



*Consiglio regionale della Campania  
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

Attività ispettiva Reg. Gen. n.793/1  
XI legislatura

Prot.n. 36 del 22 gennaio 2024

Al Presidente della Giunta regionale

### **Interrogazione a risposta scritta**

#### **Oggetto: Barriere architettoniche Stazioni ferroviarie EAV**

Il sottoscritto Consigliere regionale, **Gennaro Saiello**, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento Interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

#### **Premesso che:**

- a) la Legge Regionale n. 3 del 28.03.2002 ha attuato la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità regionale, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
- b) la Legge Regionale n. 5 del 6 maggio 2013, all'art 1, comma 89, ha individuato la Regione Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento dei servizi di TPL ed Ente di governo del medesimo;
- c) in forza di atti di concessione approvati con Delibera di Giunta regionale n. 6324/2002 la rete regionale per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale è in concessione all'Ente Autonomo Volturno sino al 31.12.2030
- d) l'art. 25 del D.P.R. n. 503 del 24/07/1996 prevede che le principali stazioni ferroviarie devono essere dotate di passerelle, rampe mobili o altri idonei mezzi di elevazione al fine di facilitare l'accesso alle stesse ed ai treni alle persone con difficoltà di deambulazione;

#### **Considerato che**

- a) dalla pagina EAV "Impianti Accessibilità Motoria" sono elencate le condizioni di accessibilità delle stazioni delle linee ferroviarie;
- b) dal suddetto elenco emerge che delle 92 stazioni delle linee ex circumvesuviana soltanto 27 sono regolarmente accessibili in maniera indipendente;
- c) tra le stazioni che risultano "Non accessibili" in quanto prive di Ascensori, Rampe e Montascale figurano alcune delle principali stazioni della rete come Napoli Piazza Garibaldi, Ercolano scavi, Pompei;
- d) la Stazione di Napoli Garibaldi consente un rapido e comodo interscambio con i servizi offerti da Trenitalia e NTV (Stazione Napoli Centrale), dalle autolinee urbane, extraurbane, interregionali e internazionali;
- e) le persone con ridotta mobilità non possono utilizzare i mezzi pubblici per andare al lavoro, a scuola, o anche per viaggio, senza dover ricorrere ad un'assistenza;
- f) i viaggiatori su sedia a ruote, che partono da o sono diretti verso una stazione non accessibile, hanno



*Consiglio regionale della Campania  
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

la facoltà richiedere il servizio di trasporto integrativo ed essere accompagnati, mediante van attrezzato, alla stazione accessibile più vicina, contattando i numeri verdi dedicati;

- g) che tale modalità può rappresentare una soluzione occasionale e non abituale anche perché rappresenta un disincentivo all'utilizzo dei mezzi da parte di questa categoria di viaggiatori.

#### **Rilevato che**

- a) il Piano Operativo per l'Accessibilità - Delibera ART 16/2018– Misura 13 - Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra Regione Campania e Ente Autonomo Volturno - ANNI 2020-2025, prevede che l'EAV con un piano di investimento nell'ambito del Programma "Smart Station", a valere sui fondi FSC 2014/20, abbia rivolto particolare attenzione all'abbattimento delle barriere architettoniche per favorire l'accessibilità agli utenti diversamente abili;
- b) nel suddetto piano tra i lavori in essere previsti da EAV al fine di rendere pienamente accessibili i luoghi per le utenze PMR figurano le stazioni di Napoli Piazza Garibaldi, Napoli Porta Nolana, Ercolano scavi e Pompei scavi;
- c) che ad oggi nessuno dei lavori indicati risulta avviato;

#### **tutto ciò premesso, CHIEDE di sapere**

- se la Giunta regionale è a conoscenza di dette carenze che violano i più elementari diritti di accesso alla mobilità dei cittadini campani e lo sviluppo economico e sociale dell'intera regione;
- se esiste un piano regionale dell'EAV per l'eliminazione di dette barriere architettoniche lungo tutta la rete ferroviaria ed i relativi tempi di realizzazione;
- quali azioni ha intenzione di intraprendere per la verifica ed il controllo nei confronti di EAV per l'eliminazione di quanto sopra accertato e verificato che è davanti agli occhi di tutti;
- se sono stati previsti e stanziati fondi per l'eliminazione delle barriere architettoniche lungo tutta la rete ferroviaria EAV ed, eventualmente, come si stanno gestendo.

F.to Gennaro Saiello