



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

Prot. n. 52 del 17.07.2023

Al Presidente del Consiglio Regionale
On. Gennaro Oliviero

Alla Direzione Generale Attività Legislativa

Si trasmette, per il seguito di competenza, l'interrogazione a risposta scritta, resa ai sensi dell'art. 124 del vigente regolamento interno del Consiglio Regionale, dal Consigliere Regionale Severino Nappi e concernente "Protocollo di intesa tra Regione Campania e comune di San Giuseppe Vesuviano per la riqualificazione della linea ferroviaria RFI di Cannello-Torre Annunziata. Tratta dismessa di San Giuseppe Vesuviano-Terzigno-Boscotrecase-Torre Annunziata".

Il Consigliere Regionale
Prof. Avv. Severino Nappi



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA**

Al Presidente della Giunta Regionale
On. Vincenzo De Luca

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art 124 del regolamento interno del Consiglio Regionale concernente "Protocollo di intesa tra Regione Campania e comune di San Giuseppe Vesuviano per la riqualificazione della linea ferroviaria RFI di Cancello-Torre Annunziata. Tratta dismessa di San Giuseppe Vesuviano-Terzigno-Boscoreale-Torre Annunziata".

Premesso che

con deliberazione n. 173 del 26/04/2016, la Giunta regionale della Campania ha ratificato il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" in cui è compreso l'intervento denominato "riconversione rete ferroviaria in piste ciclabili";

con deliberazione n. 59/2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta del Programma di Azione e Coesione – Programma Operativo Complementare 2014-2020 e, con deliberazione n. 180/2016, ha finanziato l'intervento "Riconversione rete ferroviaria in piste ciclabili" per un importo di 9.000.000,00 di euro a valere sul predetto Programma;

in data 23.03.2015 è stato sottoscritto protocollo di intesa tra i Comuni di San Giuseppe Vesuviano, Terzigno, Boscoreale e Torre Annunziata, con il quale le Amministrazioni coinvolte si sono impegnate a nominare il Comune di San Giuseppe Vesuviano capofila e beneficiario della richiesta di finanziamento per i "lavori di riqualificazione tratto ferroviario San Giuseppe Vesuviano – Terzigno – Boscoreale – Torre Annunziata";



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA**

con istanza del 03.12.2015, gli Enti in questione hanno altresì richiesto alla Presidenza della Giunta Regionale della Campania il sostegno finanziario per la realizzazione dell'intervento finalizzato alla riqualificazione delle aree sopra indicate;

con successiva nota del 07.04.2017, il Comune di San Giuseppe Vesuviano, nella sua qualità di capofila, ha rinnovato l'istanza all'amministrazione regionale evidenziando che l'intervento proposto riguarda un territorio esteso che coinvolge più Comuni, costituiti in rete fra loro proprio per perseguire, con maggiore efficacia, le finalità pubblicistiche cui sono preposti;

la proposta progettuale definitiva - finalizzata alla riqualificazione della intera tratta ferroviaria dismessa con la trasformazione in pista ciclabile pedonale - è stata successivamente redatta dall'Ufficio Tecnico del Comune di San Giuseppe Vesuviano;

in data 05.07.2017 è stato quindi firmato protocollo di intesa tra Regione Campania e comune capofila di San Giuseppe Vesuviano finalizzato alla riqualificazione urbana della linea ferroviaria dismessa RFI di Cancellò - Torre Annunziata, relativamente alla tratta "San Giuseppe Vesuviano – Terzigno – Boscoreale – Torre Annunziata", attraverso la realizzazione di una pista ciclabile lunga 12 Km. con annesse opere di arredo urbano;

con il suddetto atto la Regione Campania si è impegnata ad assicurare il finanziamento dell'intervento per 9.000.000,00 di euro nell'ambito delle risorse previste nel "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania" a valere sui fondi POC 2014-2020;

analogamente il Comune di San Giuseppe Vesuviano si è a sua volta obbligato ad assumere la veste di soggetto attuatore-beneficiario e a rispettare la tempistica per la realizzazione dell'intervento secondo il cronoprogramma presentato, tenendo conto, ai fini dell'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante, del termine del 31.12.2019;

in data 06.07.2018, tra il Dirigente pro-tempore della Direzione Generale Governo del Territorio e l'Ente attuatore comune di San Giuseppe Vesuviano è stato anche sottoscritto lo schema di disciplinare, recante n.



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA**

282, ad oggetto la regolamentazione dei rapporti per la gestione del finanziamento assegnato, impegnato con DDR n. 470 del 14.12.2018;

Dato Atto che

il Comune di San Giuseppe Vesuviano, nella sua qualità di Ente capofila del suddetto intervento, a seguito dell'espletamento delle procedure di gara, con determina n. 1292/2020 ha provveduto ad aggiudicare i lavori in questione per un importo complessivo di euro 8.544.918, 62;

Considerato che

da allora, nonostante siano ormai trascorsi 4 anni, non soltanto l'opera è ben lontana dall'essere conclusa, ma addirittura i lavori, da molto tempo, sono sospesi;

al contrario il completamento dell'opera - oltre che per le evidenti finalità pubbliche - è necessaria anche allo scopo di evitare che, scaduti i termini previsti dalla vigente normativa in tema di utilizzo dei fondi derivanti dalla programmazione europea, possa andare perduta la consistente somma di danaro pubblico appostata (9 milioni di euro);

Atteso che

l'opera in questione riveste un valore considerevole per i Comuni interessati in quanto non soltanto la sua realizzazione rappresenterebbe, per l'area, il primo progetto di rilievo in tema di mobilità sostenibile, ma addirittura costituirebbe la preconditione per dar vita ad un progetto ampio ed organico per la tutela dell'ambiente;

Precisato che

la tratta ferroviaria dismessa - che attraversa il territorio della città di Torre Annunziata - è da anni in tale stato di abbandono da essere diventata un ricettacolo di rifiuti di ogni genere, fonte di degrado ambientale e di pericoli di inquinamento tossico per le migliaia di cittadini residenti nell'area limitrofa;



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA**

Tutto ciò premesso

il sottoscritto Consigliere Regionale interroga il Presidente della Giunta regionale per conoscere se risponde al vero che i lavori in premessa specificati siano sospesi sine die e, in caso affermativo, quali provvedimenti intenda adottare per la loro sollecita ripresa e conclusione, anche allo scopo di evitare il cospicuo danno erariale che ne deriverebbe.

Prof. Avv. Severino Nappi