



Attività ispettiva Reg. Gen. n.739/1
XI legislatura

**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

Prot. n° 34 del 16 ottobre 2023

Al Presidente della Giunta regionale
della Campania con delega ai Trasporti
On. Vincenzo De Luca

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA ai sensi dell'art. 124 del Regolamento del Consiglio Regionale della Campania, a firma del Consigliere Antonella PICCERILLO recante: *«Chiarimenti urgenti sulla procedura di gara per i servizi minimi su gomma in lotti»*.

PREMESSO CHE

con DGR n. 793 del 19/12/2017 Giunta regionale attivò la procedura di gara per i servizi minimi su gomma in lotti, secondo i criteri definiti dal Piano dei servizi individuati da A.CA.M.I.R (Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti), un Ente strumentale della Regione Campania, istituito con la Legge Regionale n. 3/2002;

con la medesima Delibera, la Giunta si avvale di Acamir come Stazione appaltante;

la Direzione generale della mobilità della Regione Campania, con DD n. 91 del 21/12/2017, definì ii criteri essenziali della procedura che venne successivamente approvata dal Commissario di Acamir in data 22/12/2017 e, 6 giorni dopo, **pubblicata prevedendo la suddivisione in lotti e i seguenti valori di percorrenze e di corrispettivi:**

lotto	km	corrispettivo	corrispettivo unitario	Totale+IVA
I – SALERNO	28.400.000	57.727.272,73	2.03	63.500.000
II – AV/BN	20.600.000	38.636.363,64	1.88	42.500.000
III – CASERTA	16.200.000	31.363.635,36	1.94	34.500.000
IV – NAPOLI	35.200.000	95.000.000,00	2.70	104.500.000
TOTALE	100.400.000			246.000.000

CONSIDERATO CHE

le Società EAV e AIR, società a intero capitale pubblico detenuto dalla Regione Campania, hanno indetto una propria procedura di gara per l'individuazione di un partner industriale con cui partecipare alle gare ormai imminenti in Regione Campania;



GRUPPO CONSILIARE LEGA CAMPANIA

CHE a tale procedura partecipò e vinse la Società Busitalia del gruppo FS con la compagine locale Busitalia Campania ovvero una nuova società costituita a seguito dell'aggiudicazione del ramo di azienda operativo della società CSTP, il Consorzio che erogava il servizio di trasporto su gomma in Provincia di Salerno.

RILEVATO CHE

a Regione Campania, per il tramite dell'ACAMIR avviò la procedura di gara e, con lettera di invito del 24.01.2020, diede avvio alla seconda fase indicando al 27/05/2020 la scadenza di presentazione dell'offerta tecniche economiche;

MA CHE con l'arrivo dell'emergenza COVID, l'Acamir concesse due diverse proroghe, fino alla sospensione della procedura.

RILEVATO, ALTRESÌ, CHE

con Determina Direttoriale del 10.05.2022, Acamir ha infine riattivato le procedure di gara, ponendo le scadenze dei termini di consegna al 30.09.2022;

MA CHE su richieste da parte dei partecipanti, i termini furono prorogati prima al 30.01.2023, poi, al 30.05.2023, poi al 30.09.2023 **e, infine, al 10.11.2023.**

CONSIDERATO CHE

il quadro generale attuale, rispetto alla situazione del 2017, anno di indizione della gara, vede una modifica della situazione dell'esecuzione dei servizi in Campania da parte delle società EAV ed AIR avendo assunto queste Società anche parti di servizi della fallita CTP, della CLP, della fallita BUONOTURIST -e, per fitto di azienda in corso di gara, anche di una delle Ditte partecipanti alla gara LOTTO Caserta e Provincia: LTP Fratelli Laudato S.r.l;

CHE già nel biennio 2017-2018 EAV era titolare di un contratto di servizio con la Regione Campania per complessivi 14 milioni di chilometri;

MA CHE ne effettuava solo il 75% e cioè circa dieci milioni e mezzo;

E CHE le soppressioni delle corse erano motivate tanto dalla mancanza di idoneo materiale rotabile (i nuovi autobus sarebbero arrivati a partire dalla fine del 2019) quanto dalla mancanza di personale (non essendo ancora stata avviata la fase delle assunzioni che cominciarono a essere effettuate solo a partire dalla metà del medesimo anno).

EVIDENZIATO CHE

a tutt'oggi ci sarebbero ancora 5.333.060 km di strade precedentemente affidate all'ex-CTP non coperti da alcun servizio.



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

TENUTO CONTO CHE

il contesto delle gare così come pianificate peggiorerebbe in maniera sostanziale l'attuale situazione di EAV e AIR a fronte dei servizi attualmente espletati e dei corrispettivi unitari ricevuti per i km percorsi;

CHE ad oggi in Campania sarebbero erogati minori servizi per circa 10 milioni di Km, e pagati con un corrispettivo unitario maggiore di quello messo a gara;

CHE la Regione Campania riceve ogni anno dallo Stato l'11,07% delle risorte disponibili nel Bilancio dello Stato sul cap. 1315 dello Stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e trasporti (Tab. 10);

E CHE con Decreto-legge n. 50/2017 sono stati stabiliti nuovi criteri per la ripartizione del Fondo TPL (Trasporto Pubblico Locale) per far sì che i servizi di trasporto pubblico locale e regionale vengano sempre più affidati con procedure a evidenza pubblica: si prevedono infatti penalizzazioni per le regioni e gli enti locali che non procedano all'espletamento delle gare.

TUTTO CIO' RAPPRESENTATO, Il sottoscritto Consigliere regionale

INTERROGA

nell'interesse dei cittadini campani e dei lavoratori del comparto trasporti, il Presidente della Giunta regionale per conoscere la data entro la quale sarà garantito il ripristino della totalità dei servizi minimi di trasporto su gomma programmati dalla Regione, così come da sempre determinati e nella quantità messa a base di gara dalla stessa Acamir, tenendo conto dei diversi scenari che, a breve, si concretizzeranno con la conclusione della procedura concorsuale; inoltre, quali garanzie potranno avere gli utenti circa la copertura operativa del territorio campano e la puntuale effettuazione di chilometri da assicurare nella loro interezza con servizi di TPL e i lavoratori, circa la salvaguardia dei posti di lavoro e delle prerogative di diritti già posseduti allorquando la gara indetta da Acamir, una volta espletata, dovesse essere aggiudicata a un operatore economico privato la cui capacità di fornire un servizio adeguato e in vasta scala sarebbe tutta da verificare; si chiede, infine, di conoscere se il piano di servizi a gara, TPL aggiudicata, sia un piano attualizzato rispetto alle nuove esigenze di mobilità.

Si richiede risposta scritta a termini di Regolamento interno.

Il Consigliere