

**IV Commissione Consiliare Permanente**  
**Audizione**  
**del 7 settembre 2023**

**Presidenza del Presidente Cascone**

L'anno duemilaventitrè, il giorno 7 del mese di settembre, la IV Commissione Consiliare Permanente presieduta dal Presidente Cascone, è convocata in Audizione in presenza ed in modalità da remoto, alle ore 13.00, presso l'Aula consiliare (piano -I) del Consiglio regionale della Campania, Centro Direzionale di Napoli, isola F/13, con il seguente Ordine del Giorno:

Audizione sulla Proposta di legge, "Disciplina del settore dei trasporti pubblici non di linea"

Reg. Gen. n. 312

Sono presenti i seguenti Consiglieri:

**Cascone Luca** (De Luca Presidente)

**Di Maiolo Felice** (Misto-fare Democratico)

**Di Fenza Pasquale** (Azione-Centro Democratico-Demos-Europa Verde)

**Manfredi Massimiliano** (PD)

**Nappi Severino** (Lega)

**Porcelli Giovanni** (Partito socialista italiano – Campania libera- Noi di centro- Noi campani)

Sono intervenuti:

**LAMETTA Gennaro**, Federnoleggio Confesercenti.

**MIRANTE Piero**, Mirante Turismo.

Assistono ai lavori:

Il Funzionario PO della IV Commissione Consiliare Permanente dott.ssa Caterina Antonelli e l'Assistente amministrativo Sig. Pasquale Aiello

**La seduta ha inizio alle ore 13.05**

**PRESIDENTE (Cascone).** Buongiorno. Apriamo la seconda audizione sulla Legge legata al trasporto pubblico non di linea.

Voglio ripetere, per sintesi quello che io, poi recuperato anche dal consigliere Nappi, abbiamo detto precedentemente: ho sottoscritto questa norma, ma è fatta con tutto il mondo delle ncc e dei taxi, perché erano due anni che stavamo lavorando a un testo che potesse recepire una carenza normativa che c'era ancora in Regione Campania.

Il periodo si fermò per motivi di Covid e altre questioni specifiche. Abbiamo dato un'accelerata e abbiamo buttato giù questo testo che ovviamente in questo momento manca del recepimento di quanto previsto dalla 104, recentemente approvata, e ovviamente quanto sarà previsto dai decreti attuativi che sembra che al Governo, anche il consigliere Nappi ha confermato, stanno rapidamente completando.

È chiaro che la nostra volontà non è di correre o di fare prima rispetto a nessuno, per cui, faremo un lavoro di ufficio per recepire quanto già in maniera esplicita, nel testo della 104 viene detto e potrebbe essere in contrasto con la norma attualmente depositata. Attenderemo un tempo congruo affinché il Governo possa pubblicare i decreti attuativi e decideremo, insieme ai colleghi, il momento in cui aspetteremo, sperando che venga fatto tutto, oppure decideremo in maniera diversa.

Recepiremo da subito, lo dico perché il testo verrà già emendato d'ufficio, quanto dalla 104 è già necessario recepire e faremo un articolato legato al mondo ncc autobus, che è un po' diverso da quello degli ncc mezzi, perché alcuni Consorzi ci hanno evidenziato che c'è un pezzo di carenza rispetto a quanto scritto, per cui, è giusto che diamo la giusta visibilità e la giusta concretezza anche per questi soggetti che sono leggermente diversi dagli ncc classici e dai taxi. Per cui, queste due cose le faremo noi come ufficio, quello che abbiamo concordato nell'audizione precedente è che daremo la possibilità alle Associazioni, alle cooperative, ai sindacati, quindi, ritenetevi tutti dentro in quelli che definisco i soggetti esterni

invitati all'audizione. Daremo la possibilità, fino al 20 settembre, di dare un contributo alla norma, però – per cortesia – lavorando sugli articoli, altrimenti diventa difficile se ci mandate relazioni che dobbiamo interpretare, se ci scrivere: “A quest’articolo aggiungeremo queste parole” oppure “Lo cancelliamo” o “Lo miglioriamo”.

Fino al 20 settembre attenderemo dei contributi dai soggetti esterni e entro il 27 faremo un primo step di emendamenti per i Consiglieri, fatta salva una verifica, un check di quello che sta accadendo al Governo, perché potrà richiedere qualche settimana aggiuntiva.

