



*Giunta Regionale della Campania*  
*Ufficio Legislativo del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA  
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente  
GABINETTO

Prot.2023 - 0020707 /UDCP/GAB/UL del 16/10/2023 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -II

Al Direttore Generale Attività Legislativa  
del Consiglio Regionale della Campania  
[protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it](mailto:protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it)

**Oggetto:** Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 697 concernente “EAV srl -  
Struttura Organizzativa della Direzione Infrastruttura”.

In ordine alla interrogazione in oggetto e facendo seguito alla pregressa corrispondenza, a  
seguito dell’richiesta alla Direzione Generale per la Mobilità e all’Ufficio enti e società partecipate,  
vigilanza e controllo, si trasmettono gli ulteriori elementi di risposta.

MP

Il Dirigente dell’Ufficio II  
Avv. Rossella Imperatore





*Giunta Regionale della Campania*  
*Direzione Generale per la Mobilità*

REGIONE CAMPANIA

**Prot. 2023. 0424163 08/09/2023 10,51**

Mitt. : 5006 Direzione Generale per la mobi...

Dest. : UFFICIO DEL GABINETTO DEL PRESIDENTE; UFFICIO LEGISLATI...  
UFFICIO SPECIALE ENTI E SOCIETA' PARTECIPATE VIGILANZA E CONTROLLO  
Classifica : 14. Fascicolo : 9 del 2023



Ufficio Legislativo  
del Presidente della Giunta regionale

e p.c.

Ufficio del Gabinetto del Presidente  
della Giunta regionale

Ufficio Speciale Enti e società  
partecipate, vigilanza e controllo

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale prof. avv. Severino Nappi (Lega Campania) RG n. 697 concernente EAV srl Struttura Organizzativa della Direzione infrastruttura. Integrazione.

Si fa seguito alla ns. nota prot. n. 379611 del 26.07.2023, relativa all'interrogazione in oggetto, concernente la decisione di EAV di bandire, per la copertura di posizioni dirigenziali tecniche, n. 2 concorsi, eliminando il requisito della laurea in Ingegneria, richiesto, invece, per una terza analoga selezione.

L'interrogante, preso atto dell'iniziale riscontro, con nota prot. n. 58 del 03.08.2023 trasmessa direttamente anche alla scrivente ha chiesto ulteriori chiarimenti.

Al riguardo, si rappresenta che sono stati acquisiti dalla società regionale ulteriori elementi istruttori (prot. n. 27875 del 09.08.2023 in allegato).

Ciò premesso, relativamente agli aspetti di competenza e fatte salve integrazioni per effetto dell'eventuale contributo dell'Ufficio speciale che legge per conoscenza, nonché, evidentemente, per effetto di valutazioni di natura politica, alla luce dei quali potrà essere articolata la risposta finale all'atto consiliare, si comunica che, dall'integrazione di EAV, alla quale si rinvia, si rileva, tra l'altro, la conformità dell'attività espletata dalla società regionale alla normativa tecnica dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSFISA).

Il Direttore Generale  
Avv. Giuseppe Garofalo





c.a. Direttore Generale  
Avv. Giuseppe Carannante

**Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del consigliere Regionale Prof. Avv. Severino Nappi (Lega Campania) r.g. 697 concernente "Eav srl – Struttura Organizzativa della Direzione Infrastruttura". Richiesta chiarimenti.**

In riscontro alla nota in oggetto, PG/2023/0394532 del 04/08/2023, per quanto di propria competenza si riporta quanto segue.

Premesso che la sicurezza ferroviaria, e quella di tutti gli utenti dei nostri servizi, è sempre stata una priorità per le attività gestite da EAV, e ancor di più oggi, in quanto EAV è soggetta a norme emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) che ha anche il compito di controllare, attraverso audit di sistema, l'efficacia delle azioni messe in atto e la coerenza della relativa documentazione.

In aggiunta a quanto già relazionato precedentemente in merito ai requisiti dei profili dirigenziali di cui ai punti a) e b) dei bandi di concorso pubblicati sul BURC n° 44 del 12/06/2023 si coglie l'occasione per ribadire che la scelta aziendale relativa alla stesura dei suddetti bandi, oltre che del bando avente ad oggetto la U.O. Investimenti Infrastruttura, si è basata sul principio che il mero possesso di uno specifico titolo di studio non è elemento sufficiente ed indicativo della competenza specialistica nel settore di riferimento, in quanto una simile interpretazione rischierebbe soltanto di ridurre la partecipazione dei candidati alle procedure concorsuali bandite. Infatti i predetti candidati, seppur non in possesso di un titolo specifico per la partecipazione all'iter concorsuale, devono avere un'esperienza professionale tale da garantire una competenza specialistica nel settore di riferimento.

Ciò premesso, nei bandi di concorso in argomento, è stata altresì valutata la maggior aderenza delle esperienze professionali e formative rispetto al profilo richiesto.

Inoltre si precisa che le tre posizioni dirigenziali non sono affatto "analoghe" o "sovrapponibili", in quanto riferite a posizioni profondamente diverse nell'organizzazione aziendale.

Si evidenzia che la sicurezza ferroviaria è assicurata con manager competenti, la cui competenza, secondo le norme ANSFISA alle quali EAV si attiene, non è assicurata dal mero possesso di una



Ente Autonomia Valtur s.r.l.  
socio unico Regione Campania  
Corso Garibaldi, 287 - 80142 Napoli, Italia  
T. +39 081 772.2111 - [www.eav.srl.it](http://www.eav.srl.it)

R.I.A. e C.F. 00292210630  
Capitale sociale € 50.000.000,00  
CCIAA Napoli n. 4980  
Pec [enteautonomiavaltur@legalmail.it](mailto:enteautonomiavaltur@legalmail.it)



UNI EN ISO 9001:2015  
Ferrovie, Funivia ed Autolinee



ISO 14001:2015  
Ferrovie, Funivia ed Autolinee



ISO/IEC 27001:2013  
Ferrovie, Funivia ed Autolinee



UNI CET 11352:2014  
ESCo - EAV





laurea in Ingegneria, titolo assolutamente non richiesto, in modo obbligatorio, dalle prescrizioni ANSFISA.

Tuttavia, allo scopo di tutelare come sempre la scrivente Azienda garantendo la correttezza dello svolgimento delle procedure concorsuali succitate, sono state nominate Commissioni d'esame altamente specializzate, costituite da illustri esperti e qualificati professionisti del settore ferroviario, anche con membri esterni ed indipendenti rispetto ad EAV.

A conferma del fatto che non è stato fondamentale ai fini della selezione di alcune figure dirigenziali, come quello della "Circolazione", il titolo di Ingegnere ma piuttosto una esperienza adeguata ed una competenza specifica nel settore della infrastruttura ferroviaria, si evidenzia che la Commissione d'esame, nominata per l'espletamento della suddetta procedura, composta da figure apicali ed esperte del CIFI (Ing. Triglia, Ing. Giovine e Dott. Stracqualursi) ha ritenuto, al termine dell'iter concorsuale, idoneo e primo in graduatoria, un candidato non in possesso di una laurea in Ingegneria.

Si resta a disposizione per ulteriori chiarimenti.

Risorse Umane e Organizzazione

Il Responsabile

*Alfonso Esposito*

*(Documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.  
Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)*