



Attività ispettiva Reg. Gen. n.820/1
XI legislatura

*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle
Consigliere Michele Cammarano*

Prot. n. 495 del 22 febbraio 2024

Al Presidente della Giunta regionale

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 124 R.I.

Oggetto: Progetto alta velocità Romagnano-Praia a Mare. Recepimento delle proposte del Comitato per la riattivazione della ferrovia Sicignano-Lagonegro.

Il sottoscritto Consigliere regionale Michele Cammarano, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta, nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) l'art. 1 del DPCM del 16 aprile 2021 - pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data – individua nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto una serie di interventi da realizzare, tra cui “Potenziamento tecnologico e interventi infrastrutturali Linea Salerno-Reggio Calabria”;
- b) ai sensi dell'art. 2 del sopra citato DPCM, la Dott.ssa Vera Fiorani, Amministratrice Delegata di RFI S.p.A., è stata nominata Commissaria straordinaria per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;
- c) l'Ordinanza n. 1 della Commissaria straordinaria, agli articoli 4 e 7, sancisce che i predetti interventi infrastrutturali dovranno essere approvati d'intesa con i Presidenti delle Regioni territorialmente competenti;
- d) in data 18 gennaio u.s. si è concluso il dibattito pubblico in merito alla nuova linea ferroviaria AV Salerno-Reggio Calabria, con specifico riferimento alla tratta Romagnano-Praia a Mare (lotto 1b Romagnano-Buonabitacolo, comprensivo dell'interconnessione pari con la linea Battipaglia-Potenza, e lotto 1c Buonabitacolo-Praia), con la presentazione della Relazione finale da parte del coordinatore del dibattito pubblico;

Considerato che:

- a) il rapporto “Pendolaria” 2024, pubblicato da Legambiente, in merito al progetto di linea ferroviaria AV Salerno-Reggio Calabria, sottolinea la necessità di accogliere le proposte del **Comitato per la riattivazione della ferrovia Sicignano-Lagonegro**, il quale si oppone alla costruzione della fermata intermedia AV del Vallo di Diano a Padula, in aperta campagna, fuori dalla tratta Sicignano-Lagonegro e in possibile contrasto con il Regolamento UE 1315/2013;



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle
Consigliere Michele Cammarano*

- b) il Comitato per la riattivazione della ferrovia Sicignano-Lagonegro propone di sfruttare l'occasione dei lavori per la linea Salerno-Reggio Calabria per realizzare cinque interventi atti a garantire un efficace rilancio del trasporto ferroviario nell'area:
1. riapertura anche al traffico commerciale della linea turistica Sicignano-Lagonegro, lunga 78 km e sospesa al traffico ferroviario dal 1° aprile 1987, con circolazione di treni storici e turistici; si evidenzia in proposito che il servizio sostitutivo con autobus di Trenitalia attivo fino ad oggi non è idoneo per i collegamenti con la Fermata di Aeroporto Pontecagnano, sulla linea ferroviaria Salerno-Battipaglia;
 2. interconnessione della linea Sicignano-Lagonegro (km51+400) con la nuova linea AV/AC Salerno-Reggio Calabria, anche per consentire collegamenti diretti, con treni turistici di "FS Treni Turistici Italiani", da e per i siti UNESCO di Napoli, Pompei, Paestum e Certosa di Padula; in proposito, si rileva che la stazione ferroviaria di Padula, sulla linea Sicignano-Lagonegro, dista km 2,8 dalla Certosa di Padula e che esiste anche una pista ciclabile che collega le due località, consentendo la fruizione del servizio Treno + Bici;
 3. interconnessione a Romagnano Sud tra la linea AV/AC Salerno-Reggio Calabria e la linea Battipaglia-Potenza, per realizzare anche collegamenti diretti, con treni turistici, da e per i Siti UNESCO di Metaponto, Sassi di Matera e Certosa di Padula;
 4. realizzazione della stazione AV ad Atena Lucana (nel Vallo di Diano), al km 60 della nuova linea AV, in corrispondenza della parallela (200 metri di distanza) linea Sicignano-Lagonegro, onde consentire 'coincidenze' garantite e protette ai passeggeri che acquistano biglietti ferroviari *cumulativi*: treno regionale o turistico + treno alta velocità, in conformità al Regolamento UE 782/2021 sui diritti dei passeggeri ferroviari;
 5. rigenerazione e restyling delle stazioni, anche al fine di attrarre più turisti, nonché la creazione di un servizio ferroviario espresso regionale, con orari cadenzati e treni moderni;
- c) l'approvazione del progetto definitivo della tratta AV Romagnano-Praia a Mare abbia un notevole impatto sul territorio delle Aree Interne del Vallo di Diano e degli Alburni, coinvolgendo 66 mila abitanti in 25 Comuni, tutti ricadenti nel bacino d'utenza della linea Sicignano-Lagonegro (156 mila abitanti in 58 Comuni delle Regioni Campania e Basilicata);

Ritenuto che:

le proposte formulate dal Comitato per la riattivazione della ferrovia Sicignano-Lagonegro, recepite dal rapporto "Pendolaria" 2024 di Legambiente, siano pienamente condivisibili e che l'intervento concernente la tratta Romagnano-Praia a Mare possa rappresentare l'occasione propizia per realizzarle;



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle
Consigliere Michele Cammarano*

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato, si interroga la Giunta regionale per sapere:

quali determinazioni abbia preso l'esecutivo regionale prima della sottoscrizione dell'intesa prevista dall'Ordinanza n. 1 della Commissaria straordinaria RFI, per l'approvazione del progetto definitivo della tratta AV Romagnano-Praia a Mare.

Michele Cammarano