



*Giunta Regionale della Campania*  
*Ufficio Legislativo del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA  
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente  
GABINETTO

Prot.2024 - 0005591 /UDCP/GAB/UL del 05/03/2024 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa  
del Consiglio Regionale della Campania  
[protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it](mailto:protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it)

**Oggetto:** Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 802 concernente *“Ripristino della circolazione ferroviaria tra le stazioni di Nocera Inferiore e Salerno via Cava de' Tirreni e messa in sicurezza del costone roccioso tra Vietri sul Mare e Salerno”*.

In ordine alla interrogazione in oggetto scritta a firma del Consigliere regionale Michele Cammarano (Movimento 5 Stelle), si trasmettono gli elementi di risposta della Direzione Generale per la Mobilità e della Direzione Generale per la Difesa del Suolo e l'Ecosistema.

MP

Il Dirigente dell'Ufficio II  
Avv. Rossella Imperatore



## Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Ufficio Legislativo del Presidente  
[legislativo.presidente@regione.campania.it](mailto:legislativo.presidente@regione.campania.it)

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Michele Cammarano (M5S) - R.G. n. 802 - concernente "ripristino della circolazione ferroviaria tra le stazioni di Nocera Inferiore e Salerno via Cava de' Tirreni e messa in sicurezza costone tra Vietri sul mare e Salerno".  
Riscontro nota prot. 0003045/U.D.C.P./GAB/UL del 6/02/2024

L'interrogante, evidenziando i disagi arrecati all'utenza del servizio ferroviario Salerno – Nocera Inferiore via Cava de' Tirreni a seguito della frana verificatasi il 20 gennaio u.s. in prossimità dei binari nel tratto tra Vietri e Salerno, chiede di conoscere:

- quali provvedimenti siano stati presi per garantire il ripristino della normale circolazione ferroviaria tra le stazioni di Nocera e Salerno;
- quali lavori siano stati realizzati o programmati per mettere in sicurezza il costone roccioso tra Vietri e Salerno;
- se siano stati condotti accertamenti circa un eventuale rapporto di correlazione tra i predetti fenomeni franosi e le sollecitazioni derivanti dai lavori del cantiere Porta Ovest.

Al riguardo, deve premettersi che i quesiti posti, riferendosi agli aspetti della rimozione del pericolo franoso e relativi tempi di realizzazione, attengono a materie e settori non di competenza della scrivente Direzione.

Con il presente riscontro, pertanto, si forniscono informazioni in merito al rilievo, contenuto nella interrogazione in oggetto, riferito alla insufficienza dei servizi sostitutivi attivati da Trenitalia per far fronte alle esigenze di spostamento dell'utenza nelle more del ripristino della regolare circolazione sulla linea ferroviaria di cui trattasi.

In relazione a tale aspetto, si rappresenta che, nel rispetto degli impegni contrattuali assunti, la società Trenitalia ha tempestivamente comunicato alla scrivente Direzione, con nota prot. 3287 del 25.1.2024, le azioni adottate per limitare al massimo il disagio all'utenza. In particolare, una parte dei treni percorrenti il tratto di linea in oggetto è stata deviata via Bivio S. Lucia, con soppressione delle fermate intermedie tra Nocera Inferiore e Salerno.

A supporto delle modifiche di offerta che tali provvedimenti hanno comportato, la società ha attivato un programma di 112 autobus sostitutivi che effettuano fermata nelle località di Nocera Inferiore, Nocera Superiore, Cava de' Tirreni, Vietri sul Mare, Duomo via Vernieri e Salerno. La società, peraltro, ha previsto autobus di rinforzo per 11 corse giornaliere che si svolgono negli orari di maggior flusso di utenza. Come da contratto di servizio, le modifiche temporanee e straordinarie dei programmi di esercizio sono state tempestivamente rese note all'utenza attraverso i canali informativi aziendali.

Da ultimo, a seguito di analisi tecniche svolte anche con il Gestore dell'Infrastruttura RFI, la società Trenitalia con nota prot. 0005807 del 8.2.2024 ha comunicato che a decorrere dal 13 febbraio p.v. saranno attivati 6 nuovi collegamenti ferroviari nei giorni lavorativi (sabato escluso).

Il Direttore Generale  
avv. Giuseppe Carannante

Documento  
firmato da:  
GIUSEPPE  
CARANNANTE  
09.02.2024  
09:06:31 UTC





## Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Ufficio Legislativo del Presidente  
[legislativo.presidente@regione.campania.it](mailto:legislativo.presidente@regione.campania.it)

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Michele Cammarano (M5S) - R.G. n. 802 - concernente "ripristino della circolazione ferroviaria tra le stazioni di Nocera Inferiore e Salerno via Cava de Tirreni e messa in sicurezza costone tra Vietri sul mare e Salerno".  
Integrazione

Si riscontra la mail del 1.43.2023 con cui codesto Ufficio ha chiesto eventuali aggiornamenti rispetto a quanto relazionato con nota prot. 0071851 del 9.2.2024.

Al riguardo, si rappresenta che con nota prot. 104282 del 27.2.2024 la scrivente Direzione, rilevato che il permanere della interruzione di pubblico servizio è causa di grave danno al diritto di mobilità dell'utenza interessata, ha chiesto al Comune di Salerno ed alla società RFI di far conoscere, per le parti di rispettiva competenza, i tempi stimati di rimozione della frana e di conseguente ripristino della regolare circolazione sulla tratta interessata.

Con nota prot. n. 0054766/2024 del 28.2.2024 il Comune di Salerno ha rappresentato che a seguito dell'incontro tenutosi in data 09/02/2024 presso gli Uffici del Prefetto di Salerno, la società RFI si è resa disponibile, in caso di intervento sostitutivo del Comune per inadempienza dei proprietari, a predisporre un progetto di messa in sicurezza e ripristino della linea ferroviaria, nonché a procedere con l'esecuzione dei lavori, i cui tempi sono stati stimati in circa giorni 100 naturali e consecutivi. A seguito dell'accertato inadempimento dei proprietari, il Comune ha rappresentato di aver emesso ordinanza sindacale n. 176 del 27/02/2024, ordinando ai medesimi di provvedere, entro il termine perentorio di giorni tre, all'esecuzione dei necessari lavori, con avviso di esecuzione in danno in caso di infruttuoso decorso del termine. Nelle more, il Comune ha riferito che *si stanno predisponendo gli atti necessari a concludere, nell'eventualità di intervento sostitutivo, l'accordo di collaborazione con RFI S.p.A. per dare prontamente impulso alla esecuzione dei lavori. Al momento tanto è possibile comunicare, precisando che tempestivamente si informerà Codesta Direzione di ogni ulteriore sviluppo della vicenda.*

Il Direttore Generale  
avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:  
GIUSEPPE CARANNANTE  
05.03.2024 13:11:10 UTC



50-06-00

## Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Difesa del Suolo  
e l'Ecosistema

- Il Direttore Generale -

All'Ufficio Legislativo del Presidente  
[legislativo.presidente@regione.campania.it](mailto:legislativo.presidente@regione.campania.it)

e p.c.:

al Vice Presidente – Assessore Ambiente  
[assessore.bonavitacola@regione.campania.it](mailto:assessore.bonavitacola@regione.campania.it)

**Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere Regionale Michele Cammarano (Movimento 5 Stelle) - Reg. Gen. n. 802 - Concernente “Ripristino della circolazione ferroviaria tra le stazioni di Nocera Inferiore e Salerno Via Cava de' Tirreni e messa in sicurezza del costone roccioso tra Vietri Sul Mare e Salerno”.**

Con riferimento all'atto di sindacato ispettivo in oggetto indicato si rappresenta quanto segue.

La scrivente Direzione non esegue sopralluoghi per la verifica dello stato dei luoghi né realizza interventi di somma urgenza ma, in attuazione della pianificazione e della programmazione di settore, prevista con il DPCM 27/09/2021, svolge esclusivamente attività inerenti alla programmazione economico/finanziaria, a medio/lungo termine, degli interventi strutturali per la mitigazione del rischio idrogeologico-idraulico ed erosione costiera. Gli Enti territoriali, qualora lo ritenessero opportuno, possono presentare richieste di finanziamento di interventi per la riduzione del rischio idrogeologico/idraulico e di erosione costiera, redatte secondo le procedure previste dal richiamato DPCM 27/09/2021 ed indirizzate alla Struttura di coordinamento a supporto del Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico (ex art. 10, c. 1, legge n. 116/2014 e ss.mm.ii.) all'indirizzo di PEC: [commstradpcm21gen11@pec.regione.campania.it](mailto:commstradpcm21gen11@pec.regione.campania.it).

In relazione alla domanda di cui al punto n. 2 si può far riferimento al database del Repertorio Nazionale degli interventi per la Difesa del Suolo (ReNDiS <http://www.rendis.isprambiente.it/rendisweb/>).

In particolare, il Comune di Salerno ha sottoposto a valutazione quattro interventi, attualmente in istruttoria, per l'inserimento nella piattaforma ReNDiS per la successiva attuazione di interventi urgenti per la mitigazione del rischio idrogeologico finanziati dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Nello specifico, sul tratto collinare che si estende tra Vietri e Salerno, con riferimento ai costoni rocciosi a rischio di frane da crollo, risultano in valutazione due interventi a protezione degli assi viari della SS n. 18 e di via Ligneia.

In merito alla attuazione di interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico, sono in via di valutazione due progetti di messa in sicurezza dei costoni tra Vietri e Salerno, presentati



REGIONE CAMPANIA

50-06-00

## Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Difesa del Suolo  
e l'Ecosistema

- Il Direttore Generale -

dal Comune di Salerno, ai fini dell'inserimento nella piattaforma ReNDiS.

In relazione alla domanda di cui al punto n. 3 e al riferimento alle eventuali sollecitazioni derivanti dai lavori del cantiere Porta Ovest sarebbe necessario riferirsi agli Enti Programmatore (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile) e Attuatore (Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale) per richiedere e ottenere dati di monitoraggio sia *ante* che *post operam*.

Nella speranza di aver fornito chiarimenti esaustivi, si resta a disposizione per qualsiasi ulteriore richiesta.

Il funzionario

Geol. Sergio NARDO'

Firma omessa ai sensi dell'art. 3 D.lgs. 39/2013

Il Direttore Generale  
per la Difesa del Suolo e l'Ecosistema

- Geol. Michele PALMIERI -

Documento firmato da:  
MICHELE PALMIERI  
21.02.2024 09:30:34  
UTC