

MARCHIELLO, Assessore alle Attività Produttive. Con riferimento ai quesiti posti, la Direzione Generale per la Mobilità, a seguito delle informazioni acquisite in proposito da Eav, ha rappresentato quanto segue:

- a) i cantieri attualmente aperti sono 3 su Via Colonne e 1 sulla via Appia e nessuno di questi determina la chiusura totale della carreggiata, come da accordi intercorsi con i Comuni interessati e con i commercianti;
- b) i cantieri in questione riguardano anche opere compensative, su fogne e condotte comunali, richieste dagli stessi Comuni;
- c) ogni nuovo cantiere viene segnalato con il necessario preavviso tramite comunicazione ufficiale alle competenti autorità (Comuni e Comandi di Polizia Municipale);
- d) negli ultimi giorni è stato ritenuto necessario da Eav e dal concessionario allertare il comando di Polizia Municipale di Melito, della presenza di alcune cavità ritrovate nel sottosuolo e fonte di possibile pericolo per la pubblica incolumità. La Polizia Municipale ha disposto in via precauzionale la chiusura temporanea dell'incrocio Appia/Colonne al fine di esperire le dovute indagini finalizzate ad accertare l'assenza di pericolo per la pubblica incolumità. Tali indagini sono state portate avanti da Eav e dal concessionario in un'ottica di totale collaborazione con le amministrazioni comunali.

La società Eav ha infine precisato che:

- a) la chiusura, attuata in accordo con il Comando di Polizia Municipale di Melito, riguardante l'incrocio Appia/Colonne, è stata assolutamente temporanea e precauzionale, tant'è che lo scorso venerdì è stato riattivato il traffico veicolare all'esito positivo delle indagini condotte da Eav e dal concessionario delle opere;
- b) i mezzi su due ruote utilizzavano i passaggi pedonali nonostante le segnalazioni e le barriere fisiche installate e durante la notte le transenne sono state rimosse da ignoti al fine di utilizzare impropriamente la corsia;
- c) il report delle indagini svolte da Eav e dal Concessionario verrà messo a disposizione dei Comuni competenti per le necessarie attività conseguenziali.
- d) come già condiviso in occasione dei diversi incontri svolti tra Eav, il Concessionario, i Comuni e i Rappresentanti dei Commercianti, lo stesso concessionario ha definito le modalità operative, a modifica di quanto previsto in progetto, per concludere, entro questa estate, i tre cantieri sulla Via Colonne. Tali modifiche hanno portato, per completezza di informazione, alla definizione di attività aggiuntive ad alto rischio per la Salute e Sicurezza sul Lavoro, che dovranno essere gestite nel rispetto delle vigenti normative in materia e che prevedranno, solo al momento opportuno e per breve tempo, la chiusura temporanea della strada;
- e) in forza degli accordi presi con Comuni e Commercianti nei diversi incontri svolti, Eav ed il Concessionario hanno già previsto, e faranno altrettanto per i prossimi cantieri, diverse azioni mirate alla massima riduzione possibile dell'impatto sulla viabilità. Tali attività hanno determinato inevitabilmente l'allungamento delle tempistiche, in quanto i cantieri sono soggetti a continue rimodulazioni della propria conformazione planimetrica ed è necessario prevedere aggiuntive attività di ripristino del fondo stradale con il conseguente intervento di mezzi pesanti in spazi oltremodo ristretti.