



Consiglio regionale della Campania

All'Assessore alle Attività produttive

INTERROGAZIONE

avente ad oggetto: crisi aziendale Industria Italiana Autobus

Premesso che:

- a) Industria Italiana Autobus S.p.A. (IIA) è un'azienda produttrice di autobus, controllata dalle società pubbliche Leonardo e Invitalia, che detengono rispettivamente il 42,76 per cento e il 28,65 per cento del capitale sociale;
- b) in particolare, lo stabilimento con sede a Flumeri (AV) è sede di uno dei poli produttivi di autobus più grande a livello europeo, con circa 400 dipendenti;

considerato che:

- a) il 15 novembre 2023 si è tenuto un incontro convocato dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT), con all'ordine del giorno la situazione di crisi in cui versa l'azienda, con la partecipazione di rappresentanti delle Regioni sul cui territorio sono presenti stabilimenti industriali e delle rappresentanze sindacali;
- b) in quella sede, il rappresentante del Ministero comunicava la nomina del nuovo Amministratore delegato dell'azienda, unitamente alla predisposizione del piano industriale di risanamento per il triennio 2023-2026, funzionale all'ingresso di partner industriali nella compagine societaria. A tal proposito, veniva riferita la presenza di alcune manifestazioni di interesse da parte di potenziali investitori, con l'auspicio di arrivare a definizione della vicenda entro il primo trimestre del 2024;
- c) il MIMIT, a fronte della situazione debitoria di IIA, comunicava altresì di aver autorizzato la ricapitalizzazione di ulteriori 22 milioni di euro per ripianare le perdite economiche e supportare le attività dell'azienda nel primo trimestre 2024, al fine di garantire la continuità produttiva e la tutela occupazionale;
- d) il nuovo Amministratore delegato di IIA riferiva inoltre che il nuovo piano industriale in preparazione avrebbe previsto 40 milioni di euro di investimenti in tre anni, di cui 32 milioni



Consiglio regionale della Campania

destinati alla produzione di mezzi alimentati ad elettrico ed a idrogeno, da realizzarsi principalmente nello stabilimento di Flumeri, individuato quale centro di eccellenza per le produzioni eco-sostenibili;

preso atto che:

in quella sede, il rappresentante della Regione Campania manifestava la necessità di visionare il Piano industriale e il nuovo assetto societario, dichiarando nel contempo la disponibilità dell'Ente a finanziare attività di formazione su competenze specifiche e di aggiornamento dei lavoratori;

rilevato che:

- a) a dispetto degli intenti manifestati nella citata riunione, sembra profilarsi un netto ridimensionamento della IIA, per la possibile totale privatizzazione dell'azienda a seguito del disimpegno di Leonardo e Invitalia;
- b) tale esito assesterebbe un duro colpo alla capacità produttiva di aree già storicamente depresse sul piano economico e sociale, in una prospettiva di vera e propria deindustrializzazione del territorio;
- c) a fronte di questa situazione di incertezza, le organizzazioni sindacali rappresentative dei lavoratori dello stabilimento di Flumeri hanno indetto uno sciopero lo scorso 19 gennaio;

si chiede di sapere:

- 1) se siano stati resi noti i contenuti del Piano industriale dell'azienda, come richiesto dal rappresentante della Regione nella riunione del 15 novembre 2023;
- 2) se si sia a conoscenza del contenuto delle trattative in corso finalizzate all'integrazione della compagine societaria, e in particolare se queste stiano considerando la cessione delle quote societarie di proprietà di Leonardo e Invitalia;
- 3) se siano state poste in essere, o si intendano avviare per quanto di competenza, specifiche azioni utili alla salvaguardia della capacità produttiva e occupazionale dello stabilimento IIA di Flumeri.

CIARAMBINO