



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle
Consigliere Michele Cammarano*

Prot. n. 474 del 31 gennaio 2024

Al Presidente della Giunta regionale

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 124 R.I.

Oggetto: Ripristino della circolazione ferroviaria tra le stazioni di Nocera Inferiore e Salerno via Cava de' Tirreni e messa in sicurezza del costone roccioso tra Vietri sul Mare e Salerno.

Il sottoscritto Consigliere regionale Michele Cammarano, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta, nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) nelle prime ore del mattino del 20 gennaio u.s., a seguito di una frana che ha investito la storica linea ferroviaria tra le stazioni di Nocera Inferiore e Salerno via Cava de' Tirreni, all'altezza di Molina di Vietri sul Mare, la squadra del distaccamento cittadino dei Vigili del fuoco di Salerno inviata sul posto dal Comando provinciale, al fine di mettere in sicurezza un edificio pericolante, ha immediatamente disposto la sospensione del traffico ferroviario;
- b) in conseguenza dell'interruzione della circolazione ferroviaria, i treni regionali hanno subito limitazioni, variazioni di percorso e cancellazioni; Trenitalia ha disposto una riprogrammazione dei treni regionali con limitazioni a Nocera Inferiore e Salerno e l'attivazione nella tratta interrotta di un servizio sostitutivo con bus che percorrono la ex statale 18; alcuni treni, inoltre, sono stati deviati via Bivio Santa Lucia al fine di garantire collegamenti diretti tra Nocera Inferiore e Salerno;
- c) gli utenti della linea Napoli-Salerno stanno affrontando in questi giorni notevoli disagi, a causa dell'insufficienza dei servizi di trasporto sostitutivi, già evidenziata dai comitati dei pendolari; a mero titolo esemplificativo, in data venerdì 26 gennaio u.s., la soppressione del treno Salerno-Nocera Inferiore via Galleria Santa Lucia delle ore 14:11 ha fatto sì che trecento persone, in prevalenza studenti in uscita dalle scuole, si riversassero alla fermata di un bus sostitutivo dotato di cinquanta posti, con conseguente ressa per salire a bordo; il bus successivo è giunto dopo mezz'ora;

Considerato che:

- a) il costone roccioso tra Vietri sul Mare e Salerno ha fatto registrare negli anni una lunga serie di eventi franosi, i quali, oltre alla linea ferroviaria, hanno talvolta invaso la stessa strada statale con conseguenti pericoli e disagi per la circolazione automobilistica;
- b) nel febbraio 2014, il crollo di un'ampia porzione del muro esterno della Villa d'Elboeuf di Portici ha comportato un lungo periodo di interruzione del traffico ferroviario lungo la medesima linea



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle
Consigliere Michele Cammarano*

Napoli-Salerno; infatti, a seguito di un prolungato contenzioso giudiziario, le spese per la messa in sicurezza dell'edificio furono sostenute dal Comune anziché dai proprietari, i quali non disponevano delle somme necessarie; le lungaggini nella risoluzione della vertenza determinarono ritardi nel ripristino della circolazione ferroviaria, protraendo per anni i disagi arrecati all'utenza;

Ritenuto che:

i servizi di trasporto sostitutivi siano insufficienti a fronteggiare le necessità dei pendolari e che, nel lungo periodo, impongano a Trenitalia e RFI costi di gestione di difficile sostenibilità;

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto si interroga la Giunta regionale per sapere:

1. quali provvedimenti abbia preso al fine di garantire il ripristino in tempi ragionevoli della normale circolazione ferroviaria tra le stazioni di Nocera Inferiore e Salerno via Cava de' Tirreni, onde scongiurare il rischio che possa prospettarsi un lungo periodo di sospensione del servizio come accaduto nel 2014 a seguito del crollo di Portici;
2. quali lavori abbia realizzato, o programmato di realizzare, per mettere in sicurezza il costone roccioso tra Vietri sul Mare e Salerno e porre fine al frequente verificarsi di movimenti franosi;
3. se abbia condotto accertamenti circa un eventuale rapporto di correlazione tra i predetti fenomeni franosi e le sollecitazioni derivanti dai lavori del cantiere Porta Ovest.

Michele Cammarano