



Consiglio regionale della Campania  
Gruppo Consiliare LEGA CAMPANIA  
Consigliere Aurelio TOMMASETTI

Prot. n. 10 del 14 giugno 2023

Al Presidente del Consiglio Regionale della Campania  
**Dott. Gennaro Oliviero**

**OGGETTO: Trasmissione Interrogazione.**

Si trasmette con la presente, per gli adempimenti consequenziali, l'interrogazione ai sensi dell'art. 124 del Regolamento del Consiglio Regionale della Campania, a firma dello scrivente Consigliere Regionale, Prof. Aurelio TOMMASETTI, avente ad oggetto: *«Problematica dell'insabbiamento dei porti della Costiera Cilentana. Effettiva agibilità e/o capacità di funzionamento delle predette strutture. Iniziative risolutive da elaborare e/o programmare al fine di superare le criticità della portualità turistica cilentana, scongiurando di conseguenza i disagi e i potenziali danni economici che mettono a rischio l'economia turistica e ittica delle aree compromesse».*

Distinti saluti.

Il Consigliere  
Prof. Aurelio TOMMASETTI



*Consiglio regionale della Campania*

*Gruppo Consiliare LEGA CAMPANIA  
Consigliere Aurelio TOMMASETTI*

Al Presidente della Regione Campania  
**Dott. Vincenzo De Luca**

**Interrogazione ai sensi dell'art. 124 del Regolamento del Consiglio Regionale della Campania, a firma dello scrivente Consigliere Regionale Prof. Aurelio TOMMASETTI, avente ad oggetto: "Problematica dell'insabbiamento dei porti della Costiera Cilentana. Effettiva agibilità e/o capacità di funzionamento delle predette strutture. Iniziative risolutive da elaborare e/o programmare al fine di superare le criticità della portualità turistica cilentana, scongiurando di conseguenza i disagi e i potenziali danni economici che mettono a rischio l'economia turistica e ittica delle aree compromesse".**

Il sottoscritto Consigliere Regionale Prof. Aurelio TOMMASETTI, ai sensi dell'art. 124 del Regolamento interno del Consiglio Regionale, con la presente, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini stabiliti dalla legge vigente sulla materia in oggetto.

**Premesso che:**

- il trasporto marittimo svolge un ruolo di primo piano nel processo d'integrazione dell'economia. A tal uopo i porti agiscono quali catalizzatori delle attività economiche ad essi collegate, concorrendo a determinare i successi o gli affanni delle imprese e generando effetti di creazione e redistribuzione del reddito;
- la *performance* di un porto ha una rilevanza notevole sulle scelte localizzative delle imprese, in quanto attiva un meccanismo di distribuzione di beni e dei servizi veloce ed efficiente, riducendo i costi di scambio, aprendo nuove opportunità di mercato e incrementando l'efficienza del sistema economico. Di conseguenza, il porto, in quanto infrastruttura, incide sull'economia attraverso la capacità di generare una massa rilevante di economie esterne di cui beneficiano tutti i soggetti presenti nel bacino di utenza, costituendo pertanto un significativo e strategico asset per l'area economica in cui è ubicato;
- con la Delibera di Giunta Regionale n. 109 del 27 febbraio 2018, l'organo di governo della Regione Campania ha approvato un finanziamento di 66 milioni di euro, da incrementare successivamente con ulteriori finanziamenti deliberati dal CIPE, con la finalità di intervenire sia in via ordinaria che straordinaria (compresi interventi volti a migliorare la sicurezza e il dragaggio) sui 49 porti regionali della Campania.



