

FORTINI, Assessore alla Scuola. Buongiorno Presidente e buongiorno Consiglieri. Si riscontra l'interrogazione in oggetto per rappresentare quanto segue: la questione dedotta attiene all'eventuale disservizio per la comunità che potrebbe verificarsi in relazione al servizio di trasporto scolastico, scuolabus, per effetto dell'entrata in vigore delle prescrizioni di cui al DL 121 del 2011 che all'articolo 4, comma 3 bis, sancisce il limite di circolazione nell'ambito del trasporto pubblico locale, con decorrenza dal primo gennaio 2024, di veicoli a motore di categoria Euro 2 e Euro 3.

Dalla lettura della documentazione acclusa, si ritiene che la questione tecnica rilevata non involga competenza della scrivente direzione generale Politiche Sociali e Sociosanitarie, tuttavia, si rappresenta che nell'ambito della programmazione di settore, con delibera di Giunta n. 457 del 26 luglio 2023, sono state programmate risorse pari a 10 milioni di euro a valere sul POR FESR 2021-2027 per l'acquisto di mezzi ecologici da destinare al servizio di scuolabus per i Comuni della Campania con popolazione inferiore a 15 mila abitanti, con la finalità di migliorare gli standard ambientali e di riduzione delle emissioni, oltre che di contribuire a ridurre le disuguaglianze territoriali in termini di opportunità educative e accesso ai servizi di cittadinanza, concorrendo alla conciliazione dei tempi di vita, in particolare per i genitori lavoratori.

L'obiettivo della misura è di promuovere e favorire la riduzione del disagio derivante dall'assenza e dalla lontananza degli istituti comunali con forme di trasporto scolastico efficienti a livello economico e, nello stesso tempo, integrate e compatibili con l'ambiente, favorendo con maggiore sicurezza e sostenibilità.

In ottemperanza a quanto disposto dalla Giunta regionale, è in fase di perfezionamento la procedura dpi evidenza pubblica che consentirà ai Comuni di manifestare il proprio interesse ad attivare o potenziare il servizio di scuolabus, con priorità ai territori che presentano maggiori difficoltà nell'accesso agli istituti scolastici che non siano già dotati del servizio di scuolabus oppure che intendano sostituire e rottamare scuolabus non ecologici già in uso. La direzione generale per le Politiche Sociali e Sociosanitarie si avvarrà del supporto tecnico dell'ACAMIR per ciò che concerne la definizione dei requisiti tecnici e per le procedure di gara per l'acquisto degli scuolabus.