



Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle
Consigliere Michele Cammarano

Prot. n. 509 dell'11 marzo 2024

Al Presidente della Giunta regionale

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 124 R.I.

Oggetto: Insufficienza del servizio di trasporto di Busitalia Campania nelle ore serali.

Il sottoscritto Consigliere regionale Michele Cammarano, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta, nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) la Costituzione della Repubblica Italiana, all'art. 16, primo comma, sancisce che *“ogni cittadino può circolare e soggiornare liberamente in qualsiasi parte del territorio nazionale”*;
- b) ai sensi del proprio Statuto, la Regione Campania
 - promuove il diritto al lavoro *“ed opera per rimuovere gli ostacoli di ogni tipo che possono limitarlo o impedirlo”* (art. 6, comma 1);
 - *“promuove la competitività del territorio campano e delle imprese che in esso operano ed investono, favorendo il riequilibrio economico e sociale fra le diverse aree”* (art. 7, comma 4);
 - *“considera l'uso economicamente efficiente delle risorse territoriali strumento di crescita ed emancipazione della collettività amministrata”* (art. 7, comma 6);
 - promuove ogni utile iniziativa per favorire *“la valorizzazione delle risorse economiche, turistiche e produttive di ogni area del territorio regionale ed il superamento delle disuguaglianze sociali derivanti da squilibri territoriali e settoriali della Regione in modo da garantire la piena occupazione”* (art. 8, lettera r);

Considerato che:

- a) Busitalia Campania, società del Gruppo FS, gestisce dal 2016 il servizio di trasporto pubblico urbano a Salerno, nonché la maggior parte dei servizi extraurbani nella provincia, con una produzione annua di circa 11 milioni di chilometri, di cui 3 milioni sono nell'ambito urbano e 8 milioni in quello extraurbano;
- b) il servizio di trasporto offerto da Busitalia Campania vede impiegati 270 autobus e riveste un ruolo cruciale per garantire una mobilità efficiente e affidabile nell'intera area salernitana;
- c) a partire dal 22 novembre 2022 Busitalia Campania ha soppresso alcune corse, tra cui le ultime tre corse serali (21:15, 21:45 e 22:15) della Linea 10 Salerno (Vinciprova) - Mercato S. Severino;



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle
Consigliere Michele Cammarano*

d) ulteriori variazioni hanno interessato, a partire dal 27 settembre 2023, le linee che collegano Mercato San Severino alle sue frazioni periferiche:

- Linea 53 (M.S. Severino - Ciorani): ultima fermata nel capoluogo comunale alle 18:15;
- Linea 54 (Acigliano - M.S. Severino - Piazza del Galdo - Bivio Rosto): ultima fermata nel capoluogo comunale alle 17:20;
- Linea 56 (M.S. Severino - Spiano): ultima fermata nel capoluogo comunale alle 18:10, dopo sole 8 corse giornaliere;

Rilevato che:

- a) le suddette variazioni dei libretti orari, stante la soppressione delle corse serali, comportano notevoli disagi per i pendolari, soprattutto per i lavoratori che terminano il turno nelle ore serali, privandoli della possibilità di avvalersi del servizio di trasporto pubblico e costringendoli a spostarsi in automobile;
- b) tali disservizi, oltre a comportare un danno economico per gli abbonati, causano un incremento del traffico di automobili e, conseguentemente, un aumento dell'inquinamento;
- c) il mancato funzionamento del servizio di trasporto pubblico su gomma negli orari serali compromette tanto il fondamentale principio di libertà di circolazione dei cittadini, essenziale anche ai fini della salvaguardia del diritto al lavoro, quanto il diritto alla salubrità dell'aria e dell'ambiente;

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato, si interroga la Giunta regionale per sapere:

se abbia programmato di intervenire presso Busitalia Campania affinché:

1. vengano ripristinate le tre corse serali della Linea 10 (21:15, 21:45 e 22:15);
2. siano introdotte ulteriori corse giornaliere delle Linee 53, 54 e 56, al fine di prolungarne il servizio nelle ore serali.

Michele Cammarano