Consiglio regionale della Campania

Gruppo Consiliare LEGA CAMPANIA

Consigliere Aurelio TOMMASETTI

**Rilevato che:**

- nonostante ciò, lo spettro dell'insabbiamento dei porti cilentani è una problematica sempre d'attualità che si ripresenta soprattutto all'indomani dell'apertura della stagione estiva, quando si prospettano all'orizzonte le solite criticità legate all'ingresso e all'uscita dei natanti dai porti (da Agropoli, passando a Casal Velino, fino ad arrivare a Sapri), i quali si presentano sovente insabbiati;
- interventi strutturali finalizzati a risolvere radicalmente tale problematica tardano ad arrivare, atteso che gli svariati milioni di euro investiti sono stati all'uopo utilizzati al solo fine di lenire le singole emergenze che di volta in volta si presentavano nelle realtà portuali del Cilento, dando respiro alle attività marittime solo nel breve periodo;
- tali criticità hanno da sempre e naturalmente determinato gravi ripercussioni sull'economia della terraferma, con cittadini e operatori turistici – come si può evincere da numerosi articoli di giornale apparsi negli ultimi anni – spesso “sul piede di guerra”;
- a maggior ragione dopo la recente pandemia che ha fatto collassare le economie locali, i cittadini e le attività turistiche cilentane vorrebbero vedersi riconosciuta l'opportunità di ospitare, tra le altre, anche imbarcazioni extra-lusso che invece si trovano costrette a restare lontane dai litorali del Cilento, scegliendo in molti casi, in alternativa, anche mete non necessariamente campane;
- ancora peggiori sono le conseguenze a carico della categoria dei pescatori, la quale è quotidianamente alle prese con il problema dell'insabbiamento, che sistematicamente rende ostica se non impossibile l'uscita in mare con le imbarcazioni, determinando di conseguenza significative perdite economiche a danno delle famiglie che vedono nella pesca la principale se non unica fonte di sostentamento e di reddito.

**Considerato che:**

- tale allarme, che ritorna quindi prepotente anche all'indomani della stagione estiva 2023, è stato raccolto, tra gli altri, anche dal “Codacons Cilento”, rappresentato dal responsabile Bartolomeo Lanzara;
- che il predetto Coordinamento delle associazioni cilentane ha, in passato, già inviato una istanza-diffida agli enti ed istituzioni preposte e in *primis* al Presidente della Regione Campania, al fine di risolvere tale annosa problematica (*ex multis* tale richiesta veniva inoltrata altresì al Presidente del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni, nonché al Comandante della Capitaneria di Porto di Salerno);



Consiglio regionale della Campania

Gruppo Consiliare LEGA CAMPANIA

Consigliere Aurelio TOMMASETTI

- nel documento di cui si discute, avente ad oggetto: "istanza/diffida di chiarimento in merito al funzionamento della portualità turistica dei Comuni della fascia costiera del Cilento (da Agropoli a Sapri) compresi nell'area del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni", inviata a mezzo pec in data 11 marzo 2022 ai predetti enti, si paventava la necessità di un quadro dettagliato sul funzionamento dei porti della Costiera Cilentana, poiché le segnalazioni ricevute nel corso degli ultimi anni - e riguardanti il dragaggio per l'insabbiamento di molti porti del litorale - avevano generato (e generano tuttora) spesso preoccupazione e indignazione;
- nel medesimo documento si legge testualmente: *"è di fondamentale importanza l'adeguamento e agibilità dei porti a Sud della provincia di Salerno. Spesso, dopo forti mareggiate, le condizioni dei piccoli porti del Cilento sono di parziale agibilità. Pertanto bisogna intervenire con dragaggi con enorme dispendio di risorse pubbliche e con evidenti difficoltà causate ai diportisti. In modo significativo gli operatori della piccola pesca sono impossibilitati ad uscire in mare con le proprie imbarcazioni registrando significative perdite economiche"*.
- lo stato corrente della portualità turistica cilentana risulta, alla luce delle premesse sopra esplicate, completamente inadeguato a garantire standard di *comfort* apprezzabili per gli utenti e di rispetto per l'ambiente costiero sia marino che terrestre:

**Tutto ciò premesso, rilevato e considerato, il sottoscritto**

#### **INTERROGA E CONTESTUALMENTE CHIEDE DI:**

1. rendere noto lo stato attuale dei porti in tutti i Comuni della Costiera Cilentana;
2. fornire un quadro minuzioso e dettagliato sulla effettiva agibilità e/o capacità di funzionamento delle predette strutture, poste sul litorale marittimo e atte a consentire l'approdo e l'ormeggio a natanti, imbarcazioni, ecc.;
3. rendere note le eventuali iniziative che siano state eventualmente elaborate e/o programmate al fine di risolvere radicalmente e superare le annose criticità della portualità turistica cilentana, scongiurando di conseguenza i disagi e i potenziali danni economici che di anno in anno stanno mettendo a rischio l'economia turistica e ittica di una delle aree di pregio della nostra regione;
4. rendere noto, infine, per quanti e quali porti sono previsti finanziamenti per il dragaggio e l'ampliamento dell'area portuale.

Il Consigliere  
Prof. Aurelio TOMMASETTI

**Consiglio Regionale della Campania**  
**Centro Direzionale, Isola F/13 - 80143 Napoli**  
Tel. 081 - 7783327 / 3328 e-mail: [tommasetti.aur@cr.campania.it](mailto:tommasetti.aur@cr.campania.it)