

MARCHIELLO, Assessore alle Attività Produttive. Grazie Presidente. In merito ai quesiti posti la Direzione Generale per la Mobilità, a seguito delle informazioni acquisite da EAV, ha comunicato che i lavori sulla predetta tratta si sono resi necessari per l'obbligo di adeguamento della linea agli standard di sicurezza fissati in ambito nazionale dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali. Gli stessi lavori, finanziati dalla Regione Campania, con 46 milioni 632 mila euro, di cui 29 milioni 345 per la linea Cancello-Benevento e 17 milioni 286 per la linea Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese, più un ulteriore finanziamento di 9 milioni di euro di cui 6 milioni per la linea Cancello-Benevento e 2 milioni 978 per la linea Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese, prevedono, per entrambe le linee l'attrezzaggio con un apparato centrale realizzato, Multistazione, ACCM e Sistemi di Controllo della Marcia dei Treni, Sistemi di Controllo SCMT.

I lavori relativi alla linea Cancello-Benevento, i primi 29 milioni di euro, sono stati consegnati, nel mese di febbraio 2020 e fino ad oggi, sulla medesima linea, sono stati contrattualizzati i seguenti ulteriori interventi: Stazione di Benevento Appia, programma Smart Station, l'importo pari a 5,2 milioni di euro, consistente in completa ristrutturazione del fabbricato "Viaggiatori di Benevento Appia", realizzazione di un sovrappasso pedonale e totale abbattimento delle barriere architettoniche, realizzazione di un nuovo piano ferro e piano elettrificazione compreso il risanamento dell'armamento ferroviario per un importo pari a circa 3 milioni 700 mila euro.

Due, soppressione del Piano Lavoro denominato Monte Pino, per un importo pari a circa 1,2 milioni di euro, lavori quasi ultimati e programma Smart Station per il restyling delle stazioni di Cervinara e San Martino Valle Caudina per un importo pari a 0,4 milioni, lavori già ultimati. Poi c'è la fornitura e posa in opera di deviatori lungo la linea Cancello-Benevento per un importo di circa 5 milioni 300 mila. Inoltre EAV ed RFI hanno condotto un ulteriore studio per il completo rinnovo dell'armamento ferroviario e della trazione elettrica, la realizzazione di nuove sottostazioni elettriche, nonché la copertura radio elettrica che detto studio ha consentito la programmazione di un ulteriore finanziamento di 109 milioni, a valere sui fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) in fase di avvio che restituirà la linea totalmente ammodernata e adeguata ai più moderni standard di sicurezza e confort, quindi, approfittiamo di questi fondi.

La necessità di realizzare il complesso d'interventi attualmente in corso, necessari per il rispetto delle norme di sicurezza, ha tuttavia determinato la sostanziale impossibilità di contemporaneo mantenimento di esercizio ferroviario che, pertanto, a partire dall'8 marzo 2021, è stato sospeso.

Tenuto conto, infine, di legge interferenze, nonché delle interruzioni e rallentamenti causati dal fenomeno pandemico, la conclusione dei primi lavori avviati è stata rinviata ad ottobre 2023 e tale termine è attualmente confermato da EAV, fermo restando le conseguenti necessarie prove e verifiche da eseguire con la citata Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie per la effettiva emissione di esercizio con una tempistica che richiede almeno 6 mesi.

Per quanto concerne, inoltre, la questione del trasferimento del personale dalla linea Benevento-Napoli attualmente inattiva per i lavori in corso alla linea Piedimonte Matese-Napoli, EAV ha precisato che quantunque la decisione sia stata assunta per esigenze di

tipo trasportistico e finanziario, cercherà di adottare soluzioni condivise per la definizione della problematica e che sono già in corso trattative con le organizzazioni sindacali per l'individuazione di soluzioni che nel contempo salvaguardino l'azienda e creino il minor disagio possibile ai lavoratori, quindi, c'è un tavolo di concertazione.

EAV, infine, ha rappresentato che a seguito dell'interruzione della linea Benevento-Cancello, tutte le corse previste sono state sostituite con servizi automobilistici: il personale viaggiante, macchinisti e capitreno. È stato suddiviso in 3 gruppi che, a rotazione, svolgono le seguenti attività: guida e scorta, convogli sulla linea Piedimonte-Napoli, controlleria a bordo treno sulla linea Piedimonte-Napoli, controlleria a bordo dei bus costitutivi sulla linea Benevento-Cancello-Napoli.

Il personale delle infrastrutture, invece, viene così utilizzato: dirigenti unici nelle stazioni di Piedimonte e Sant'Angelo in Formis, manovratori nella Stazione di Piedimonte Matese, gestori e operatori di Stazione nella Stazione di Napoli e delle linee vesuviane, addetti ai posti di lavoro presso le linee vesuviane, in particolare la società ha evidenziato che le attività di guida e scorta convogli sulla linea Piedimonte-Napoli sono indispensabili per garantire il mantenimento delle competenze e, quindi, il possesso e la validità delle relative abilitazioni dell'Agenzia di Sicurezza sui Trasporti.