di Napoli di Piscinola, Scampia, Mugnano, Giugliano con quelle della provincia di Caserta di Aversa Ippodromo e Aversa Centro;

da diversi anni, la Regione Campania ha in cantiere la realizzazione di un collegamento ferroviario dalla stazione di Aversa centro con altre quattro fermate della provincia di Caserta comprese le città di Santa Maria Capua Vetere e Capua, purtroppo mai portato a termine;

questa nuova tratta ferroviaria, una volta realizzata, avrebbe consentito e consentirebbe di superare, con enorme vantaggio dei pendolari, la vetusta e lenta tratta Piedimonte Matese – Napoli Centrale che ha una percorrenza di 42 Km con un impiego di oltre 1 h;

tornando indietro col tempo, si apprende che in alcuni tratti i lavori iniziarono, fu persino realizzata la nuova stazione di Santa Maria Capua Vetere, bloccata in fase di ultimazione e abbandonata a sé stessa, anzi per 10 lunghi anni fu sottoposta alla vigilanza per poi essere abbandonata e deturpata con il risultato evidente di avere sprecato tanti soldi pubblici e questo senza che siano state date spiegazioni;

Considerato che

per la realizzazione di questa importante tratta che collegherebbe finalmente un pezzo importante del territorio di Napoli nord con quello di Caserta, nel 2020 fu raggiunto un accordo di programma tra la Regione Campania e il Ministero competente per un finanziamento di circa 210 milioni di euro di cui 140 a vale su PNRR con un tempo di realizzazione dell'opera prevista in 5 anni;



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA SALVINI CAMPANIA**

dalla stampa, si apprende che la Regione Campania avrebbe dato una valutazione negativa sulla realizzazione dell'opera e per questo avrebbe dirottato il finanziamento di 140 milioni di euro per altro;

Dato Atto che

sull'argomento, di fronte alle titubanze della Regione di investire su questa linea, c'è stato il grido di dolore del sindacato regionale trasporti che ha denunciato il comportamento omertoso della Giunta regionale a fornire notizie in merito alla possibilità di realizzare la tratta visto che potrebbero essere utilizzati in alternativa i Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC);

Atteso che

anche la tratta esistente gestita da MetroCampania NordEst (EAV) andrebbe ammodernata essendo oggi il servizio offerto molto scadente a causa del materiale rotabile obsoleto e non servono nuovi treni se l'infrastruttura non è adeguata;

Ritenuto che

sulla realizzazione della nuova tratta e sull'ammodernamento dell'esistente non sono ammessi ulteriori ritardi perché l'alternativa è il rischio della soppressione.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere Regionale interroga il Presidente della Giunta Regionale per sapere se è a conoscenza dello spreco di denaro avuto con l'inizio dei lavori del prolungamento della citata tratta ferroviaria e la realizzazione della stazione di Santa Maria Capua Vetere, allo stato andata distrutta e inoltre, se la Giunta intende finanziare e realizzare il collegamento da Aversa a Capua, rinnovando al contempo il materiale rotabile della tratta esistente.

Prof. Avv. Severino Nappi