



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Prot. n. 19/SP del 26/02/2024

Al Presidente della Giunta regionale della Campania

On. Vincenzo De Luca

Oggetto: Interrogazione ai sensi dell'art 124 del Regolamento interno: tratto ferroviario "Benevento-Napoli Via Valle Caudina.

Interrogazione a risposta scritta

I sottoscritti consiglieri regionali

premesse che,

il tratto ferroviario "Benevento-Napoli via Valle Caudina", è stato chiuso nel mese di marzo del 2021 per ammodernamento tecnologico utile a migliorare la fruibilità dei servizi dei viaggiatori, a efficientare il sistema di videosorveglianza e a ridurre, seppur in maniera marginale, i tempi di percorrenza tra Benevento e Napoli;

gli scali ferroviari di Benevento, Tufara, San Martino Valle Caudina, Cervinara, Arpaia e Santa Maria a Vico sono stati, pertanto, interdetti alla circolazione, determinando ovvi disagi a lavoratori pendolari, studenti e turisti;

la gestione del tratto ferroviario "Benevento-Napoli via Valle Caudina" è attribuita all'Ente Autonomo Volturno (EAV), azienda della Regione Campania che opera nel settore del trasporto pubblico su gomma, ferro e funivia. Il presidente dell'Ente è Umberto de Gregorio che, così come si apprende dal sito web istituzionale dell'EAV, è anche Direttore Generale;

il presidente Umberto de Gregorio ha dichiarato che i suddetti lavori si sarebbero conclusi nel mese di ottobre 2022. Successivamente, lo stesso presidente ha rinviato la conclusione dei lavori dapprima a dicembre 2022, poi a dicembre 2023 e ancora a una data non ben definita ma auspicabile nella primavera del 2024 e infine, con il comunicato del 24 gennaio 2024, ha annunciato l'ennesimo rinvio a ottobre 2024, salvo ulteriori dilatazioni dei tempi dovuti ai collaudi che dovrà effettuare ANSFISA;

cittadini, studenti e lavoratori della provincia di Benevento, ormai dal 2021 a oggi, hanno subito e continuano a subire notevoli disagi, con conseguenti e irreparabili pregiudizi economici e lavorativi. Gli esponenti istituzionali degli Enti locali coinvolti e le associazioni rappresentative dei pendolari hanno, più volte, chiesto delucidazioni sia al presidente Umberto de Gregori che al presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca. Purtroppo, nonostante i numerosi appelli, la tratta ferroviaria "Benevento-Napoli via Valle Caudina" risulta ancora bloccata, con l'acuirsi di tutti i conseguenti disagi, aggravati dalla circostanza che il trasporto sostitutivo su gomma ha diversi limiti, sia in termini di portata che di percorrenza;

il presidente De Gregorio, con il suo ultimo comunicato stampa - oltre a rinviare per l'ennesima volta il confronto con i Sindaci del territorio, le associazioni dei pendolari, i sindacati e tutte le rappresentanze istituzionali - ha annunciato che la tratta ferroviaria sarà interessata da ulteriori lavori di potenziamento e ammodernamento per l'importo di circa 90 milioni di euro, la cui conclusione è prevista per giugno 2026;

è doveroso sottolineare che la tratta finale, verso Benevento, della linea Benevento-Cancello, nonostante gli oltre 155 milioni di euro stanziati per i lavori che si concluderanno nel 2026,

non sarà possibile collegare gli impianti a quelli di Rete Ferroviaria Italiana (RFI), pertanto il trasporto dalla stazione Appia (di competenza EAV) fino alla stazione centrale di Benevento (di competenza RFI) sarà effettuato su gomma, mediante navette;

a parere degli scriventi, non è ammissibile che i cittadini di un'intera provincia siano abbandonati - da anni - a se stessi senza alcuna possibilità di confronto con il presidente dell'EAV Umberto de Gregorio e il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca. E' altrettanto inammissibile che una tratta ferroviaria di particolare rilievo economico e strategico per la provincia di Benevento venga chiusa *sine die*:-

Tutto ciò premesso,

i sottoscritti Consiglieri Regionali interrogano il Presidente della Giunta Regionale per conoscere se:

- 1) all'ennesimo rinvio - e la totale mancanza di comunicazione ai cittadini del territorio - della data di ultimazione dei lavori, intende doverosamente disporre l'opportuna attività di verifica e di accertamento sull'andamento dei lavori anche al fine di accertare eventuali responsabilità individuali di fronte ad una inconfutabile mala gestione. Ad oggi essendo oggettivamente inaccettabile il *modus operandi* adottato da Eav unitamente al mancato controllo della Regione Campania, è necessario valutare i relativi provvedimenti sanzionatori a carico di coloro che saranno individuati quali responsabili.
- 2) e' disponibile un cronoprogramma aggiornato sulle tempistiche stabilite per la conclusione dei lavori, per la richiesta ad ANSFISA dei collaudi tecnici necessari per la effettiva riapertura e se tale richiesta può essere anticipata.
- 3) visti i mancati chiarimenti e interventi del presidente dell'EAV Umberto de Gregorio, se ritiene opportuno accertare le motivazioni, istituzionali o tecniche, del mancato collegamento della stazione Appia (di competenza EAV) alla stazione centrale di Benevento (di competenza RFI) e se per la tratta ferroviaria descritta in premessa siano stati garantiti tutti i requisiti normativi e regolamentari di riferimento.

Alfonso Pisicelli (ALFONSO PISICELLI - FDI)

Cosimo Amante (COSIMO AMANTE - FDI) *Manfredo (GRIMARDI)*

Luigi Carpentieri (LUIGI CARPENTIERI - FDI)

Severino Nappi (SEVERINO NAPPI) *Pietro (PETTO)*

Rosario Carrocca (ROSARIO CARROCCA - LEGA)

Raffaella (RAFFAELLA - FDI)

Giuseppe (GIUSEPPE - FDI) *Marco Muscara (MARCO MUSCARA)*

Paolo Biraldo (PAOLO BIRALDO - FDI)
Antonio (ANTONIO - FDI)
Francesco (FRANCESCO - FDI)
Stefano (STEFANO - FDI)
Luca (LUCA - FDI)
Tommaso (TOMMASO - FDI)
LEGA