



*Giunta Regionale della Campania
Ufficio Legislativo del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2023 - 0017372 /UDCP/GAB/UL del 08/09/2023 U
Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania
protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 698 concernente “Trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della regione Campania. Criticità del sistema del trasporto pubblico da e per l’Università degli studi di Salerno”.

In ordine all’interrogazione in oggetto, a firma del Consigliere regionale Aurelio Tommasetti (Lega Campania), si trasmettono gli elementi di risposta fatti pervenire dalla Direzione Generale per la mobilità.

MP

Il Dirigente dell’Ufficio II
Avv. Rossella Imperatore



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2023. 0424229 08/09/2023 11,09

Mitt. : 5008 Direzione Generale per la mobi...

Dest. : UFFICIO LEGISLATIVO DEL PRESIDENTE

Classifica : 14 Fascicolo : 9 del 2023



All'Ufficio legislativo del
Presidente della Giunta regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale prof. Aurelio Tommasetti (Lega Campania) - Reg. Gen. n. 698 concernente "Trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della regione Campania. Criticità del sistema del trasporto pubblico da e per l'Università degli studi di Salerno"

L'interrogante, nel rilevare le segnalazioni pervenute da alcune associazioni studentesche in merito ai "tagli" ed alla inadeguatezza del trasporto pubblico che collega la città di Salerno ed altri centri della provincia alla Università degli studi di Salerno, riportate anche in alcuni quotidiani locali, chiede di conoscerne le motivazioni nonché di rendere note le risorse finanziarie che si prospetta di investire per l'anno accademico 2023/2024 per garantire i servizi di trasporto pubblico locale da e per il Campus di Fisciano.

Ai fini del riscontro, si rappresenta quanto segue.

A far data dalla introduzione della gratuità dell'abbonamento TPL a favore della utenza scolastica ed universitaria (DGR n. 451/2016, art. 12 L.R. n. 38/2017) ed in ragione del crescente numero della utenza interessata, la Giunta regionale ha ritenuto prioritario il tema della domanda di trasporto pubblico locale da e verso gli istituti scolastici ed universitari su tutto il territorio regionale, potenziando i servizi eserciti dalle aziende titolari di contratto TPL su gomma, come da indirizzi rinvenibili nelle DGR n. 196/2018, n. 250/2019 confermati anche dopo la cessazione dell'emergenza pandemica e la conseguente ripresa delle attività in presenza.

Con particolare riferimento alla Università degli Studi di Salerno, deve preliminarmente rappresentarsi che da diversi anni il fabbisogno di servizi TPL da e per il campus di Fisciano è oggetto di una preventiva ricognizione condotta dall'Ateneo con la collaborazione degli studenti e delle aziende interessate, sulla base della quale, in coerenza con gli indirizzi dettati dalla Giunta regionale, sono autorizzati incrementi di corse e/o potenziamenti di servizi.

Con la cessazione della pandemia e la riapertura dell'anno accademico 2022/2023, la domanda di mobilità studentesca da e verso il Campus - già in aumento per effetto della gratuità degli abbonamenti TPL - ha risentito dell'aumento delle iscrizioni all'UNISA (dovuto anche alla introduzione della agevolazione dell'esonero totale dalle tasse universitarie per gli studenti con ISEE compreso tra 0 e 30.000 euro), determinando gravi fenomeni di sovraffollamento sui mezzi pubblici soprattutto negli orari di punta, con ricadute anche sull'ordine pubblico. Atteso che detti fenomeni sono stati registrati anche in altre parti del territorio regionale, al fine di individuare soluzioni efficaci e tempestive idonee a conciliare l'incremento della domanda di trasporto con la capacità del sistema di mobilità pubblica, nei giorni 10 ottobre e 27 ottobre 2022 si è tenuto



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

tavolo tecnico presso la Prefettura di Salerno, al quale hanno partecipato anche le aziende TPL interessate dai servizi in argomento, per la ricognizione dei diversi fabbisogni di mobilità aggiuntiva sul territorio della provincia, inclusi quelli relativi al trasporto da e verso il campus di Fisciano.

In ragione dei profili di ordine e sicurezza pubblica connessi alla problematica in questione, e tenuto conto della necessità di tutelare il diritto allo studio e alla mobilità dell'utenza, in attuazione degli indirizzi formulati dalla Giunta regionale con delibera n. 579 del 8.11.2022, la Direzione Generale ha adottato, sulla base delle esigenze ricognite nel tavolo sopra citato e con il supporto di ACaMIR, il Piano straordinario di potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno scolastico/accademico 2022/2023 tempestivamente messo in esercizio, al fine di superare le criticità trasportistiche sopra indicate.

Con specifico riferimento ai servizi oggetto della interrogazione cui si riscontra, è utile rappresentare che il Piano straordinario ha tenuto conto dei fabbisogni ricogniti dal delegato alla mobilità dell'Università di Salerno nell'ambito del tavolo tecnico richiamato in precedenza, di guisa che i servizi TPL messi in esercizio a seguito della approvazione di detto Piano si sono rivelati del tutto idonei a soddisfare la domanda di mobilità degli studenti universitari diretti al campus.

Relativamente al periodo estivo, il delegato alla mobilità dell'Ateneo salernitano ha rappresentato che a seguito del tavolo tecnico convocato "ad horas" dall'Assessorato, le criticità segnalate dagli studenti e riportate negli articoli di giornale richiamati dall'interrogante sono state affrontate e risolte già da fine giugno e che "allo stato attuale, i servizi sono coerenti con i flussi passeggeri che si osservano nel periodo estivo da/verso i campus universitari di Fisciano e Baronissi. Dopo gli interventi implementati dai primi di luglio, non è emersa alcuna criticità, nè è stato richiesto alcun tipo di intervento attraverso i canali istituzionali e/o le associazioni studentesche". E' utile, al riguardo, evidenziare che nel corso di detto tavolo tecnico sono state affrontate anche le azioni da implementare per l'anno accademico 2023/2024, riguardanti servizi integrativi e/o aggiuntivi.

Sulla scorta dei positivi risultati conseguiti dal piano straordinario attivato in esecuzione della DGR n. 579 del 8.11.2022, la Giunta regionale, in sede di programmazione delle risorse finanziarie a copertura dei servizi minimi TPL per l'anno 2023, con DGR n. 337 del 13.6.2023 ha espressamente previsto la riproposizione del piano straordinario di potenziamento anche per l'anno scolastico/accademico 2023/2024.

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante