



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA CAMPANIA  
IL PRESIDENTE**

Prot. n. 10 del 07.02.2024

Al Presidente del Consiglio Regionale  
On. Gennaro Oliviero

Al Direttore Generale Attività Legislativa  
Avv. Magda Fabbrocini

Si trasmette, per il seguito di competenza, l'interrogazione resa dal Consigliere Regionale Severino Nappi, ai sensi dell'art. 129 del vigente regolamento interno del Consiglio Regionale (Question Time), concernente "ACAMIR – Procedura di gara per l'affidamento dei servizi minimi TPL su gomma di interesse regionale. Lotto 3".

Prof. Avv. Severino Nappi

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. Nappi', written over the typed name.



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA SALVINI CAMPANIA**

Al Presidente della Giunta Regionale  
On. Vincenzo De Luca

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art 129 del regolamento interno del Consiglio Regionale concernente "ACAMIR – Procedura di gara per l'affidamento dei servizi minimi TPL su gomma di interesse regionale. Lotto 3".

Premesso che

l'Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti, di seguito ACaMIR, con determinazione n. 249 del 22.12.2017, in conformità al Decreto Dirigenziale n. 91 del 21.12.2017 della Direzione Generale per la Mobilità, ha indetto gara europea, a procedura ristretta per l'affidamento in concessione dei servizi minimi di TPL su gomma di interesse regionale. Lotto 3;

al termine della prima fase della procedura le società Azienda Trasporti Campani Srl, Azienda Trasporti Molisana S.p.A., Arriva Italia Srl, Ferrotranviaria S.p.A. e F.Ili Laudato Srl si sono qualificate per partecipare alla citata procedura di gara in qualità di costituendo raggruppamento temporaneo;

nel costituendo raggruppamento l'Azienda Trasporti Campania Srl assumeva il ruolo di mandataria mentre le altre società quello di mandanti;

la mandataria Azienda Trasporti Campani, ai fini della partecipazione alla procedura di gara, si avvaleva dei requisiti concessi in avvalimento dalle società Arriva Italia Srl e Ferrotramviaria S.p.A.;

da notizie di stampa si apprende che successivamente a questa prima fase, le richiamate società Arriva Italia Srl e Ferrotramviaria S.p.A. non confermavano i contratti di avvalimento con la società mandataria Azienda Trasporti Campani Srl, comunicando, in date diverse, il recesso dal costituito Raggruppamento Temporaneo di Imprese, sancito con scrittura privata il 17.07.2018;



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA SALVINI CAMPANIA**

a seguito del recesso delle suddette società, il Raggruppamento comunicava alla Stazione Appaltante la riorganizzazione, ai sensi dell'art. 48, DLgs. N. 50/2016, del RTI confermando l'Azienda Trasporti Campani mandataria con una quota del 27%, Azienda di Trasporti Molisana mandante con una quota del 19% e inserendo la società AIR Campania S.p.A. nella qualità di mandante con una quota del 54% è ciò alla luce della cessione del ramo di azienda da parte della società F.lli Laudato a favore di AIR Campania;

Dato Atto che

la società mandataria Azienda Trasporti Campani, con il recesso del contratto di avvalimento di Arriva Italia Srl e Ferrotramviaria S.p.A. ha perso, in fase di gara, i requisiti di partecipazione proponendo al contempo di sostituire tale requisito facendo subentrare AIR Campania con l'acquisizione del ruolo di società mandante attraverso l'acquisto del ramo di azienda ceduto da F.lli Laudato Srl;

Considerato che

in riferimento alle modifiche soggettive della composizione dell'RTI l'orientamento consolidato della giurisprudenza non ammette la modifica del Raggruppamento in caso di perdita dei requisiti da parte di un componente;

in particolare, l'Adunanza Plenaria del Consiglio di Stato con diverse e susseguenti pronunce ha di fatto negata la possibilità di apportare modifiche soggettive alla RTI in caso di sopravvenuta perdita dei requisiti di partecipazione, non solo in sede di esecuzione ma anche in fase di gara essendo tale possibilità limitata alla sola ipotesi, tassativamente individuata dal legislatore, in cui una delle componenti perda i requisiti generali di partecipazione di cui all'art. 80 del Codice (Adunanza Plenaria C.d.S. sent. n. 6 del 27.03.2019, nn. 9 e 10 del 27.05.2021, n. 2 del 25.01.2022;

Atteso che

l'ANAC ha avuto modo di precisare che l'entrata in vigore del nuovo codice di appalti è da intendersi applicabile a decorrere dal 1° luglio 2023 mentre per gli avvisi già pubblicati in data antecedente si continuano ad applicare le disposizioni di al DLgs. N. 50/2016;

nel caso di specie, la pubblicazione dell'avviso di gara risale al dicembre 2017 ed è già terminata la prima fase con l'ammissione dei soggetti idonei;

Tutto ciò premesso,

il sottoscritto Consigliere Regionale interroga il Presidente della Giunta Regionale per sapere se risulta a vero che il Raggruppamento innanzi descritto ha proposto la modifica della composizione dello stesso in fase di gara, in quanto uno dei soggetti, nel caso di specie la società mandataria Azienda Trasporti Campania Srl, avrebbe perduto i requisiti di partecipazione, acquisiti attraverso i contratti di avvalimento con le società Arriva Italia



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA SALVINI CAMPANIA**

Srl e Ferrotramviaria S.p.A., le stesse che successivamente si sono avvalse della facoltà di recesso determinando la perdita dei requisiti in capo alla mandataria e che ai soggetti recedenti sarebbe subentrato la società AIR Campania S.p.A. che nel frattempo, pur di subentrare, avrebbe acquistato il ramo di Azienda della società F.lli Laudato Srl acquisendo il ruolo di mandante nell'RTI con una quota del 54%, ed in caso affermativo, si chiede quali provvedimenti intende adottare per ovviare a tale illiceità, atteso che le citate pronunce dell'Adunanza Plenaria del Consiglio di Stato hanno ben chiarito che i commi 17 – 19 ter, art. 48, Dlgs. N. 50/2016 non ammettono la possibilità di apportare modifiche soggettive all'RTI in caso di sopravvenuta perdita dei requisiti di partecipazione.

Prof. Avv. Severino Nappi