



Giunta Regionale della Campania
Ufficio Legislativo del Presidente

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2024 - 0002896 /UDCP/GAB/UL del 05/02/2024 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania
protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 793 concernente "Barriere architettoniche Stazioni ferroviarie EAV".

In ordine alla interrogazione in oggetto, a firma del Consigliere regionale Gennaro Saiello (Movimento 5 Stelle), si trasmettono gli elementi di risposta della Direzione Generale per la Mobilità.

MP

Il Dirigente dell'Ufficio II
Avv. Rossella Imperatore



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Ufficio Legislativo del Presidente
legislativo.presidente@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Gennaro Saiello (M5S) R.G. n. 793
concernente "Barriere architettoniche stazioni ferroviarie EAV"
Riscontro nota prot. 2202/U.D.C.P./GAB/UL del 29/01/2024

Ai fini del riscontro alla interrogazione in oggetto sono state chieste informazioni dalla società EAV, concessionaria della infrastruttura ferroviaria regionale nonché gestore/manutentore della stessa in virtù di contratto di programma 2023-2030 sottoscritto in data 27.6.2023.

Con nota prot. EAV-0004193-2024 del 02/02/2024 la società ha riscontrato quanto richiesto, rappresentando preliminarmente che sono in corso le attività necessarie a conseguire l'obiettivo del graduale abbattimento di tutte le barriere architettoniche che riguardano l'accesso al trasporto ferroviario da parte delle persone a mobilità ridotta, in alcuni casi reso più complesso dalla presenza, nelle stazioni, di vincoli architettonici o di colonne portanti e binari che da un punto di vista strutturale non possono essere soggetti a spostamento. Nelle more della realizzazione di tale obiettivo, la società ha evidenziato che il diritto di accesso al trasporto ferroviario delle persone a mobilità ridotta è garantito attraverso i servizi di assistenza e attraverso la corretta informazione. In particolare, sulla linea Napoli-Baiano e Napoli-Sorrento la società offre il servizio a chiamata con van attrezzato, che consente di trasportare un viaggiatore su sedia a ruote da una stazione non accessibile alla prossima accessibile (e viceversa) lungo lo stesso percorso; a partire dal mese di maggio 2024 il predetto servizio a chiamata sarà implementato sulle restanti linee vesuviane e sulle linee flegree.

Con specifico riferimento alle attività di abbattimento delle barriere architettoniche previste nell'ambito del programma "Smart Station", la società ha rappresentato quanto segue:

Napoli Porta Nolana:

Sono in corso i lavori per l'abbattimento delle barriere architettoniche mediante la realizzazione di un ascensore che collegherà il piano biglietteria (sito al piano strada) al piano ferro della Stazione (circa -5ml dal piano strada). L'ultimazione dei lavori è prevista per dicembre 2024.

Napoli Piazza Garibaldi:

Nelle more del totale abbattimento delle barriere architettoniche saranno installati n. 3 montascale che serviranno le tre banchine. Fine lavori: dicembre 2024. Il successivo intervento "Nodo Piazza Garibaldi", già in parte finanziato con fondi FSC 2021/27 della Delibera CIPESS n.1/2022 per un valore complessivo di 350 milioni per le opere infrastrutturali, consentirà una nuova rimodulazione degli spazi nell'ambito del più complesso progetto di ammodernamento della stazione che prevedrà il raddoppio dei binari di Piazza Garibaldi (da n.4 a n.8 binari) ed il totale abbattimento delle barriere architettoniche.

Ercolano scavi:

Sono in corso i lavori di restyling che consentiranno il totale abbattimento delle barriere architettoniche



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

attraverso la realizzazione di n. 2 ascensori. Fine lavori dicembre 2025

Pompei Villa dei Misteri (Pompei Scavi):

Benché il progetto sia stato approvato in conferenza di servizi, è attualmente oggetto di prescrizioni da parte della Soprintendenza e dal Parco Archeologico di Pompei. Le nuove richieste incidono fortemente sui costi stimati e non possono essere coperte dalle risorse stanziare (una tra tutte la richiesta di ripavimentazione in porfido di circa 1 km. di strada_antistante la stazione). Pertanto, il progetto di abbattimento delle barriere architettoniche nella stazione di Pompei Villa dei Misteri è stato inserito nella nuova richiesta di fondi per Smart Station (Il lotto),_facente parte della nuova programmazione della stagione 2021/27._

Si evidenzia che nell'ambito del programma "Smart Station" è previsto l'abbattimento delle barriere architettoniche nella stazione di Benevento Appia. I lavori di restyling della stazione prevedono, tra l'altro, la realizzazione di un nuovo sovrappasso munito di ascensori che consentirà l'accesso alla banchina centrale. Fine lavori dicembre 2024.

Si segnalano, inoltre, ulteriori lavori in corso sull'infrastruttura esistente per l'abbattimento delle barriere architettoniche:

Linee flegree:

Soccavo: fine lavori 2024

Gerolomini: fine lavori 2025

Piave: fine lavori 2026

Pianura: fine lavori 2026

Trencia: fine lavori 2026

Linee Vesuviane:

Pioppaino: fine lavori 2025

Castellammare di Stabia: fine lavori 2030

La società, infine, ha rappresentato che le nuove stazioni in progettazione/costruzione, individuate nell'elenco che segue con indicazione dei tempi stimati di conclusione dei lavori, sono del tutto prive di barriere architettoniche, in conformità alla normativa vigente e all'Universal design:

Linee Flegree Cumana:

Pozzuoli: fine lavori 2025

Baia: fine lavori 2025

Torregaveta: fine lavori 2026

Quarto Centro: fine lavori 2026

Quarto Stazione: fine lavori 2026

Linee Flegree Bretella:

Monte Sant'Angelo: fine lavori 2024

Parco San Paolo: fine lavori 2027

Terracina: fine lavori 2030

Linea metropolitana Aversa -Piscinola:

Melito: fine lavori 2024



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Miano: fine lavori 2025

Regina Margherita: fine lavori 2025

Secondigliano: fine lavori 2025

Di Vittorio: fine lavori 2026

Linee vesuviane:

Stabia Scavi: fine lavori 2025

Il Direttore Generale
avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:
GIUSEPPE CARANNANTE
05.02.2024 14:21:54 UTC