



*Consiglio regionale della Campania  
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

Prot.n.25 del 12 Settembre 2023

Al Presidente della Giunta regionale

### **Interrogazione a risposta scritta**

#### **Oggetto: “Ospedale Unico della Penisola Sorrentina e della Costiera Amalfitana”**

Il sottoscritto Cons. regionale, Gennaro Saiello ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

#### **Premesso che:**

- a) l'articolo 5-bis del D.lgs 502/1992 prevede che il Ministro della Salute possa stipulare accordi di programma con le regioni e con altri soggetti pubblici interessati;
- b) ai sensi dell'art. 1 comma 180 della L. 311/04, in data 13 marzo 2007, è stato siglato un accordo tra il Ministero della Salute, il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Presidente della Regione Campania recante l'obiettivo di approvare il “Piano di riorganizzazione, riqualificazione e di individuazione degli interventi per il perseguimento dell'equilibrio economico 2007/2009”, finalizzato alla realizzazione di un Programma per la realizzazione di interventi di edilizia ed ammodernamento tecnologico del patrimonio sanitario pubblico;
- c) tra gli obiettivi generali del Programma di investimento, si annovera: il riordino e l'adeguamento della rete ospedaliera, con riferimento al Piano Regionale di Programmazione della Rete Ospedaliera; il potenziamento e l'adeguamento della rete territoriale; l'adeguamento del patrimonio immobiliare sanitario regionale ai requisiti di sicurezza, strutturali e tecnologici, previsti dalle normative nazionali e regionali;
- d) sotto il profilo economico, il Programma prevedeva la realizzazione di interventi prioritari, per un importo complessivo di euro 391.128.495, di cui 363.693.845,28 a carico dello Stato, euro 19.141.781,33 a carico della Regione, euro 8.292.868,68, quale cofinanziamento aziendale;
- e) in data 06/10/2022 la Regione Campania ha individuato un Commissario ad acta per l'attuazione dell'intervento di “Realizzazione dell'Ospedale Unico della Penisola Sorrentina e della Costiera Amalfitana”, da finanziare con le risorse del suddetto Piano;
- f) in data 28/10/2022 il Comune di Sant'Agnello ha deliberato l'approvazione del progetto di realizzazione del nuovo ospedale, riconoscendo l'interesse pubblico dell'opera e chiedendo alla Regione Campania la variante al Piano Urbanistico Territoriale della Penisola Sorrentino Amalfitana;
- g) successivamente, la Regione Campania, in data 07/12/2022, si è espressa favorevolmente circa la suddetta variante;



*Consiglio regionale della Campania  
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

**Considerato che:**

- a) in occasione della seduta del 9 gennaio 2023, il Consiglio regionale ha approvato una delibera avente ad oggetto la realizzazione del nuovo ospedale unico;
- b) in data 10/02/2023 il Commissario ad acta ha indetto la “conferenza dei servizi decisoria” invitando le Amministrazioni coinvolte a partecipare;
- c) in data 24/02/2023 la Città Metropolitana di Napoli ha chiesto chiarimenti in merito alla procedura individuata per il conseguimento della variante urbanistica configurata dall’intervento proposto, chiedendo alla ASL Napoli 3 Sud “se si ritiene conseguirla in esito alla Conferenza decisoria sul progetto definitivo e con quale procedura”;
- d) in data 27/03/2023, relativamente alla Conferenza dei servizi decisoria sul progetto, la Città metropolitana di Napoli, con Pec inoltrata all’ASL Napoli 3 Sud, ha rilevato che “considerato l’incremento dei flussi di traffico che comporterà il nuovo insediamento (...) andrebbe approfondito con un adeguato studio trasportistico la sostenibilità di tale previsione in relazione alle strade del territorio di competenza del nuovo ospedale ed al bacino di utenza, considerato anche il proposto dimensionamento del parcheggio del progetto”, atteso che il progetto “non prevede lo studio trasportistico” e che la prevista “autorimessa risulta esclusa sia dalla progettazione definitiva sia dal quadro economico”;
- e) circa quanto al predetto punto, la Soprintendenza competente ha espresso parere favorevole al progetto escludendo dalla realizzazione, però, le aree dell’eliporto ed il parcheggio poiché non previste dal finanziamento;
- f) l’Autorità di Bacino della Campania, in seno alla Conferenza dei Servizi che ebbe ad approvare lo Studio di Fattibilità dell’Ospedale Unico nel 2015, giudicò compatibile la localizzazione e la proposta, “fatti salvi gli approfondimenti sui successivi livelli di progettazione ed in particolare in relazione alla presenza delle cavità sottostanti”;
- g) nonostante l’area circostante fosse classificata come “Zona R4 di rischio idraulico molto elevato” e si fosse a conoscenza della delicata situazione idrogeologica, detta Autorità di Bacino non partecipò alla Conferenza dei servizi e non espresse il proprio parere;
- h) la “Carta dei rischi”, contenente l’indicazione del “rischio idraulico molto elevato” pare sia mutata rispetto al 2015 giacché, ad oggi, l’area non reca più alcun genere di rischio nonostante non sia stato effettuato alcun intervento di mitigazione o ulteriori attività;

