



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
*Gruppo Consiliare "Partito Socialista Italiano-Campania Libera-Noi di
Centro- Noi Campani"*

Il Presidente

Prot. N. 0001 del 18 gennaio 2024

Al Presidente del Consiglio
On. Gennaro Oliviero
SEDE

Oggetto: Trasmissione n. 1 Interrogazione.

Si trasmette, per gli adempimenti consequenziali, l'interrogazione a risposta immediata (Question Time) ai sensi dell'articolo 129 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale, a firma dei Consiglieri Luigi Abbate e Giovanni Savastano.

Cordiali saluti.

Il Presidente del Gruppo
Giovanni Porcelli

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Porcelli', written over the printed name of the signatory.



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Gruppo Consiliare "Partito Socialista Italiano-Campania Libera-Noi di Centro-Noi Campani"

Ill.mo

Presidente della Giunta Regionale della Campania

On. Vincenzo De Luca

SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Question Time

ai sensi e per gli effetti dell'art. 129 del vigente regolamento consiliare

OGGETTO: DIVIETO DI CIRCOLAZIONE A PARTIRE DAL 1° GENNAIO 2024 DEI MEZZI EURO 2 EURO 3 – TRASPORTO SCOLASTICO (SCUOLABUS), DECRETO LEGGE 121/2021.

PREMESSO CHE

La legge 121/2021 all'articolo 4, comma 3 – bis, dispone che a decorrere dal 1° gennaio 2024, è fatto divieto su tutto il territorio nazionale della circolazione di veicoli a motore adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antinquinamento Euro 2 ed Euro 3;

Il parco mezzi TPL è interessato da misure ordinarie e straordinarie sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza con specifiche risorse finanziarie destinate proprio alla graduale sostituzione degli autobus verso tecnologie a zero emissioni, sia a livello urbano che suburbano ed extraurbano;

Tali misure non sono destinate alla sostituzione dei mezzi dedicati al trasporto scolastico (scuolabus);

RILEVATO

Che questo servizio, indipendentemente dalla proprietà del mezzo e dalla gestione del servizio – se in capo al Comune o esternalizzata – si basa su un parco veicolare mediamente obsoleto (dai dati del MIT analizzati a giugno 2022 emergeva che il parco scuolabus Euro 2 ammontasse a 1.386 unità, con una preponderanza di 955 unità di proprietà dei Comuni) non è qualificabile neanche da un punto di vista regolatorio come servizio di trasporto pubblico locale, ma come servizio "a richiesta", contribuito dalle famiglie, a soddisfazione di una domanda di trasporto non indifferenziata ma "dedicato" esclusivamente agli studenti



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Gruppo Consiliare "Partito Socialista Italiano-Campania Libera-Noi di Centro-Noi Campani"

CONSIDERATO CHE

Tale qualificazione non consente l'utilizzo delle risorse oggi disponibili per il ricambio del parco TPL all'ente o al soggetto attuatore per sostituire gli scuolabus anche se vetusti;

Sentite le Direzioni Generali competenti, DG Motorizzazione e la DG TPL del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, sembrerebbe confermato che il divieto di circolazione disposto dal comma 3-bis, dell'articolo 4 del decreto-legge 121/2021 NON si applichi ai mezzi adibiti al trasporto scolastico (scuolabus)

Tanto premesso, rilevato e considerato

SI CHIEDE

Al Presidente della Giunta Regionale

quali sono gli eventuali interventi e le tempistiche che la Regione sta predisponendo, al fine di scongiurare un grave disservizio che si verrà a creare a danno degli utenti soprattutto delle aree interne.

Napoli, li 17 gennaio 2024

I consiglieri regionali

Dott. Luigi Abbate

Dott. Giovanni Savastano