Con quest'impostazione e con queste indicazioni che vi ho dato, chiedo a chiunque voglia intervenire di dare il proprio contributo, con la preghiera di presentarsi quando interviene, in modo che resta agli atti.

Vedo in Aula Lametta, l'amico Mirante, non so se vogliono dire qualcosa, si prenotano e intervengono, da remoto ho visto il contributo di questa sigla che è ACNCC che ha alzato la mano, se vuole intervenire gli diamo la parola, si presenti con nome, cognome e associazione di riferimento. Grazie.

C'è qualcuno che intende intervenire in Aula? Lametta, vuoi intervenire?

**LAMETTA, Federnoleggio Confesercenti.** Presidente, grazie per la convocazione, ma grazie soprattutto perché abbiamo messo mano a un qualcosa che è da anni che stiamo aspettando.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico non di linea, ovvero taxi e ncc, è una questione che stiamo affrontando sicuramente anche al Governo centrale, però pare che all'interno di questo disegno di legge non si vadano a toccare quei punti cardini che il Governo sta trattando.

Sicuramente la Regione ha una potestà legislativa in merito e credo che dovremmo lavorare affinché questa Legge Regionale diventi un modello anche per altre Regioni che non l'hanno ancora adottata. Per quanto riguarda il trasporto persone mediante autobus, apprezziamo questo inserimento nel disegno di legge. È un provvedimento che stiamo aspettando da 20 anni, è una Legge che è stata

promulgata nel 2003, la 218, e aspettiamo questo recepimento da parte della Regione.

Ho notato che ci sono state delle osservazioni: cosa c'entrato i taxi e gli ncc con gli autobus? Credo sia necessario inserirlo in questo progetto di legge che potrebbe avere come titolo “Testo Unico del Trasporto persone”, quindi, separare le due materie.

Sicuramente è una materia, quella degli autobus, che è stata liberalizzata nel 2018 e ci sono dei Regolamenti sovranazionali che dettano i principi guida per ciò che concerne l'accesso alle attività. Per quanto riguarda gli autobus, è un mero atto di recepimento da parte della Regione che va a semplificare anche le operazioni delle aziende per quanto concerne il rilascio dei titoli per immatricolare nuovi autobus. Sotto quest'aspetto è veramente una proposta apprezzabilissima, accettabilissima e sposiamo la causa di questo disegno di legge.

Per quanto riguarda il trasporto di persone mediante trasporti pubblici non di linea, taxi e ncc, credo che sia necessario ristabilire il ruolo principale, il ruolo primario della Regione che deve assolutamente guidare tutto ciò che è la politica per la materia taxi e ncc. È una cosa fattibilissima.

Ripeto, ho guardato con attenzione il disegno di legge, pare che anche se dovessero uscire domani mattina i decreti attuativi, ciò non andrebbe a cozzare con quanto da voi proposto.

Siamo a disposizione, provvederemo anche a lavorare alle osservazioni che lei ci ha chiesto. Cercheremo di fare un buon lavoro, ma soprattutto, quello che chiedo sempre, è la concertazione insieme al mondo taxi, che è fondamentale perché entrambi lavoriamo per sconfiggere l'abusivismo che è un male oscuro che va contro lo Stato, contro la Regione, contro le aziende, ma soprattutto anche contro l'utenza. Grazie Presidente.

**PRESIDENTE (Cascone).** Grazie Lametta. Non ho fatto questa precisazione, l'avevo fatta precedentemente, ho spiegato che siamo qui per recepire questa carenza normativa della Legge

218 e che, quindi, abbiamo avviato questo lavoro. È chiaro che essendoci, in imminenza, l'uscita di alcuni decreti attuativi, diamoci un tempo per aspettarli, dopodiché, recependo quello che la Legge dice e che va giustamente recepito, se il tempo dovesse essere troppo lungo, con i colleghi decideremo, tutti insieme, di andare avanti. Stiamo recependo, lo dico per tutti, i dettati normativi della 218, colmando una carenza che aveva la Regione Campania, non avendo legiferato in materia di TPL non di linea. È questo l'oggetto.

È chiaro che le evoluzioni che il Governo sta facendo le dobbiamo monitorare e recepire dove siano necessarie.

C'è qualche altro intervento? Mirante, prego.

**MIRANTE, Mirante Turismo.** Grazie per l'invito. Apprezzo tantissimo lo sforzo della Regione Campania, dopo tanti anni, per regolamentare un settore che ha molto bisogno di regole.

