

SEDUTA DEL CONSIGLIO REGIONALE DEL 31 MAGGIO 2023

Question Time R.G. n. 255 (Cons. Severino Nappi)

Oggetto: **“Richiesta di inserimento, ai sensi dell’art. 6, comma 2 bis, legge 84/94 e s.m.i., del Porto di Torre Annunziata all’interno del sistema dell’Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale - Delibera Consiglio Comunale n. 44 del 29.07.2021”** a firma del Consigliere Severino Nappi (Lega Campania).

Il Consigliere fa riferimento alla richiesta di inserimento del Porto di Torre Annunziata, avente rilevanza economica nazionale, nel sistema dell’Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale. In particolare, richiama la deliberazione n. 129/2020 della Giunta Municipale di Torre Annunziata con cui è stato approvato lo studio di fattibilità per l’intervento di “Riqualficazione ed il recupero delle aree portuali”, ammesso a finanziamento, a fine 2021, dal MiMS nell’ambito del PAC “Infrastrutture e reti 2014/2020” e l’Avviso esplorativo del 28.11.2022 dello stesso Comune per la ricerca di operatori che presentino proposte di project financing per la progettazione definitiva-esecutiva del suddetto intervento, di importo pari a circa 43 mln di euro (di cui oltre 28 finanziati dal MiMS); rammenta, inoltre, che, ad aprile 2021, il Sindaco di Torre Annunziata chiedeva all’Autorità del sistema portuale della Campania l’inserimento del porto cittadino nella predetta Autorità e che, a luglio dello stesso anno, il Consiglio Comunale chiedeva al Presidente della Giunta Regionale, ai sensi dell’art. 6, comma 2 bis, della Legge 28 gennaio 1994, n. 84, l’avvio del procedimento per inserire il Porto in parola nell’Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale. Ciò detto, l’interrogante - nel rilevare che Torre Annunziata è tra i Comuni interessati dal Grande Progetto Pompei e che l’inserimento di che trattasi può fungere da volano per lo sviluppo del territorio - chiede di conoscere:

“se la Regione ha inoltrato la richiesta al Ministero competente per l’inserimento del Porto di Torre Annunziata all’interno del sistema dell’Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale, come richiesto dal Consiglio Comunale con la richiamata delibera n. 44/2021, e, se sì, quando è prevista la conclusione del procedimento amministrativo”.

In merito ai quesiti posti, la Direzione Generale per la Mobilità ha rappresentato quanto segue.

“Il Comune di Torre Annunziata, con nota del 27.8.2021 – nel comunicare la rinuncia all’esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle concessioni demaniali marittime, conferite ai Comuni dall’art. 40 della legge regionale n. 5/2021 – a seguito dell’approvazione della delibera del Consiglio comunale n. 44 del 29.7.2021, ha manifestato la volontà di entrare nell’Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale.

In proposito, l’art. 6, comma 2-bis della legge n. 84 del 1994 (“Riordino della legislazione in materia portuale”), nel testo vigente, novellato dal d. lgs. n. 169/2016, prevede che con regolamento – da adottarsi con DPR su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti – “*possono essere apportate, su richiesta motivata del Presidente della Regione interessata, modifiche all’allegato A*” della medesima legge n. 84/1994 (contenente l’elenco dei Porti rientranti nelle varie Autorità di sistema portuale) al fine di consentire, come previsto al punto a) del predetto comma 2-bis “*l’inserimento di un porto di rilevanza economica regionale o di un porto di rilevanza economica nazionale la cui gestione è stata trasferita alla regione all’interno del sistema dell’Autorità di sistema portuale territorialmente competente*”.

Sulla base di quanto previsto dalla legislazione vigente, a seguito della richiesta avanzata con il citato atto deliberativo dal Consiglio comunale di Torre Annunziata, **il Presidente della Giunta regionale,**

con nota del 22.11.2021, **ha chiesto alla Direzione Generale per la Mobilità di avviare**, anche con l'apporto dell'Autorità di sistema portuale, **un'istruttoria tecnica** per la valutazione della richiesta.

È stato conseguentemente **istituito un Tavolo tecnico** del quale fanno parte rappresentanti dell'Autorità di sistema portuale, della Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e della Direzione Generale per la Mobilità.

I soggetti partecipanti hanno già convenuto, al fine di effettuare una approfondita disamina di tutte le questioni sottese alla predetta richiesta, di scambiarsi tutti gli elementi nella disponibilità di ciascuno per ragioni istituzionali (tra i quali i dati e le notizie relativi alle concessioni demaniali rientranti nel perimetro portuale del Comune di Torre Annunziata, nonché gli elementi connessi al Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS), relativi sia agli interventi programmati ed in corso riferiti alle infrastrutture viarie e ferroviarie, sia a tutti gli altri aspetti che possano interessare il predetto ambito portuale). I medesimi partecipanti al Tavolo hanno altresì ritenuto che, per le medesime finalità, anche la Capitaneria di Porto di Torre Annunziata dovesse fornire un proprio qualificato parere in merito alla percorribilità della richiesta.

Nelle more dell'istruttoria, a seguito dello scioglimento del Consiglio comunale di Torre Annunziata il 3.2.2022, per effetto del DPR del 6 maggio 2022 è stata affidata la gestione del Comune, per la durata di diciotto mesi, ad una Commissione straordinaria.

Durante i lavori del Tavolo tecnico **è intervenuto un articolato confronto**, su richiesta dell'Amministrazione comunale **relativamente al progetto generale di recupero del Waterfront**.

A seguito dell'assegnazione al Comune di Torre Annunziata, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del finanziamento per la "Riqualificazione ed il recupero delle aree portuali", nel corso del corrente anno, **la Commissione straordinaria del Comune**, con nota del 9 marzo 2023, **ha trasmesso alla Regione un progetto di fattibilità** per il predetto intervento, suddiviso in due lotti funzionali (uno per ciascuna delle due linee di azione previste).

All'esito del confronto, **la Giunta regionale**, con la deliberazione n. 227 del **27 aprile 2023**, **ha preso atto della richiesta**, avanzata dalla Commissione straordinaria del Comune con la medesima nota del 9.3.2023, **di considerare l'importo di € 6.926.330,95 a valere sul POR FESR** (per la realizzazione dell'intervento "*Porto di Torre Annunziata - Barriere sommerse permeabili ecocompatibili per contrastare il fenomeno dell'insabbiamento del porto, rinaturalizzando gli areali marini compromessi dal Sarno*") **quale quota di cofinanziamento dell'intervento** denominato "Riqualificazione e recupero dell'area portuale di Torre Annunziata", già oggetto di finanziamento per € 26.998.200,00 a valere sul Piano di Azione e Coesione "Infrastrutture e reti" 2014-2020.

Pertanto, **anche alla luce dell'intervenuto cofinanziamento regionale** di euro 6.926.330,95 a valere sul POR FESR Campania 2021-2027 con l'indicata deliberazione n. 227/2023, **si procederà alla convocazione del Tavolo tecnico, integrato anche con la partecipazione della Capitaneria di Porto, al fine di pervenire alla definizione dell'istruttoria** sulla richiesta avanzata dal Consiglio comunale di Torre Annunziata per l'inserimento del Porto all'interno dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale".