



*Giunta Regionale della Campania*  
*Ufficio Legislativo del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA  
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente  
GABINETTO

Prot.2023 - 0020313 /UDCP/GAB/UL del 11/10/2023 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa  
del Consiglio Regionale della Campania  
[protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it](mailto:protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it)

**Oggetto:** Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 723 concernente “Legge 11.02.2019, n. 12, art. 10 bis - Rilascio autorizzazioni NCC (noleggio con conducente) comune di Sirignano (AV)”.

In ordine alla interrogazione in oggetto, a firma del Consigliere regionale Severino Nappi (Lega Campania), si trasmettono gli elementi di risposta della Direzione Generale per la Mobilità.

MP

Il Dirigente dell'Ufficio II  
Avv. Rossella Imperatore



## Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta  
[legislativo.presidente@regione.campania.it](mailto:legislativo.presidente@regione.campania.it)

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Severino Nappi (Lega Campania) concernente "Legge 11.02.2019 n. 12, art. 10bis – Rilascio autorizzazioni NCC (noleggio con conducente) Comune di Sirignano". Reg. gen. n. 723.

Con l'atto in oggetto, pervenuto dall'Ufficio legislativo con nota n. 18253 del 20.09.2023, il Consigliere in oggetto interroga il Presidente della Giunta regionale "per conoscere se risulta vera la notizia che il Comune di Sirignano abbia autorizzato nuove 15 licenze di noleggio (NCC) nonostante il divieto normativo e, in caso affermativo, quali provvedimenti intenda adottare, nella qualità di organo di controllo, per far sì che il Comune annulli le menzionate autorizzazioni e provveda, inoltre, ad accertarsi, per evitare l'esercizio di attività abusiva, che la revoca di tutte le autorizzazioni precedentemente rilasciate sia stata ottemperata da tutti".

Come noto, secondo quanto stabilito dall'articolo 10-bis del Decreto legge n.135 del 14 dicembre 2018, fino alla piena operatività del "Registro informatico pubblico nazionale delle imprese titolari di licenza per il servizio taxi effettuato con autovettura, motocarozzetta e natante e delle imprese titolari di autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente effettuato con autovettura, motocarozzetta e natante", istituito con Decreto Dirigenziale del MIT n.4 del 19 febbraio 2020, non è possibile procedere all'assegnazione di nuove autorizzazioni.

Quanto alle competenze regionali in materia, esse sono contemplate dagli articoli 4 e 6 della legge n. 21 del 1992. In particolare, l'art. 4 prevede che le Regioni stabiliscono i criteri cui devono attenersi i Comuni nel redigere i regolamenti in materia di trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea e delegano agli enti locali l'esercizio delle relative funzioni amministrative: a tutt'oggi, pertanto, a livello regionale è operante la DGR n. 474 del 2001, che fissa i predetti criteri prendendo in considerazione vari parametri (popolazione residente, estensione territoriale, intensità dei flussi turistici, presenza di case di cura o di soggiorno, offerta di altri servizi pubblici di trasporto, numero delle autorizzazioni già rilasciate). L'altra competenza regionale è quella di cui all'art. 6 della legge 21 del 1992, per il quale - ai fini dell'iscrizione al ruolo dei conducenti di veicoli o natanti adibiti al TPL non di linea presso le Camere di commercio - è necessario il superamento di un esame da parte di un'apposita commissione regionale.

Allo stato, pertanto, sulla base della disciplina vigente in materia, non appare rientrare tra le competenze della Regione, rispetto ad una funzione conferita ai Comuni, l'accertamento di una eventuale violazione di un divieto posto da norme statali.

Il Direttore generale  
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:  
GIUSEPPE CARANNANTE  
11.10.2023 07:44:44 UTC