Ho visto, per quanto riguarda l'articolo 4 (Servizio di noleggio con conducente), è stata prevista una deroga a quella che è la normativa comunale per quanto riguarda le rimesse.

Penso che questa stessa impostazione possa essere ribadita anche per il servizio di noleggio con autobus con conducente, dove invece non è prevista.

In effetti, all'articolo 4, leggo che è possibile avere altre rimesse, senza specificare le altre rimesse se devono coprire il 90, il 95 per cento, se una rimessa nel Comune debba essere esclusivamente nel Comune. La proporzione di queste altre rimesse, quindi, se si può esternare una capacità di rimessa, di che importanza, penso che andrebbe precisato.

Potrebbe anche essere aggiunto un incentivo a quella che è l'alimentazione elettrica. Oramai, il trasporto si è spostato su quella che è un'alimentazione elettrica. E anche per quanto riguarda il discorso disabili. Il Comune di Napoli, negli anni scorsi, con un bando, ha dato un contributo per quanto riguarda dei mezzi adibiti per il trasporto disabili. Il trasporto disabili

diventa sempre più importante e penso che un'attenzione da parte della Legge, sia al trasporto disabili a che all'alimentazione elettrica, possa essere inserita.

Per quanto riguarda il discorso dell'articolo 5, il servizio di noleggio di autobus con conducente, ho precisato il discorso della rimessa, qui non è data nessuna indicazione.

Le licenze comunali prescrivono che la rimessa debba essere nell'ambito del territorio comunale. In questo caso, l'ambito operativo si è spostato a livello regionale, però – secondo me – andrebbe precisato meglio se ci sarà ancora un obbligo nell'ambito del territorio comunale o si possa estendere al territorio provinciale, a quale altro ambito.

Ultima cosa, Presidente, penso che per qualificare questo settore c'è bisogno di dare dei paletti anche in termini di qualità. Il confort, la sicurezza, il rispetto per l'ambiente, passano tutti per una vetustà degli autobus. Oggi non è più accettabile, secondo me, che possano circolare autobus che hanno oltre 20 anni, 30 anni, questo è tutto a scapito della sicurezza, del confort, ma del rispetto dell'ambiente. Un limite di vetustà, com'è previsto per i servizi di linea, penso che debba essere previsto anche per il servizio di noleggio con conducente, per qualificare il servizio che rendiamo a tutto vantaggio dei turisti e della Regione Campania che sta registrando, in questi anni, un grosso interesse da parte degli operatori, quindi, di utenti di ogni Paese. Grazie.

**PRESIDENTE (Cascone).** La parola a Giuseppe Vitolo, prego.

**VITOLO, (...).** Buongiorno Presidente, buongiorno a tutti. Rispetto alla precisazione dell'amico collega Piero Mirante, riguardo la prescrizione sul noleggio autobus con conducente, il noleggio autobus con conducente, per Legge statale, non per obbligo della rimessa in quanto opera senza limiti territoriali, per questo, giustamente nel testo l'indicazione "obbligo della rimessa" non è stata indicata, perché non rappresenta l'obbligo per l'azienda di

trasporto che svolge quest'attività, che deve rispettare per poter svolgere questo tipo di attività.

*(Interruzione microfonica)*

**VITOLO, (...).** Indicare l'obbligo della disponibilità della rimessa per poter svolgere questo tipo di attività. Grazie e buona continuazione dei lavori.

**PRESIDENTE (Cascone).** Grazie a tutti. Sembra che non ci siano altri interventi. Volevo solo ribadire che faremo un lavoro di recepimento dei contributi che ci date, quindi, chiedo a Mirante e chiedo a Vitolo di confrontarsi per fare un testo legato al mondo autobus di supporto unitario, e noi faremo in modo di completare questa Legge, così come avevamo detto, recependo questo necessario contributo.

Confrontatevi con il riferimento della Commissione e della Segreteria, predisporremo un testo unitario fermo restando che qualunque cosa scriviamo deve essere conforme alla normativa, per cui, faremo una verifica sulla normativa per poterla ritenere ammissibile.

Se non ci sono altri interventi, chiudo la seconda audizione e rinvio all'ultimo passaggio con ulteriori collegamenti. Grazie.

**I lavori terminano alle ore 13.20.**

**Visto:** Il Funzionario P.O. IVCp  
D.ssa Caterina Antonelli