**Rilevato che:**

- a) la realizzazione dell’opera presenti molteplici criticità, che rendono il progetto “depotenziato già sul nascere”;
- b) i comitati civici contestano questa grossa struttura ospedaliera concepita per un’utenza di almeno 110.000 abitanti, tenuto conto dell’area geografica che per le



*Consiglio regionale della Campania  
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

sue caratteristiche e viabilità è quotidianamente compressa nella morsa del traffico;

**tenuto conto che:** non da ultimo in data 18 agosto 2023 il “Comitato Tutela Salute Pubblica Penisola Sorrentina” ha reso pubblica una nota in cui dichiarava testualmente: “L’ingresso al Nuovo Ospedale è collegato all’unico asse principale costituito dalla S.S. 145 Sorrentina (Corso Italia) nel suo tratto più stretto su cui converge l’intero flusso del traffico locale, regionale e nazionale diretto a Sorrento a cui si sommano le centinaia di bus turistici che rendono caotico e a tratti ingestibile l’attraversamento dei centri abitati di Meta, Piano di Sorrento e Sant’Agnello. Il sovraccarico determinato dalla nuova struttura, anche in termini di inquinamento, risulterebbe insopportabile per la vita e la salute dei cittadini. Il progetto della nuova opera non ha fornito nessuna certezza circa le criticità e i pericoli idrogeologici legati alla via Aniello Balsamo, Piazza Libertà e Viale dei Pini che, come si sa, ricadono sulla colmata del vecchio Vallone Croce su cui si sono aperte voragini ed avvallamenti anche in tempi recenti”;

**considerato, altresì, che:** i finanziamenti nel settore della sanità pubblica devono rappresentare una priorità per quel che riguarda le opere infrastrutturali, sia per la costruzione di nuove strutture sia per la manutenzione dei complessi ospedalieri già esistenti, purché essi siano ottimizzati e gestiti in maniera oculata nel rispetto sia del diritto alla salute sancito dall’art. 32 della Costituzione sia della sicurezza dei cittadini che è strettamente legata alle dinamiche territoriali, tenendo conto di fattori quali la viabilità ed il rischio idrogeologico.

#### **chiede di sapere:**

1. se la Giunta regionale è a conoscenza dei fatti esposti e se ritiene che il progetto in oggetto sia realmente sostenibile e compatibile con la natura del territorio e che la sua realizzazione non possa comportare rischi per la tutela della pubblica incolumità;
2. se ritiene che le risorse previste per l’opera in oggetto, se non impegnate nella realizzazione dell’Ospedale Unico della Penisola Sorrentina e della Costiera Amalfitana, possano essere comunque destinate per finanziare la sanità della penisola sorrentina.

F.to Gennaro Saiello