



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

Prot.n.35 del 5 dicembre 2023

Al Presidente della Giunta regionale

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: Rischio ridimensionamento dello stabilimento Stellantis di Pomigliano

Il sottoscritto Consigliere regionale, **Gennaro Saiello**, sensi dell'articolo 124 del Regolamento Interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) la Fiat Panda è l'auto "superutilitaria" per antonomasia prodotta dalla FIAT in tre serie: la prima nel 1980, la seconda nel 2003 e la terza nel 2012;
- b) questo veicolo, oramai da annoverarsi tra i simboli iconici del "made in Italy", ha annoverato tra i suoi disegnatori grandi professionalità come Giorgetto Giugiaro, Giuliano Biasio per Bertone e Roberto Giolito per il centro stile Fiat;
- c) la terza serie, presentata nel 2011, dal febbraio 2012, ha sostituito la sua progenitrice facendo ritornare, finalmente, la sua produzione in Italia, precisamente, presso lo stabilimento di Pomigliano d'Arco (NA) in attuazione del progetto "Fabbrica Italia" voluto dall'allora Amministratore Delegato Sergio Marchionne attraverso investimenti di circa 20 miliardi di euro in cinque anni;
- d) in attuazione di detto progetto, a partire dal dicembre 2010, nello stabilimento di Pomigliano inizia l'assemblaggio della nuova Fiat Panda che sarà prodotta in oltre 1,4 milioni di esemplari sui quasi 8 milioni della sua storia;
- e) complessivamente, nello stabilimento di Pomigliano, dal 1972 a oggi, sono state prodotte oltre 5 milioni di vetture;
- f) a gennaio 2021, dalla fusione tra i gruppi PSA e Fiat Chrysler Automobiles, nascerà ufficialmente il gruppo Stellantis;
- g) dal 2021, nei piani Stellantis, il futuro dello stabilimento di Pomigliano, oltre alla conferma della produzione della futura nuova Panda, è affidato, come in passato, ancora una volta al marchio Alfa Romeo con il lancio produttivo del Suv compatto Tonale (anche nelle due versioni ibride);

Preso atto che

- a) i modelli della terza serie della Fiat Panda sono andati a ruba per anni e la Fiat Panda 4X4 ha vinto il premio di SUV dell'anno, confermando, a più di 30 anni dal suo debutto, come continui a rispecchiare i gusti e le esigenze del pubblico italiano e mondiale;



Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle

- b) sei anni fa, nel novembre 2017, nello stabilimento di Pomigliano si è festeggiato il milionesimo esemplare della Panda, la vettura più venduta in Italia ormai da oltre un decennio;
- c) pochi giorni fa, sempre lo stabilimento di Pomigliano è stato capace di produrre, in un solo giorno, 1.066 auto;
- d) i lavoratori dello stabilimento campano, pertanto, hanno contribuito al successo della Panda che è il modello più venduto del marchio Fiat;

Considerato che

- a) oggi, come moltissimi altri modelli sul mercato, anche la Fiat Panda sta attraversando quella transizione che conduce a un futuro più sostenibile, via il motore diesel, quindi, e spazio alla motorizzazione con tecnologia ibrida ed elettrica;
- b) mentre è in corso questa transizione che dovrebbe portare alla conversione della tecnologia motoristica dei veicoli prodotti negli stabilimenti di Pomigliano, il 3 dicembre 2023, si apprende: *"Stellantis inizierà con la produzione della Panda elettrica in Serbia nell'impianto di Kragujevac, negli ex impianti Zastava acquisiti da Fiat nel 2008, dove già si produce la 500L"*
- c) oltre alla produzione della Panda elettrica, come da dichiarazioni del capo dello Stato serbo, *"potrebbe essere motore di nuovi investimenti nell'automotive, dove ci sono investimenti diretti enormi"*
- d) con ogni probabilità Kragujevac non sarà l'unico stabilimento a produrre la Panda in quanto dovrebbero entrare in azione anche le fabbriche in Marocco ed in Brasile;
- e) a Pomigliano, invece, dovrebbe continuare la produzione della vecchia Panda fino al 2026, denominata "Pandina" che potrebbe essere il nuovo nome della vettura prodotta a Pomigliano ma, ad oggi, vi sono voci insistenti che detta produzione possa interrompersi già nel 2025;
- f) il Governatore del Piemonte, preoccupato di quanto sta accadendo nella sua regione, ha, già, intrapreso un vero e proprio pressing sulla Stellantis perché il nuovo modello (la prima elettrica low cost del gruppo Stellantis) possa sbarcare a Mirafiori per rilanciare il sito fino a 200 mila vetture assemblate l'anno;
- g) queste notizie hanno gelato i lavoratori dello stabilimento campano che la Panda la producono qui da anni, contribuendo al successo del modello più venduto del marchio dove gli stessi lavoratori ed i sindacati sono già in allarme e chiedono che *"Stellantis comunichi nei prossimi incontri il modello che sostituirà il dopo Panda; a Pomigliano"*

tutto ciò premesso, CHIEDE di sapere

1. se la Giunta regionale è a conoscenza di quanto in premessa e se sono state attivate tutte le procedure possibili per conoscere le vere intenzioni dell'azienda Stellantis a sostegno delle legittime aspettative dei lavoratori dello stabilimento di Pomigliano d'Arco che tanto hanno contribuito alla crescita ed allo sviluppo tecnologico ed economico del Gruppo Stellantis e che, oggi, a seguito di un ridimensionamento della catena di montaggio, rischiano il posto di lavoro;



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

2. se la Giunta regionale, così come altre Istituzioni regionali, si è fatta parte attiva, direttamente ed indirettamente, attraverso lo stimolo e la sollecitazione del Governo nazionale, per intrapresa ogni iniziativa utile ad evitare il ridimensionamento degli stabilimenti Stellantis di Pomigliano d'Arco che, da sempre, sono un polo di eccellenza tecnologica, economica ed industriale della Nostra regione.

F.to Gennaro Saiello