

## SEDUTA DEL CONSIGLIO REGIONALE DEL 12 LUGLIO 2023

### Question Time R.G. n. 268 (Cons. Vincenzo Santangelo)

**Oggetto: “Sistema Alta velocità” a firma del Consigliere Vincenzo Santangelo (Italia Viva).**

Il Consigliere pone l'attenzione sulla tematica riguardante il futuro di Caserta nel nuovo tracciato dell'Alta Capacità Napoli - Bari che nei prossimi anni andrà a sostituire l'attuale tracciato che consente di collegare Roma con la Puglia, passando appunto per Caserta nonché per Benevento. Al riguardo, l'interrogante evidenzia che nel nuovo tracciato la città di Caserta non è servita direttamente come lo è oggi e, pertanto, chiede al Presidente della Giunta regionale di conoscere:

*quali iniziative intenda mettere in atto al fine di produrre una risposta efficace e concreta, alla richiesta dei territori, casertano e sannita, di non essere penalizzati dal futuro collegamento Alta Capacità Napoli-Bari con l'esclusione di Caserta dal servizio diretto della nuova Alta Velocità.*

In merito al quesito posto, la Direzione Generale per la Mobilità, preliminarmente, ha evidenziato che **la Regione ha competenze in materia di trasporto ferroviario regionale, nel quale, tuttavia, non rientra il servizio ad alta velocità/alta capacità cui è destinata la linea in riferimento.**

**Detto servizio**, infatti, riveste natura commerciale, non retribuita e, pertanto, **è sottratto alla sfera amministrativa regionale.**

Ciò premesso, si rileva che il Presidente della Giunta regionale ha costituito un Tavolo Tecnico per le attività connesse alla realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari e che, con la deliberazione n. 382 del 20 luglio 2016, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Accordo di Programma tra Regione Campania, Rete Ferroviaria Italiana e i Comuni campani interessati per le tratte di competenza, finalizzato alla definizione, di concerto con i medesimi Comuni, di un Programma complesso di interventi di sviluppo e riqualificazione dei territori coinvolti dalla realizzazione della predetta direttrice ferroviaria.

La menzionata deliberazione n. 382 del 2016, inoltre, demanda al citato Tavolo tecnico il compito di promuovere, concordare, coordinare e ottimizzare, nel rispetto delle reciproche competenze istituzionali, le attività di supporto e raccordo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari, con particolare riferimento alle opere infrastrutturali, ai progetti di sviluppo e riqualificazione dei territori interessati ed ai connessi accordi con gli enti interessati.

In ogni caso, si assicura che **il tema evidenziato è tenuto in considerazione dalla Giunta regionale, nei limiti delle proprie competenze funzionali, vista la rilevanza strategica delle opere di che trattasi in quanto potenziale volano di sviluppo economico dei territori e per l'impatto sociale sulla vita dei cittadini.**