



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Cons. Maria Muscarà

Attività Ispettiva
Reg. gen. n. 692/1/XI Legis

Prot. n.102

Napoli, 10 luglio 2023

Al Presidente della Giunta
regionale della Campania

- Sede -

Interrogazione a risposta scritta**Oggetto: Imposta Regionale sulle Emissioni Sonore degli Aeromobili (IRESA) - aeroporto Capodichino di Napoli.**

La sottoscritta Cons. regionale, Maria Muscarà, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) con il Decreto del Ministro dell'ambiente 31 ottobre 1997 definisce, nell'intorno aeroportuale, i confini delle seguenti aree di rispetto: zona A, zona B, zona C;
- b) all'interno di tali zone valgono i seguenti limiti per la rumorosità prodotta dalle attività aeroportuali come definite all'art. 3, comma 1, lettera m), punto 2), della legge 26 ottobre 1995, n. 447 (5):
 - zona A: l'indice LVA (ndr indice di valutazione del rumore aeroportuale) non può superare il valore di 65 dB(A);
 - zona B: l'indice LVA non può superare il valore di 75 dB(A);
 - zona C: l'indice LVA può superare il valore di 75 dB(A);
 - al di fuori delle zone A, B e C l'indice LVA non può superare il valore di 60 dB(A)".

considerato che la popolazione nelle zone A, B, C circostanti l'aeroporto di Capodichino sono esposte ad una zonizzazione acustica Lva degli aeromobili in decollo, rullaggio e atterraggio, costante. Una situazione critica soprattutto per le zone collinari della città, interessata da sorvoli nella "initial climb" dalla pista 24 e in atterraggio sulla pista 06;

atteso che:

- a) i sorvoli, con relativo impatto acustico e atmosferico, sono sistematicamente documentati dai cittadini e segnalati alle autorità aeroportuali;
- b) la sovrapposizione tra la zonizzazione acustica in Lva, gli indici Lden-Lnight della rete di monitoraggio delle centraline, la classificazione acustica



comunale (con il relativo Piano d'azione) evidenzia criticità estreme nella definizione dell'impatto acustico dei cittadini sorvolati;

rilevato che:

- a) i residenti della zona compresa tra Marano, Qualiano, Napoli nord, i Ponti Rossi, Capodimonte, Vomero e Arenella, denunciano da anni i disagi degli aerei che volano a bassa quota a pochi metri di altitudine dagli edifici stessi. Un problema che esiste da troppo tempo e per il quale già in passato si sono sollevate rivolte di comitati e associazioni, senza tuttavia ottenere risultati;
- b) negli anni il traffico è cresciuto in modo esponenziale, gli aerei oltre a sorvolare interi centri densamente abitati, sorvolano siti Unesco, come il museo di Capodimonte. Infatti sono ugualmente preoccupanti le manovre effettuate sulla Reggia di Capodimonte, i velivoli passano così vicino che esiste la possibilità che le vibrazioni possano danneggiare l'edificio e le opere che si trovano al suo interno mentre il rumore continuo e assordante dei vari passaggi aerei rende praticamente impossibile qualsiasi attività di intrattenimento all'aperto, nei mesi estivi, come concerti, spettacoli e manifestazioni;
- c) ormai i decolli e gli atterraggi sono scaglionati di pochi minuti gli uni dagli altri e le rotte di decollo e di atterraggio seguono, prevalentemente, la direttrice est-ovest e sorvolano prevalentemente quartieri del Vomero e Arenella;
- d) inoltre, dalle ore 6:00 alle ore 22:00 decollano ed atterrano oltre duecento aerei e la frequenza aumenta sensibilmente nel periodo estivo;

considerato, altresì, che l'imposta Regionale sulle Emissioni Sonore degli Aeromobili (IRESA) è stata istituita con l'art. 90, comma 4, della legge 21 novembre 2000 n. 342 allo scopo di utilizzarne il gettito derivante per il completamento dei sistemi di monitoraggio acustico, disinquinamento acustico e, eventualmente, l'indennizzo delle popolazioni residenti nell'intorno aeroportuale;

ritenuto che migliaia di cittadini Napoletani sono danneggiati, in diversi modi, a causa dell'incremento del traffico aereo da e per Capodichino.

Tutto ciò premesso, considerato, atteso, rilevato e ritenuto, interroga la Giunta regionale al fine di sapere

1. quali sono i motivi per cui la Regione Campania non incassa la tassa ambientale IRESA dovuta per legge dal gestore dell'aeroporto di Capodichino;
2. quali sono i soggetti responsabili di questo mancato "risarcimento";
3. a quanto ammonta la cifra dovuta dal gestore dell'aeroporto di Capodichino.

Maria Muscarà