



*Giunta Regionale della Campania*  
*Ufficio Legislativo del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA  
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente  
GABINETTO

Prot.2024 - 0006819 /UDCP/GAB/UL del 19/03/2024 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa  
del Consiglio Regionale della Campania  
[protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it](mailto:protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it)

**Oggetto:** Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 830 concernente “*Riapertura della stazione della circumvesuviana Moregine*”.

In ordine alla interrogazione in oggetto scritta a firma del Consigliere regionale Cosimo Amente (FDI), si trasmettono gli elementi di risposta della Direzione Generale per la Mobilità.

MP

Il Dirigente dell'Ufficio II  
Avv. Rossella Imperatore



## Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta  
[legislativo.presidente@regione.campania.it](mailto:legislativo.presidente@regione.campania.it)

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Cosimo Amente (FDI,) concernente "Riapertura della stazione della Circumvesuviana 'Moregine' ". Reg. gen. n. 830.

Con riferimento all'atto di sindacato ispettivo in oggetto, l'EAV s.r.l., interessata dalla scrivente per fornire elementi utili relativamente alla vicenda, con nota n. 10200 del 18.3.2024 ha preliminarmente rappresentato, relativamente agli altri impianti ferroviari menzionati nell'interrogazione, che la fermata di Ponte Persica è stata soppressa in quanto incompatibile ed interferente con i lavori di raddoppio della tratta Torre Annunziata – Castellammare di Stabia, finanziati ai sensi della legge n. 80/84. Inoltre, le stazioni di Castellammare Terme e di Pozzano sono disattivate per il servizio viaggiatori da oltre 20 anni, con l'unica eccezione per l'impianto di Pozzano che, solo per qualche anno, è stato riaperto e presidiato a cura del comune di Castellammare nel periodo estivo, ma già da alcuni anni la medesima Amministrazione comunale non ha più manifestato tale necessità.

Per quanto riguarda la fermata di Moregine, peraltro interessata da un flusso di viaggiatori poco significativo, la medesima società ha precisato che circa un anno fa è stata chiusa al servizio viaggiatori per la necessità di importanti lavori di ristrutturazione sul fabbricato e sulle banchine, previsti nell'ambito dei lavori finanziati ai sensi della legge 80/84 e che saranno conclusi entro il 2025. Inoltre, gli interventi di consolidamento del vecchio ponte sul fiume Sarno, grazie ai quali è stato possibile riportare l'esercizio ferroviario sul vecchio tracciato, hanno consentito di eliminare il rallentamento determinato dai lavori e di ripristinare la velocità di tracciato, che ha inciso sulla regolarità del servizio della linea per Sorrento, che ha ormai un livello di regolarità in molti giorni ben superiore al 90%.

Pertanto, conclude la società nella richiamata nota, la riapertura al servizio viaggiatori della fermata di Moregine può essere programmata entro la fine del 2025, con il completamento dei lavori di ristrutturazione del fabbricato viaggiatori, del sottopassaggio e delle banchine. È tuttavia evidente che il ripristino del servizio viaggiatori comporterà un allungamento dei tempi di percorrenza sulla linea per Sorrento - stimabile in 5 minuti - per la decelerazione dei treni in arrivo, l'espletamento del servizio viaggiatori e la riaccelerazione in partenza.

Il Direttore generale  
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:  
GIUSEPPE CARANNANTE  
18.03.2024 16:22:14 UTC