



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "Fratelli d'Italia"

Prot. n. 60 del 05/03/2024

Al Presidente della Giunta Regionale
della Campania

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: riapertura della stazione della circumvesuviana "Moregine".

Il sottoscritto Consigliere regionale, Cosimo Amente, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento Interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta sulla materia in oggetto

Premesso che:

- a) da circa un anno, in coincidenza dei lavori al ponte ferroviario situato a Moregine, è stato inibito al servizio viaggiatori la fermata di Moregine sulla linea della ex Circumvesuviana Napoli - Sorrento, per consentire l'esecuzione dei lavori necessari per il completamento del raddoppio della tratta Villa Misteri - Castellammare di Stabia;
- b) l'EAV, con propria nota, ha comunicato che sono stati completati i lavori di manutenzione straordinaria sul ponte ferroviario e da inizio febbraio è stato ripristinato il normale tracciato ferroviario e la massima velocità consentita tra le stazioni di Villa Misteri e Pioppaino, velocità sin ora limitata a 20 km/h;

Considerato che:

- a) all'attualità sulla tratta Napoli-Pompei Scavi-Sorrento sono state cancellate due fermate (Ponte Persica e Moregine) utilizzate dai cittadini dell'hinterland di Pompei e di Castellammare di Stabia, che vanno ad aggiungersi alle chiusure, avvenute da pochi anni, delle stazioni di Terme e Pozzano;
- b) il servizio sostitutivo su gomma non è in grado di sopperire ai disagi dei residenti locali, infatti, dato il traffico intenso sul territorio, la navetta sostitutiva non riesce a mantenere gli stessi tempi di percorrenza di un mezzo su rotaia;

Considerato, altresì, che:

- a) il rapporto Pendolaria 2024, diffuso da Legambiente, colloca ancora una volta l'ex Circumvesuviana tra le peggiori ferrovie d'Italia, all'insegna delle difficoltà e dei ritardi per i tanti utenti costretti spesso a rinunciare all'utilizzo del treno come mezzo quotidiano di trasporto perché inaffidabile.
- b) tardano a concretizzarsi gli importanti investimenti annunciati ormai più di un anno fa dalla Regione Campania, attraverso l'acquisto di nuovi treni che sarebbero dovuti entrare in servizio a partire da settembre 2024;



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Gruppo consiliare "Fratelli d'Italia"

- c) Se a livello nazionale continua il trend di ripresa del numero dei viaggiatori al giorno, in Campania, secondo il rapporto di Legambiente, si registra un calo del -9% rispetto al 2019, periodo pre-pandemico;

Ritenuto che:

- a) il progettato raddoppio della linea ferroviaria Eav Torre Annunziata - Castellammare non può avere esclusivamente una valenza turistica ai danni della componente sociale dell'utente viaggiante, formata da pendolari (studenti e lavoratori)

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto chiede alla Giunta regionale:

1. quali sono le ragioni della mancata riapertura della fermata della circumvesuviana "Moregine";
2. quali sono i presumibili tempi di riapertura e di riqualificazione della stazione di Moregine;
3. quali provvedimenti intende porre in essere per agevolare l'accessibilità e la fruibilità del servizio di trasporto pubblico locale su ferro.

F.to Cosimo Amente