

MARCHIELLO, Assessore alle Attività Produttive. Grazie Presidente. Con riferimento ai quesiti posti dal Consigliere, la Direzione Generale per la Mobilità ha rappresentato quanto segue: con legge regionale n. 5 del 6 maggio 2013, articolo 1 comma 89, la Regione è stata individuata Ente di Governo del Bacino Unico Regionale ottimale per il trasporto pubblico locale.

Ai sensi del citato articolo 1 comma 89, l'affidamento dei servizi TPL avviene mediante procedure ad evidenza pubblica per l'attuazione delle quali il Bacino Unico può essere suddiviso in più lotti individuati dalla Giunta regionale, sentita la Commissione Consiliare Permanente competente con il supporto dell'Agenzia ACAMIR.

Con delibera di Giunta regionale 806 del 28 dicembre 2016, il Bacino Unico Regionale è stato suddiviso in 5 lotti di gara, tra cui il lotto 3 Provincia di Caserta e Comune di Caserta. Ai fini dell'espletamento delle procedure di gara l'articolo 27 comma 12 Quater del DL 50/2017 convertito in legge 21 giugno 2017 n. 96, ha previsto che le funzioni di regolazione d'indirizzo, di organizzazione e di controllo e quelle di gestione dei servizi di trasporto pubblico regionale locale, sono distinte e si esercitano separatamente.

L'Ente affidante si avvale, obbligatoriamente, di altra stazione appaltante per lo svolgimento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale qualora il gestore uscente dei medesimi servizi o uno dei concorrenti sia partecipato o controllato dall'Ente affidante, ovvero, sia affidatario diretto o in house del predetto Ente.

Appare evidente che la ratio di detta disposizione normativa che richiede una netta separazione tra Ente affidante e stazione appaltante, è tesa a garantire la massima imparzialità di azione nell'espletamento delle procedure di gara, nel rispetto dei principi di concorrenza e di par condicio.

Ai sensi dell'articolo 22 comma 1 Ter della Legge regionale 3/2001 e successive modifiche, l'ACAMIR può svolgere funzioni di gestione delle procedure di affidamento dei servizi di competenza della Regione sulla base di indirizzi e criteri stabiliti con atto della Giunta regionale. Pertanto, con delibera 793 del 19 dicembre 2017 la Giunta ha disposto di attivare l'indizione di gara ad evidenza europea per l'affidamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale su gomma del Bacino regionale, suddivisi nei 4 lotti sopra indicati. Nel rispetto delle prescrizioni di cui al citato articolo 27 comma 12 quater, del decreto legislativo 50 del 2017, convertito con legge 21 giugno 2017 n. 96, ACAMIR è stata individuata quale stazione appaltante per la gestione di questa procedura. Per ovvi motivi, considerati gli inderogabili principi di separazione tra attività d'indirizzo politico e attività di gestione, sanciti dallo Statuto della Regione Campania, nonché da plurime disposizioni di Fonte primaria, il Presidente della Giunta regionale non è al corrente delle vicende relative alle procedure indette e agli atti di gara ancora in corso.

L'Ufficio Legislativo ha, comunque, acquisito dalla Direzione Generale Mobilità, che l'iter procedurale della gara è ancora in corso, pertanto, in ragione della ratio legis sopra richiamata, le questioni attenzionate potranno essere oggetto di riscontro e di verifica solo all'esito della suddetta procedura.